



AMAZONE

Напівпричіпний оборотний плуг ***Tyrok***



Напівпричіпний оборотний плуг Tyrok

В борозні чи по полю – цей плуг задає нові масштаби



❗ "Захоплююча картина оранки плугом Tyrok."
(профі Практичний тест. "Дійсно хороша робота..." · 05/2023)

❗ "Плуг Tyrok 400 6+1 V від AMAZONE пропонує добре співвідношення ціни та якості."
(профі Практичний тест. "Дійсно хороша робота..." · 05/2023)

Плуги Tyrok і Tyrok OL дозволяють AMAZONE пропонувати унікальні переваги для Вашого господарства. Максимальна швидкість з мінімальним зношенням завдяки новим корпусам плуга SpeedBlade. У той же час нова міцна прямокутна рама забезпечує незмінну глибину обробітку по всій ширині захвату. З кількістю корпусів від 6 до 9 гарантується високий рівень продуктивності. За рахунок опції "оранка по полю" можна проводити ще більш щадний обробіток ґрунту.



	Сторінка
Плуги AMAZONE	4
Короткий огляд переваг	6
Tyrok і Tyrok OL напівпричіпні повнооборотні плуги	8
Конструкція Tyrok	10
Рама	12
Ширина першої борозни	14
Корпус плуга SpeedBlade	16
Технологія гартування ©plus Долота	18
Корпуси плугів AMAZONE	20
Запобіжний механізм	22
Регулювання ширини захвату	24
Опорно-транспортне колесо	26
Оснащення	28
Пакери	30
Tyrok On-Land напівпричіпний оборотний плуг	32
Сервіс AMAZONE	34
Технічні дані	36

Плуги AMAZONE

Для інтелектуального рослинництва



Оранка сьогодні

Плуг є символом сільського господарства. Обробіток ґрунту поряд із селекцією, застосуванням добрив і захистом рослин відіграє ключову роль для досягнення успіху в землеробстві. Сталий розвиток і висока ефективність при виконанні робіт є вирішальними факторами, за якими в майбутньому буде проводитися оцінка сільського господарства.

В основі цього знаходиться бажання зберегти сталу структуру ґрунту, підвищити продуктивність і перш за все досягти більшої прибутковості. Використання сучасних плугів, поряд із мінімальним обробітком ґрунту і альтернативними варіантами посіву, як і раніше, має велике значення для врожайності, а разом з тим і для успішного обробітку ґрунту.

Плуги AMAZONE відрізняються міцністю, високою якістю роботи, оптимальною адаптацією до конкретних умов місцевості та таким чином забезпечують максимально можливу економічну ефективність.

Переваги:

- ✔ Індивідуальний підбір плуга з урахуванням різних умов
- ✔ Просте налаштування і комфортне керування
- ✔ Довгий термін служби завдяки міцній конструкції

Використання правильної техніки має вирішальне значення!

Правильний вибір способу обробітку ґрунту є вирішальним фактором успіху. Традиційна технологія обробітку яка базується на використанні плуга, як і раніше, широко поширена. В результаті цього, а також через зміну різних параметрів таких як, зміна цін на продукцію, виробництво енергії, зниження площ під паром тощо, на багатьох підприємствах паралельно практикується як традиційний, так і мульчувальний посів. Функція плуга як гаранта високої врожайності тут високо цінується.

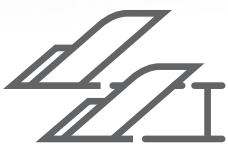


Переваги традиційного обробітку ґрунту

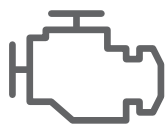
- ✔ Ефективна боротьба з бур'янами механічними способами за рахунок позбавлення світла, ефективна боротьба з бур'янами на кордонах поля
- ✔ Прискорений прогрів і краща вентиляція ґрунту для збільшення врожайності теплолюбних культур
- ✔ Єдиний варіант обробітку ґрунту в умовах постійної вологості
- ✔ Зниження ризику інфікування наступної культури
- ✔ Прискорення активності мікробіоти в ґрунті за рахунок збагачення киснем
- ✔ Механічна боротьба з чутливими до УФ-променів ґрунтовими шкідниками, слимаками та мишами



Напівпричіпні повнооборотні плуги Tyrok і Tyrok On-Land



33 – 55 см/корпус



До 400 к.с.



До 10 км/год



Від 6 до 9 корпусів

Ваші переваги:

- + Точна глибина обробітку по всій довжині плуга завдяки міцній прямокутній рамі
- + **AutoAdapt** – автоматична, точна адаптація ширини першої борозни при зміні ширини захвату
- + Унікальні корпуси плугів **SpeedBlade** зі збільшеним відвалом і технологією гартування ©plus дають можливість отримати більш високу швидкість при меншому зносі
- + Швидкий і дбайливий процес оберту за рахунок двоступеневого гідравлічного демпфування крайнього положення **SmartTurn**
- + Велике опорно-транспортне колесо забезпечує точне ведення по глибині та оптимальне зчеплення з ґрунтом
- + Максимальна безпека і комфорт під час транспортування за рахунок серійного демпфірування опорного колеса
- + Центр налаштувань **SmartCenter** на голові плуга для швидкої настройки

Більше переваг з Tyrok On-Land:

- + Перехід з режиму "по полю" на режим "в борозні" легко та без інструментів
- + Автоматичне зниження центру ваги під час розвороту

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

www.amazone.net/tyrok



ВІДЕОФІЛЬМ
Детальніше

Ретельно спроектований зверху донизу

Tyrok і Tyrok OL напівпричіпні повнооборотні плуги

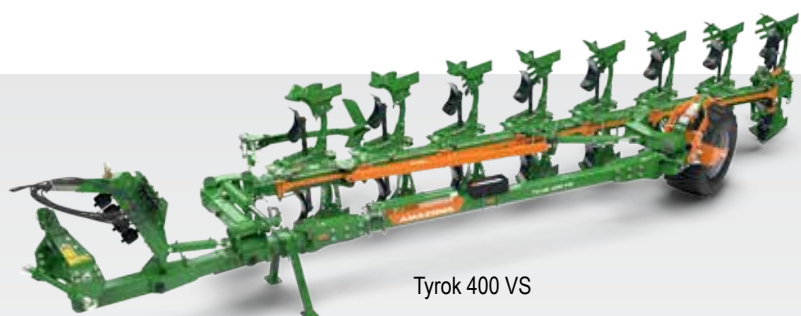


Моделі

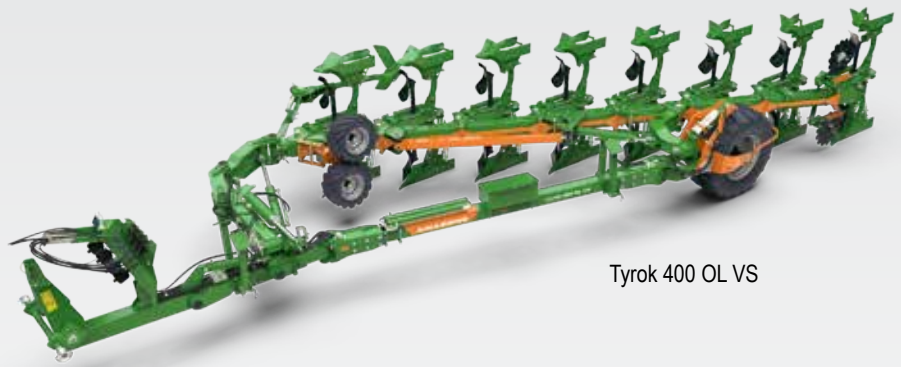
AMAZONE пропонує напівпричіпні повнооборотні плуги Tyrok з кількістю корпусів 6, 7, 8 або 9 і ручним або гідравлічним регулюванням ширини захвату від 33 см до 55 см. Призначен для роботи в самих складних експлуатаційних умовах. Tyrok – міцний плуг з високим рівнем комфорту дякуючи легкому управлінню та налаштуванню. Версія Tyrok OL дає можливість проводити оранку по полю, або в борозні.

Особливості

- ✓ 6, 7, 8 або 9 корпусів
- ✓ Для тракторів до 400 к.с.
- ✓ Збільшений розмір рами: 200x150x10 мм
- ✓ Серійне гідравлічне налаштування першої борозни
- ✓ Запобіжний механізм у вигляді зрізного болта або гідравлічний запобіжний механізм



Tyrok 400 VS



Турок 400 OL VS



Огляд моделей Турок:

	Кількість корпусів	Відстань між корпусами (см)	Висота рами (см)	Регулювання ширини захвату (см) ручне	Регулювання ширини захвату (см) гідравлічне	Запобіжний механізм
Турок 400 / Турок 400 OL	6	100	80/85	35/40/45/50	–	Зрізний болт
	7					
	8					
	9					
Турок 400 S / Турок 400 OL S	6	100	80	35/40/45/50	–	Гідравлічний запобіжний механізм
	7					
	8					
Турок 400 V / Турок 400 OL V	6	100	80/85	–	33–55	Зрізний болт
	7					
	8					
Турок 400 VS / Турок 400 OL VS	6	100	80	–	33–55	Гідравлічний запобіжний механізм
	7					
	8					

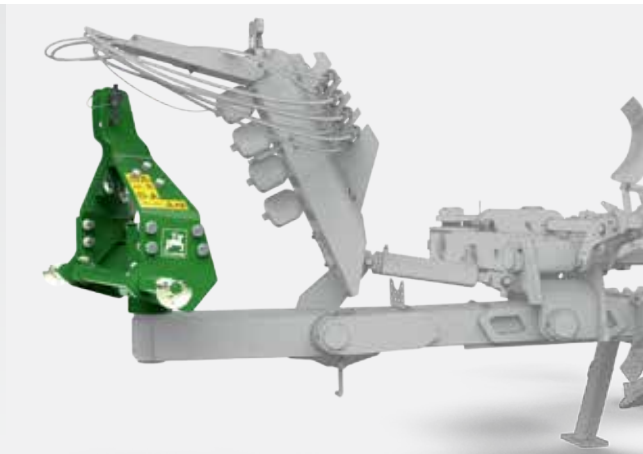
Комфортне керування – Прецизійна робота

Конструкція Tyrok



❗ "Всі шланги прокладаються до трактора за допомогою захисного кожуха, який можна регулювати по довжині.»

(робі Практичний тест. "Дійсно хороша робота..." · 05/2023)



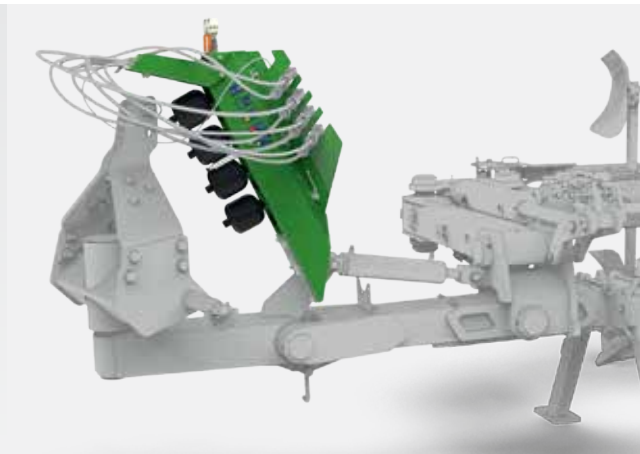
Башта Tyrok

Оптимізована башта

Башта Tyrok забезпечує ідеальне з'єднання з трактором з мінімальним зношенням. Завдяки башті плуга, яка повертається на 180° , можна зменшити радіус розвороту та таким чином заощадити паливо. Водночас пропонується найвища гнучкість за рахунок двох варіантів зчіпки для верхньої тяги, а також різних категорій навіски нижньої тяги. 3, 4N і 4. Опціонально Tyrok можна додатково оснастити довантажувачем коліс трактора. Для посилення тягово-зчіпних властивостей трактора додатковий гідроциліндр переносить навантаження на його задню вісь. Це забезпечує максимальне тягове зусилля і одночасно знижує витрату палива.

SmartTurn – плавний поворот за лічені секунди!

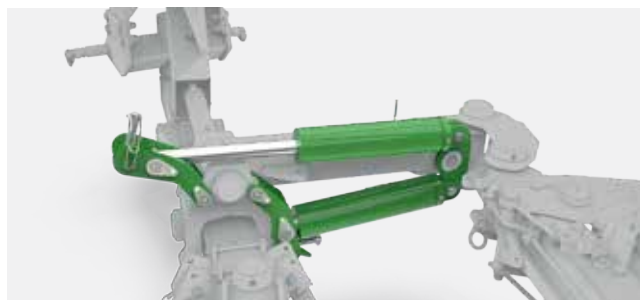
Завдяки двоступінчастому демпфуванню крайнього положення процес перевертання плуга уповільнюється незадовго до його завершення. Це веде до демпфуючого ефекту який зменшує навантаження на механізми під час обертання плуга. При цьому не потрібно жодних компромісів щодо тривалості, тому що протягом усього лише 10 секунд щадний процес повороту завершено.



SmartCenter на Tyrok

SmartCenter для комфортного налаштування

Продуманий тримач для шлангів дає можливість для оптимального прокладання шлангів до трактора. Таким чином, нічого не перешкоджає швидкому агрегуванню плуга. До того ж усіма гідравлічними функціями можна керувати також безпосередньо на SmartCenter. Це забезпечує комфортне налаштування плуга в передній частині машини.



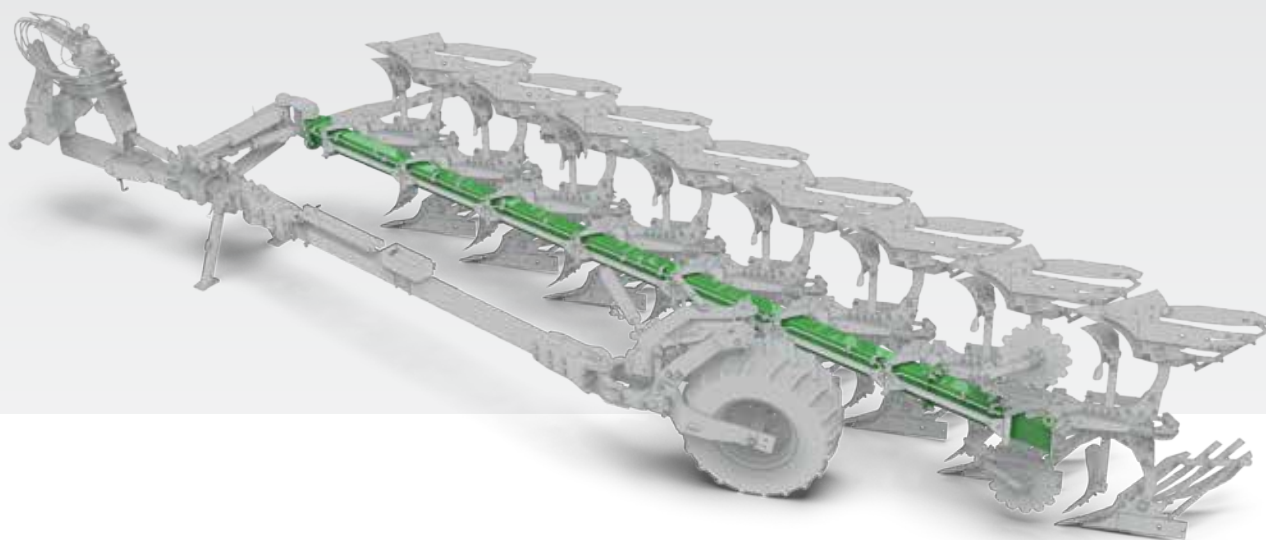
Оборотний циліндр із гідравлічним дросельним клапаном



Рама

Безкомпромісна міцність





Рама – справжня міцність

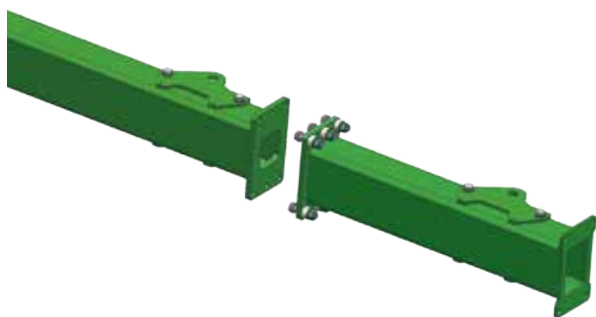
Прямокутна труба рами розміром 200x150x10 мм мінімізує прогинання рами навіть за великого навантаження і на твердих ґрунтах. Міцність рами запобігає її прогинання, за рахунок чого забезпечується незмінна глибина обробітку по всій ширині захвату. Водночас рама завдяки своїй прямокутній формі витримує ще більше навантаження. Висота рами становить 80 см, додатково можливо 85 см за наявності механічного запобіжного механізму.

Найважливіші переваги:

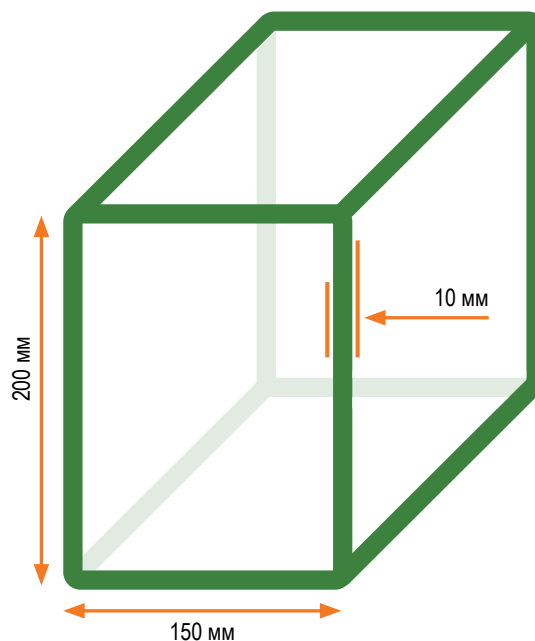
- ✔ Виключно надійна рама завдяки прямокутному перерізу
- ✔ Комфортний і щадний оберт
- ✔ Безпечне та комфортне транспортування
- ✔ Незмінна глибина обробітку всіх корпусів завдяки збільшеній рамі
- ✔ Висока варіабельність за рахунок різної кількості корпусів
- ✔ Висота рами становить 80 см (опціонально 85 см при механічному запобіжному механізмі)

Висока гнучкість

Проста і в той же час міцна конструкція Тугок дає можливість використовувати систему додаткових корпусів. За рахунок цього можна дуже швидко встановити або прибрати додатковий корпус.



Збільшення рами за допомогою фланця



Переріз рами

Ширина першої борозни

Завжди правильне налаштування

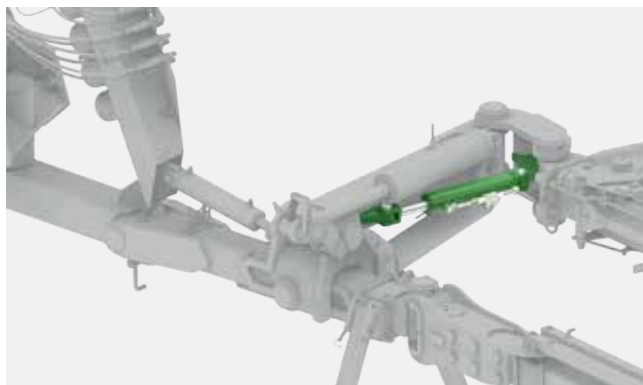


AutoAdapt – Автоматична адаптація першої борозни при зміні ширини захвату

Автоматична адаптація ширини першої борозни при зміні ширини захвату дає можливість отримати ідеальний стик навіть за мінливих умов. За рахунок серійного гідравлічного налаштування першої борозни забезпечується високоякісна робота за будь-яких умов. Також можна швидко та комфортно реагувати на зміну умов, адже ширину першої борозни можна змінювати під час руху. Важіль керується безпосередньо циліндром у процесі роботи. Таким чином, можлива ширина внутрішньої колії від 1,2 до 1,6 м.



Інтелектуальна кінематична система для регулювання ширини першої борозни



Гідроциліндр для регулювання ширини першої борозни

Ваші переваги завдяки AutoAdapt:

- ✔ Проста і комфортна адаптація першої борозни до ширини захвату
- ✔ Точний стик
- ✔ Міцна та зносостійка система для базового налаштування
- ✔ Швидка реакція навіть під час руху за рахунок безпосереднього керування шириною захвату першого корпусу
- ✔ Ідеальний результат роботи на різних ґрунтах та на схилах

Корпуси плуга SpeedBlade

Корпуси плуга з новою перспективою



SpeedBlade

Максимальна швидкість – Мінімальний знос

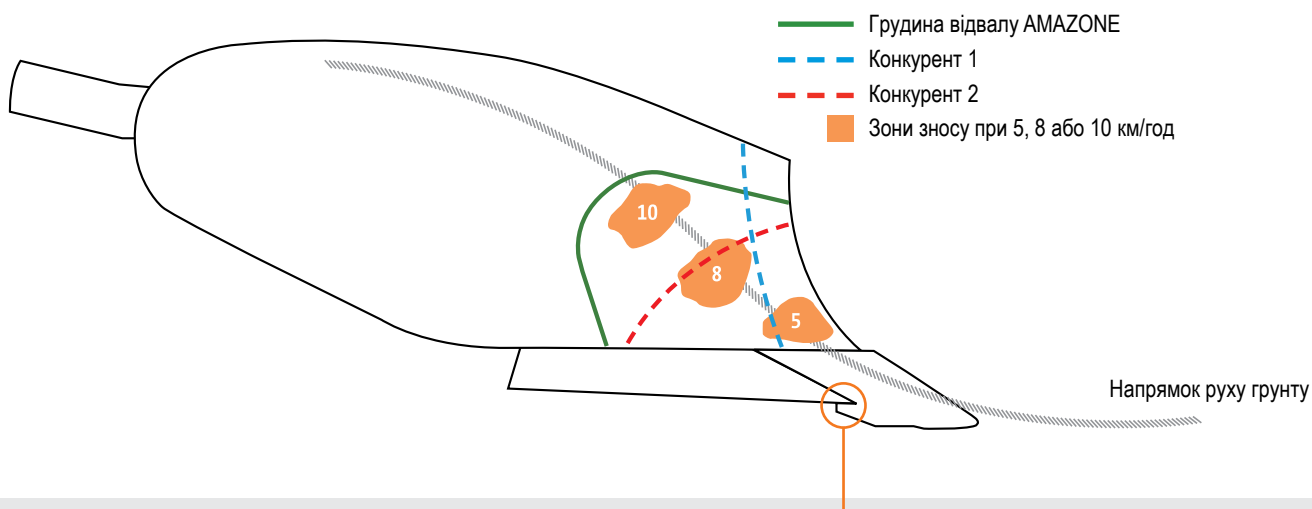
SpeedBlade – нові, інноваційні корпуси плугів

Нові корпуси плугів SpeedBlade із запатентованою, збільшеною грудиною відвалу та технологією гартування ©plus забезпечують значно менше зношення при високих швидкостях руху. За рахунок більших швидкостей під час оранки точка зношення зміщується назад. Підвищене зношування відвалів звичайних плугів починається з зростанням швидкості по причині малої грудини відвалу. Тільки грудина відвалу повинна бути замінена дякуючи запатентованій збільшеній конструкції грудини. Таким чином, відпадає необхідність кошовної, трудомісткої заміни всього відвалу.



Корпус плуга SpeedBlade із запатентованою, збільшеною грудиною відвалу і технологією гартування ©plus

Корпус плуга SpeedBlade із запатентованими грудьми відвалу AMAZONE



Корпус SpeedBlade U 40

Долото покриває леміш:

- ☑ Таким чином місце з'єднання приховано під долотом
- ☑ Вдається запобігти заплутуванню рослинних залишків, мотузки для тюків, дроту, залишків коріння

Найвища якість для довгого терміну служби зношуваних деталей

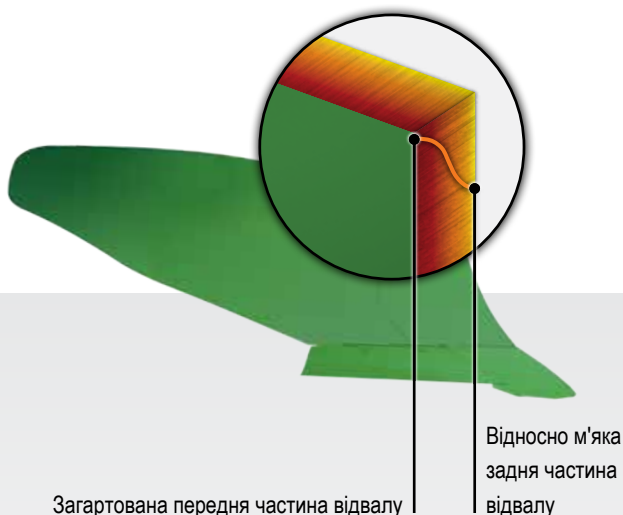
Технологія гартування ©plus – ноу-хау в галузі термообробки

Амаzone як виробник зношуваних деталей для ґрунтообробних знарядь має досвід десятиріч. Постійна модернізація в галузі матеріалів і виробничих технологій, а також власне ноу-хау в термообробці, є основою для найвищої якості зношуваних деталей плугів.

Вуглець у своїй чистій формі – алмаз, є найтвердішою природною речовиною. Додаткове збагачення зношуваних деталей ©plus вуглецем підвищує їхню міцність і збільшує термін служби. AMAZONE використовує унікальний процес гартування, що дозволяє досягти дуже високого рівня твердості передньої частини деталі, наприклад відвалу, для забезпечення оптимальної стійкості до зносу. Задня частина залишається відносно м'якою і, тим самим, надзвичайно стійкою та міцною до ударів.

Переваги технології гартування ©plus:

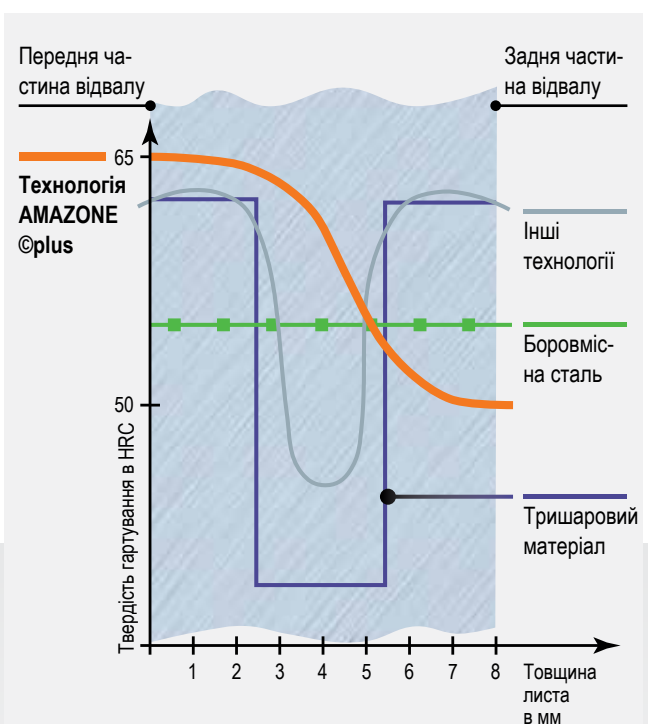
- ✓ Довший термін служби
- ✓ Висока удароміцність
- ✓ Менша потреба в тяговому зусиллі
- ✓ Низька витрата палива
- ✓ Менше налипання завдяки гладкій поверхні

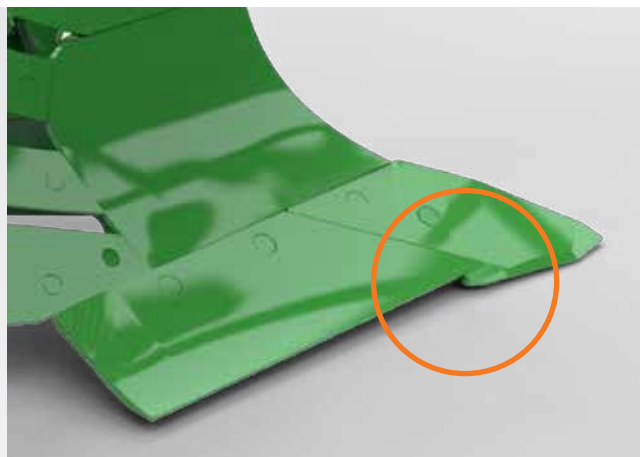


Рама із високоміцної сталі для тривалого терміну служби

Рама на всіх плугах AMAZONE виготовлена з високоміцної спеціальної сталі. Велика товщина стінки, поряд із міцністю всієї рами, забезпечує високу надійність усіх різьбових з'єднань, а також запобігає деформації рами в ділянці цих з'єднань. Ще однією особливістю плугів є виготовлення рами без будь-яких зварних швів.

Поперечний зріз відвалу – порівняння різних технологій загартування





Перекриття леміша долотом

Долота – правильне долото для кожного застосування

Переваги різних долот:

Інтегроване долото:

- ✓ Спереду скошене для оптимального проникнення в ґрунт
- ✓ Долото покриває леміш
- ✓ Зменшений опір завдяки плавному переходу між долотом та передньою частиною відвалу

Інтегроване долото HD:

- ✓ Спереду скошене для оптимального проникнення в ґрунт
- ✓ 3 напавленням на зворотному боці
- ✓ Для особливо довгого терміну служби
- ✓ Зменшений опір завдяки плавному переходу між долотом та передньою частиною відвалу

Інтегроване долото S HD:

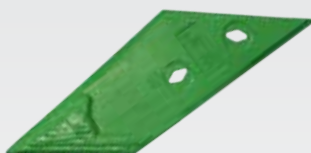
- ✓ Спереду звужене і сильно скошене для ідеального проникнення в ґрунт
- ✓ 3 напавленням на зворотному боці
- ✓ Для особливо важких умов та тривалого терміну служби
- ✓ Зменшений опір завдяки плавному переходу між долотом та передньою частиною відвалу



Інтегроване долото HD



Інтегроване долото



Інтегроване долото S HD

Покрите долото – максимально низька тягова потреба плуга

Оскільки долото перекриває леміш, лінія стику добре захищена долотом. Завдяки продуманому з'єднанню запобігається заплутування в ділянці лемеша рослинних залишків, мотузки для тюків або залишків коренів.

Відкрита стійка – для високої легкості ходу

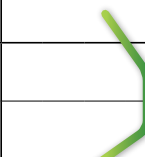
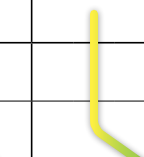
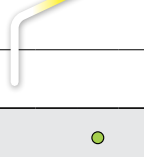
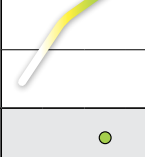
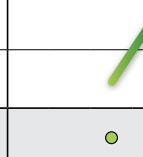
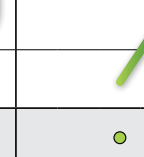
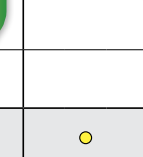
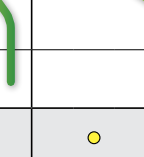
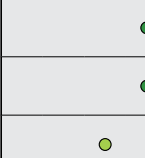
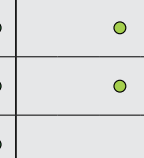
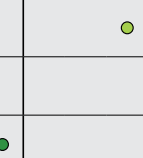
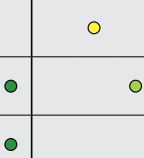
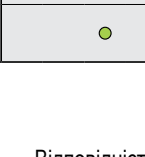
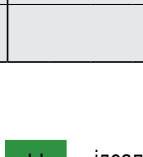
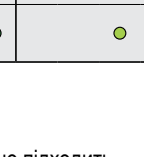
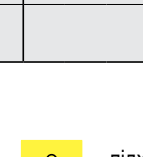
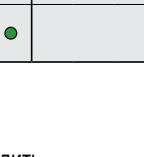
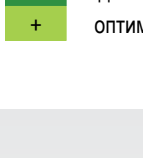
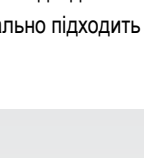
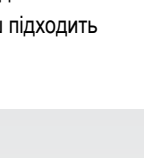
Завдяки своїй формі відкрита стійка запобігає набиванню ґрунту з низу. Таким чином, для плуга потрібне значно менше тягове зусилля. Водночас масивна, регульована опора смугових відвалів забезпечує більшу міцність.



Корпуси плугів AMAZONE

Надійні та низькоенергозатратні



						
Корпуси плугів	U 40	STU 40	STW 35	W 35	WXL 35	S 35
Мінімальна глибина обробітку (см)	18	18	18	15	15	15
Максимальна глибина обробітку (см)	35	35	30	30	28	30
Максимальна ширина захвату (см)	55	55	50	50	55	50
Відповідність	— ○ + ++	— ○ + ++	— ○ + ++	— ○ + ++	— ○ + ++	— ○ + ++
Легкі, липкі ґрунти (торф)						
Легкі ґрунти (піщані)						
Середні ґрунти						
Важкі ґрунти						
Дуже важкі ґрунти (глинисті)						
Схили	●	●	●	●	●	●
Кришення	●	●	●	●	●	●
Розчищення борозни	●	●	●	●	●	●
Необхідна тягова сила	●	●	●	●	●	●
Оберт пласта	●	●	●	●	●	●

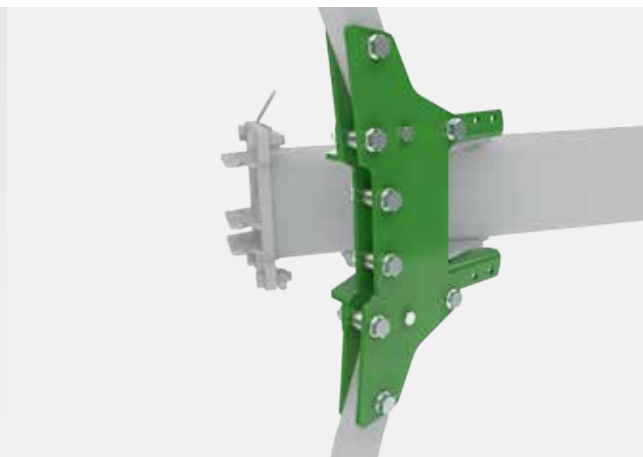
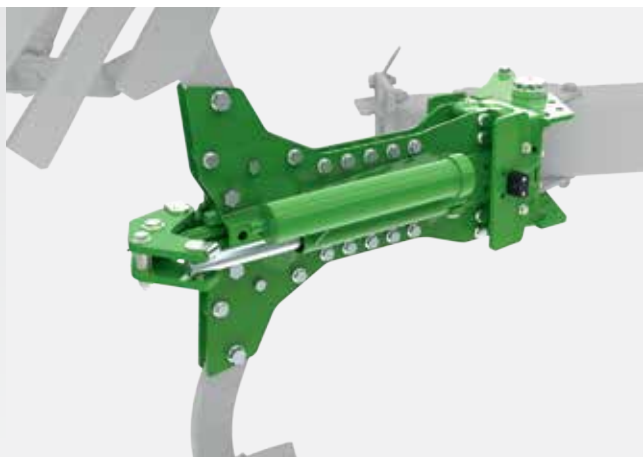
Відповідність

++	ідеально підходить	○	підходить
+	оптимально підходить	—	менш підходить

Запобіжний механізм

Завжди в безпеці





Гідравлічний запобіжний механізм

Гідравлічний запобіжний механізм включає в себе на кожну пару корпусів плуга по одному гідроциліндру з приєднаним безпосередньо гідроаккумулятором, заповненим азотом. Під час спрацювання механізму корпус плуга за допомогою гідроциліндра тисне поршень в гідроаккумулятор. Газ стискається і після подолання перешкоди автоматично повертає корпус плуга в початкове положення. Можна вибрати серійний гідравлічний запобіжний механізм із децентралізованим регулюванням або опціональний запобіжний механізм із централізованим регулюванням для комфортного та швидкого налаштування тиску спрацювання на всіх корпусах.

Ваші переваги

- ✓ Легке регулювання зусилля спрацювання
- ✓ Плавний і щадний режим роботи
- ✓ Змінні балони та з'єднання
- ✓ Серійний додатковий зрізний болт

Краще зігнути, ніж зламатися

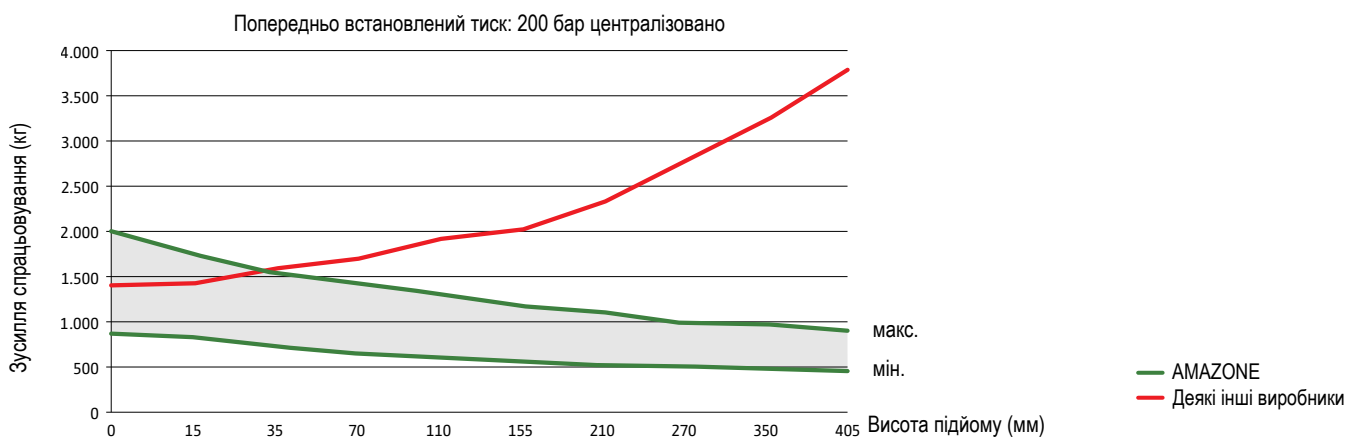
Тиск, що впливає на корпуси плуга, визначається безліччю різних чинників. Правильний тиск спрацювання має велике значення для того щоб міцно утримувати корпус у ґрунті і водночас не піднімати каміння під час оранки. Його можна комфортно налаштувати з гідравлічним запобіжним механізмом.

Механічний запобіжний механізм у вигляді зрізного болта

Зрізний болт представляє собою перевірене стандартне рішення. Під навантаженням зрізний болт зрізається в заданій точці, і корпус плуга відхиляється від перешкоди вгору. Високе зусилля спрацювання зрізного болта дає можливість експлуатації навіть на важких і твердих ґрунтах.

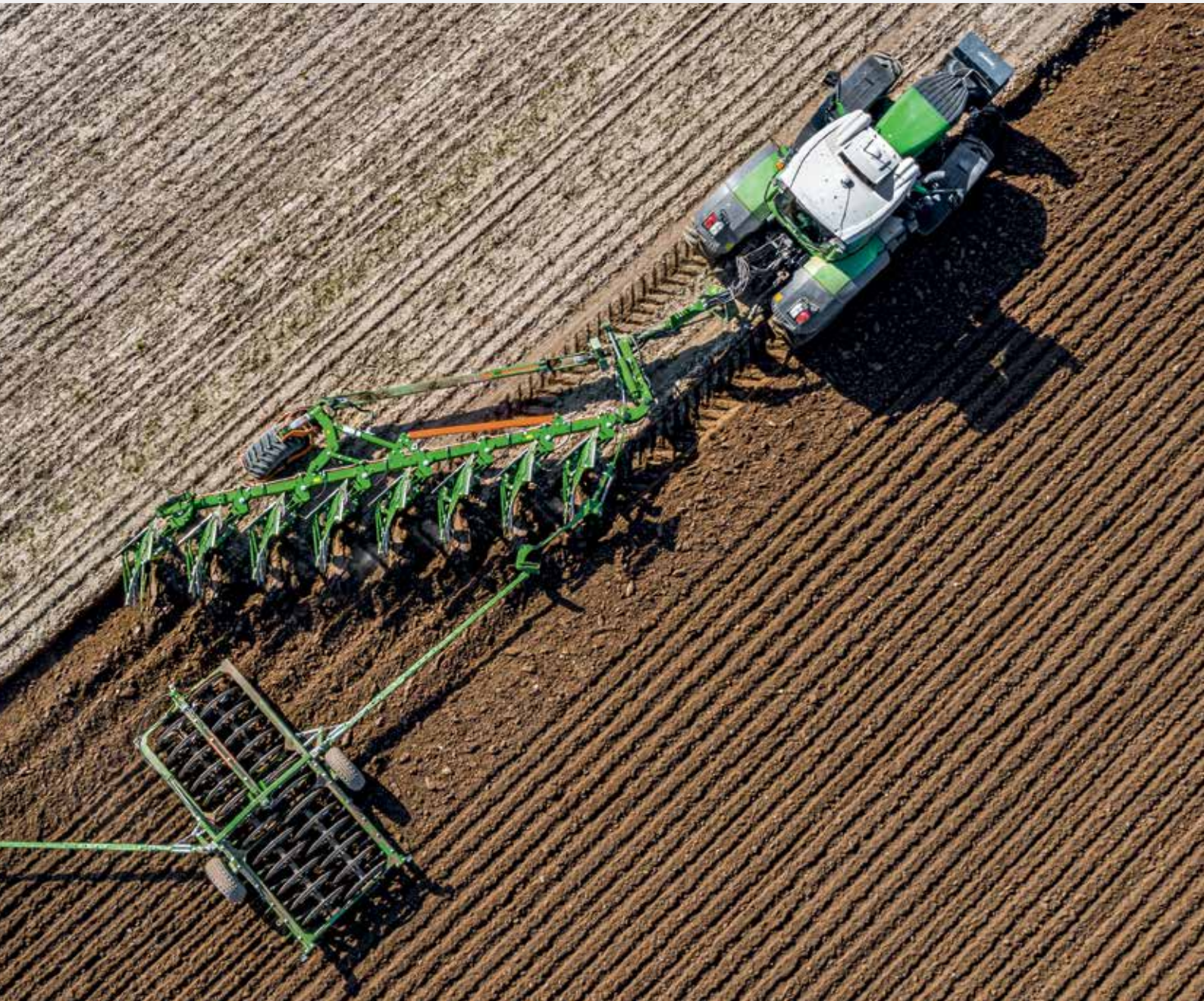
Ваші переваги

- ✓ Зусилля спрацювання 6.200 кг
- ✓ Точне зрізання за рахунок подвійного зрізу і посилених фланцевих панелей



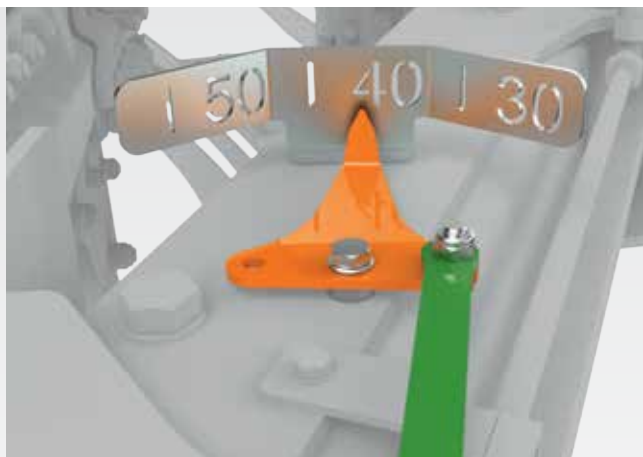
Регулювання ширини захвату

Точно й зручно



❗ "З двома держакми для регулювання нахилу, кліпсами для циліндрів для обмеження глибини на опорному колесі, гідравлічним регулюванням ширини першої борозни і ширини зрізу, а також довговічними, добре осяжними шкалами тут майже все ідеально."

(профі Практичний тест. "Дійсно хороша робота..." · 05/2023)



Гідравлічне регулювання ширини захвату



Механічне регулювання ширини захвату

Турок V – Гідравлічне, комфортне управління

На всіх плугах Турок-V регулювання ширини захвату здійснюється безступінчасто і гідравлічно, з кабіни трактора. Добре помітна індикація, що складається зі шкали і покажчика, інформує механізатора про налаштовану ширину захвату. Інтегрована кінематика Турок V також автоматично встановлює вектор тяги, ширину захвату першого корпусу плюс кут усіх робочих елементів та опорного колеса.

Турок – Ручне, просте регулювання

Серійне регулювання ширини захвату здійснюється за 4 ступенями шляхом ручного повороту опорних елементів. Це дає можливість просто адаптувати плуг до різних умов (ґрунт, трактор тощо). Під час налаштування ширини захвату автоматично відбувається також налаштування передплужників і опорного колеса. Додаткове коригування не потрібне.

Переваги Турок V

- ✓ Змінна ширина захвату від 33 см до 55 см на корпус
- ✓ Автоматичне регулювання першої борозни під час регулювання ширини захвату завдяки AutoAdapt
- ✓ Переналагодження не потрібне
- ✓ Комфортна робота з економією часу



Опорно-транспортне колесо

Точне ведення за глибиною за одночасно ідеальної прикордонної оранки



Ширина захвату корпусу: 42,5 см

Ширина захвату корпусу: 55 см

Ідеальна прикордонна оранка

Опорно-транспортне колесо розташоване збоку на рамі, тому можна проводити обробіток ближче до кордону поля. При максимальній ширині захвату колесо лежить у його межах. Навіть за середньої ширини захвату колесо перебуває в межах машини. За рахунок цього безпосередня робота на кордоні поля або за наявності перешкод проводиться точніше.

- ❗ "За транспортної ширини 2 м і демпфування опорного колеса за допомогою азотного акумулятора при піднятому плузі, з Tyrok можна бути впевненим навіть на громадських дорогах".

(профі Практичний тест. "Дійсно хороша робота..." · 05/2023)



Розмір шин:
400/55-22.5



Розмір шин:
500/45-22.5



Розмір шин:
500/60-22.5

- ✓ За рахунок різних розмірів шин опорно-транспортне колесо можна оптимально адаптувати до практичних умов.



Точне ведення за глибиною

Кілька великих опорно-транспортних коліс на вибір забезпечують оптимальне зчеплення з ґрунтом і точне ведення за глибиною навіть за важких умов. Глибина оранки легко регулюється за допомогою опорного колеса – гідравлічно з кабіни або вручну з використанням кліпс на штоку поршня, без інструментів. Чистик надійно очищає колесо. Серійна функція гідропневматичного демпфування опорно-транспортного колеса забезпечує максимальну безпеку та найвищий комфорт під час транспортування.

Ваші переваги

- ✓ Безпечне та комфортне транспортування
- ✓ Надійне ведення за глибиною



Налаштування глибини для опорно-транспортного колеса

Оснащення на будь-який смак

Універсальність для особливих вимог



Кутознімач

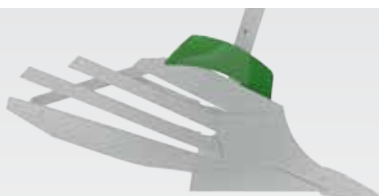
Вигідна альтернатива передплужникам для закладання поживних решток. Серійно поставляються з додатковим кріпленням на стойці.

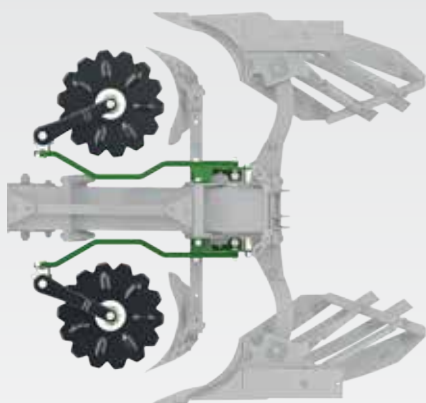
Ніж польової дошки

Ніж польової дошки є альтернативою дисковому ножу, який забезпечує рівний зріз стінки борозни особливо на важких та кам'янистих ґрунтах і знижує знос корпусу.

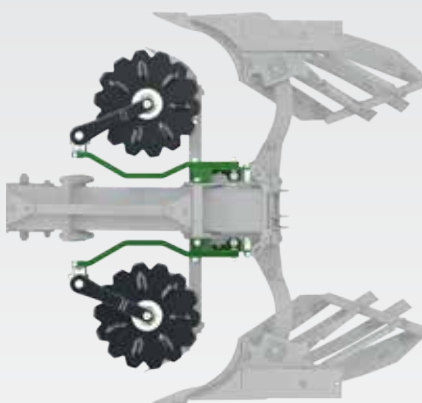
П'ятка польової дошки

П'ятка польової дошки збільшує площу опори плуга на стінку борозни. Насамперед, за рахунок цього значно покращується ведення плуга на схилах. Для проведення оранки в борозні з більш широкими шинами трактора можна опціонально встановити ніж для розширення борозни який встановлюється на останній корпус плуга.

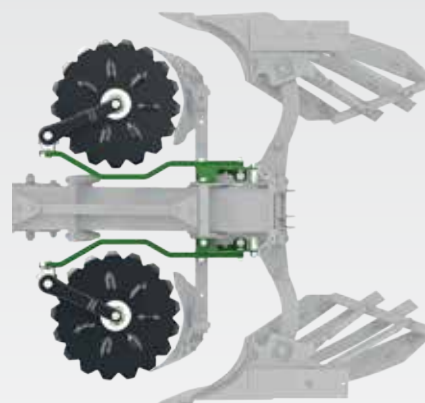




Вирізний дисковий ніж, Ø 500 мм,
з довгим тримачем



Вирізний дисковий ніж, Ø 500 мм,
з коротким тримачем

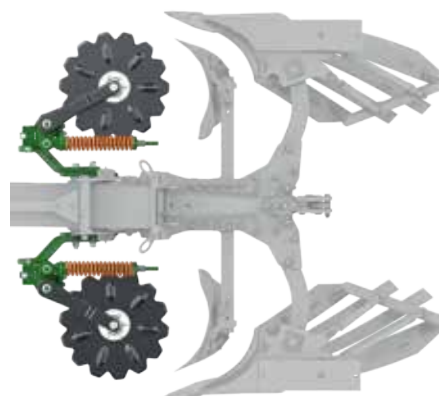


Вирізний дисковий ніж, Ø 600 мм,
з довгим тримачем

Дискові ножі – бездоганий результат

Дисковий ніж є важливим для чистої оранки. Також дискові ножі роблять значний внесок для забезпечення ефективної оранки. Точний зріз дискового ножа сприяє повному обороту пласта і ретельному закладенню пожнивних рештків, а також оптимальному розчищенню борозни.

Дисковий ніж пропонується з діаметром 500 мм у гладкій або вирізній формі, і 600 мм – у вирізній формі.



Підресорений вирізний дисковий ніж, Ø 500 мм

Передплужники – на всі випадки

Передплужник M2

Передплужник M2 підходить для універсального застосування: від переорювання луків а також для полів з великою кількістю рослинних решток.

Передплужник L2

Передплужник L2 має більш закручену форму, ніж передплужник M2. Тому він пропонується для заорювання екстремально великих об'ємів рослинних решток, особливо для полів де вирощувалась кукурудза на зерно.

Передплужник G2

Використання передплужника G2 забезпечує оранку без забивання особливо на важких і липких ґрунтах та під час переорювання цілини. Завдяки простій можливості налаштування передплужників робота стає ще точнішою.



Передплужник
M2



Передплужник
L2



Передплужник
G2

Глибокорозпушувач

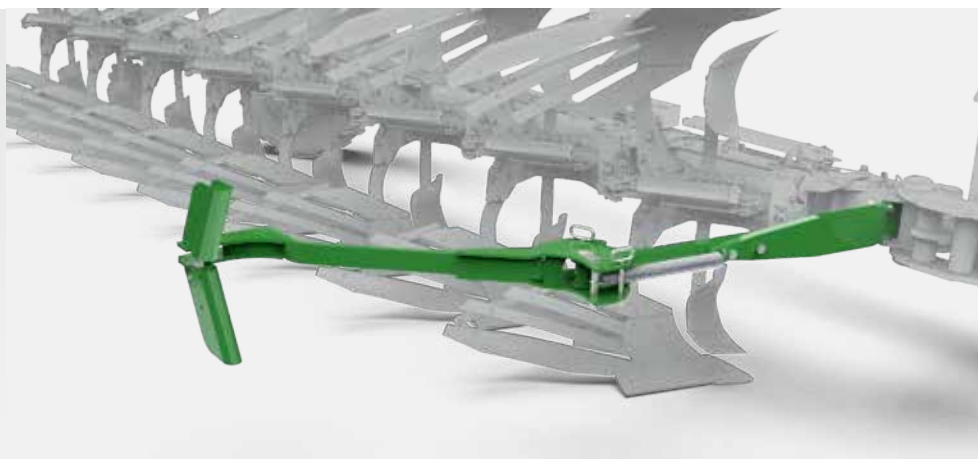
За певних умов може знадобитися розпушення ґрунтового горизонту нижче робочої глибини корпусу плуга. Глибокорозпушувач регулюються за висотою і легко замінюються.



Пакери

Вирівнювання і зворотне ущільнення за один прохід





Міцний і регульований поворотний захоплюючий важіль

Поворотний захоплюючий важіль

Для комбінації плуга з пакером опціонально може бути встановлено поворотний захоплюючий важіль. Усі важелі пакера оснащені підресореним уловлювальним пристроєм, який під час зачеплення пакера за плуг приймає на себе пікові навантаження, що виникають.

Для оптимального комфорту керування важелем здійснюється через додатковий гідровихід.

Пакери – для ще більшої ефективності

Для ще більшої ефективності Вашого господарства AMAZONE розширює лінійку пакерів за рахунок стратегічної співпраці з компанією Tigges. Це дає змогу поєднувати плуг Tyrok із пакерами Tigges у дизайні AMAZONE. Пропонуються кільця різного діаметру й профілю. Додатково пропонується вибір між пакером із одинарними або подвійними кільцями з шириною захвату до 4,65 м.



Напівпричіпний оборотний плуг Tyrok On-Land

Максимальна гнучкість "в борозні" або "по полю"



Для чого плуг з "on-land"?

Під час оранки «поза борозною» можна використовувати трактори з ширшими шинами або гусеничним рушієм. Це знижує тиск на ґрунт у глибоких шарах і запобігає утворенню плужної підшви. Додатково під час оранки по полю можна працювати з GPS-системами руління. Це забезпечує механізаторам більше комфорту і водночас сприяє точному стику між суміжними проходами.

Високий комфорт під час переходу від режиму по полю до режиму в борозні

Якщо через високу вологість немає оптимальних умов для проведення оранки по полю, то можна швидко перейти до режиму оранки в борозні. Важелі на поворотній стойці зі зручним доступом для перемикачів потрібно задіяти між налаштуваннями всього один раз. Балансири більше не треба фіксувати, і передні опорні колеса також не потрібно переставляти.

Переваги передніх направляючих коліс

- ✔ Надійне ведення за глибиною на цілинному або твердому ґрунті
- ✔ Ручне регулювання потрібно тільки при зміні глибини обробки
- ✔ Потужний власний привід



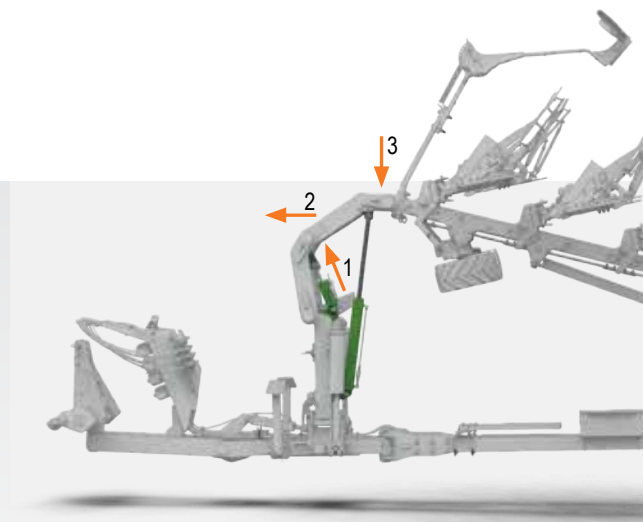


SmartTurn – Комфортний, швидкий і дуже дбайливий оберт

Завдяки двоступінчастому демпфуванню крайнього положення процес перевороту плуга уповільнюється незадовго до його завершення. Це призводить до щадного ефекту демпфування в процесі в процесі роботи циліндра. Це створює демпфуючий ефект який знижує навантаження на плуг при втягуванні штоку гідроциліндра. Тут не потрібно йти на жодні компроміси, оскільки процес щадного обертання відбувається за дуже короткий час.

Додатковою перевагою є автоматичне зниження центру ваги під час обертання Tyrok On-Land. Низький центр ваги під час обертання підвищує стійкість і веде до кращого розподілу навантаження на нижні тяги.

- ① Висування штоку циліндра
- ② Важіль висувається вперед
- ③ Центр ваги плуга за рахунок цього зміщується вниз



AMAZONE – завжди поруч з Вами

Ваше задоволення – це наше завдання




Original AMAZONE Parts

Verschleißteilkatalog
für Landtechnik und Kommunaltechnik

Catalogue pièces d'usure
pour machines agricoles et gamme espaces verts

Wearing parts catalogue
for agricultural machinery and grounds care products

Каталог изнашиваемых деталей
для сельскохозяйственной и коммунальной техники

PDF-DOWNLOAD
www.amazone.net/parts



AMAZONE SmartService 4.0

У контексті дедалі складніших технологій машин AMAZONE із системою SmartService 4.0 використовує можливості цифрових технологій віртуальної та доповненої реальності та цифрових засобів для проведення навчання, сервісного та технічного обслуговування.

- 1 **SmartTraining:** Навчання та інструктаж щодо використання складної техніки з використанням технології віртуальної реальності.
- 2 **SmartLearning:** Інтерактивне навчання операторів керуванню складною технікою (www.amazone.net).
- 3 **SmartInstruction:** Інструкції з ремонту або технічного обслуговування з використанням системи доповненої реальності і мобільного термінального обладнання.
- 4 **SmartSupport:** Прямка локальна підтримка від сервісного спеціаліста з використанням технології доповненої реальності та мобільних пристроїв.



Задоволення наших клієнтів – найважливіша мета

У цьому ми покладемося на наших досвідчених партнерів зі збуту. Вони також одночасно є надійними партнерами для кінцевих користувачів. Завдяки безперервному навчанню, наші торгові партнери та сервісні інженери завжди в курсі подій, коли справа доходить до використання наших найсучасніших технологій.

Вже з самого початку краще обрати оригінал

Ваші машини працюють в екстремальних умовах експлуатації! Якість запасних та зношуваних запчастин AMAZONE гарантує Вам надійність та безпеку, які необхідні для проведення ефективного обробітку ґрунту, точного посіву, професійного внесення добрив та успішного захисту рослин.

Лише оригінальні запчастини та зношені металеві деталі забезпечують довговічність і функціональність, очікувану від техніки AMAZONE. Це гарантує оптимальну якість роботи. Оригінальні запчастини за справедливою ціною зрештою купуються.

Ми пропонуємо першокласний сервіс з запасних частин

Центр запасних частин у Текленбург-Леєдені став основою для нашої всесвітньої системи логістики запасних частин. Це забезпечує оптимальну доступність запасних частин, зокрема, і для старіших моделей машин.

У центрі запасних частин у Текленбург-Леєдені резервні деталі, замовлені до 17-ї години, відвантажуються в той же день. 42.000 різних запчастин і зношуваних металевих деталей обслуговуються та зберігаються за допомогою нашої сучасної складської системи. Щодня клієнтам надсилається до 1.000 замовлень.

Віддавайте перевагу оригінальним запчастинам!

Переваги оригінальних запасних і зношуваних частин

- ✔ Якість та надійність
- ✔ Інновації та ефективність
- ✔ Негайна доступність
- ✔ Висока вартість продажу вживаних машин

Напівпричіпний оборотний плуг Tyrok

Модель	Tyrok 400 (OL)				Tyrok 400 (OL) S			Tyrok 400 (OL) V			Tyrok 400 (OL) VS		
Кількість корпусів	6	7	8	9	6	7	8	6	7	8	6	7	8
Потужність трактора до (кВт/к.с.)	295/400												
Відстань між корпусами (см)	100												
Висота рами (см)	80, 85				80			80, 85			80		
Регулювання ширини захвату	Ручне				Ручне			Гідравлічне			Гідравлічне		
Запобіжний механізм	Зрізний болт				Гідравлічний запобіжний механізм			Зрізний болт			Гідравлічний запобіжний механізм		
Ширина захвату корпусу (см)	35, 40, 45, 50				35, 40, 45, 50			33 – 55			33 – 55		
Опорно-транспортне колесо (розміри)					400/55-22.5			500/45-22.5			500/60-22.5		
Маса базової машини, від (кг)	3.540	3.788	4.129	4.279	4.160	4.497	4.853	3.630	3.899	4.140	4.245	4.602	4.860



Ілюстрації, зміст і дані щодо технічних характеристик не мають обов'язкової сили й можуть відрізнятися залежно від обладнання! Слід дотримуватися чинних положень місцевих правил дорожнього руху, можливо, знадобиться отримання спеціального дозволу. Слід уточнити допустиме навантаження на вісь і загальну вагу трактора. Не всі комплектації можливі для всіх виробників тракторів.