

ПОЛУНАВЕСНЫЕ ПОВОРОТНЫЕ ПЛУГИ
DIAMANT 16





Полунавес- ной плуг Diamant 16

Постоянно развивающиеся сельскохозяйственные предприятия предъявляют все более высокие требования к современным полунавесным поворотным плугам. Новый полунавесной плуг Diamant 16 от компании LEMKEN по своим характеристикам — управлению, качеству работы и производительности — в полном объеме отвечает этим требованиям.

Плуг отличается высокой маневренностью, которая позволяет ему

быстро двигаться по узким поворотным полосам и существенно повышать производительность.

Простое в обращении устройство регулировки ширины захвата в моделях V подходит для работы на разных почвах и в разных погодных условиях, что является весомым вкладом в экологичное и экономичное земледелие.



Высокая устойчивость плугов соответствует растущей тяговой мощности тракторов при большой ширине захвата.

Несмотря на большую ширину захвата, вспашку почвы можно выполнять в непосредственной близости от ограждений, рвов и границ участка. Регулировка предплужников для запашки навоза выполняется быстро и просто, без помощи инструментов.

Поколение корпусов плуга DuraMAXX обеспечивает долгий срок службы, уменьшает налипание и снижает требуемое тяговое усилие. Это способствует экономии затрат во время эксплуатации плуга.

Защита от перегрузок Hydromatik-T обеспечивает срабатывание корпусов плуга в трех направлениях.

Система регулировки Optiline обеспечивает экономию топлива до 10%.

Благодаря усилителю тяги уменьшается пробуксовка и повышается нагрузка на заднюю ось трактора. Это позволяет снизить расход топлива.

Безопасная перевозка по дорогам осуществляется на высокой скорости и без значительной нагрузки на трактор.

Diamant 16 — вне борозды и в борозде

В последние годы наблюдается тенденция к использованию больших тракторов с шинами шириной 710, 800 мм и больше. Таким колесам недостаточно места в борозде, поэтому при проезде по разрыхленной почве и на краях борозды они создают вредные уплотнения почвы.

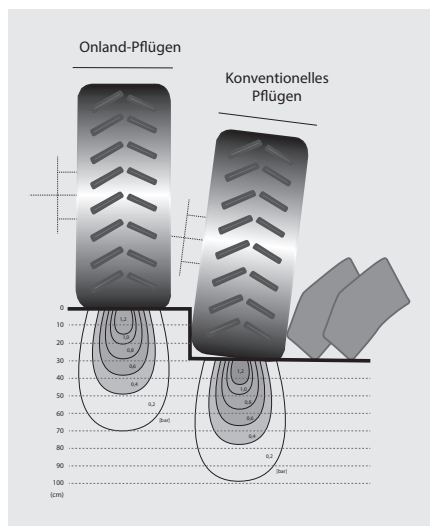
В связи с широким распространением систем управления на базе GPS вспашка вне борозды стала удобной для трактористов. Если раньше вне борозды вспашка производилась в основном гусеничными тракторами, то современные системы управления даже при использовании стандартных тракторов обеспечивают удобную вспашку с точным стыком борозды.

Если поверхность почвы мешает оптимальной передаче тягового усилия из-за влажности, или если нужно вспахать последнюю борозду, плуги Diamant 16 можно быстро и просто переключить на вспашку в борозде.

Вспашка вне борозды плугом Diamant 16 OF обеспечивает щадящую обработку почвы, поскольку колеса трактора не попадают в борозду.



Вспашка вне борозды и в борозде



Снижение давления на грунт при вспашке вне борозды положительно влияет на структуру почвы.

- Можно использовать на тракторах с габаритной шириной до четырех метров.
- На склонах даже возможна вспашка при движении вниз по склону. Вспашка точно по краю поля возможна вне борозды и в борозде.
- При вспашке вне борозды раму можно поворачивать в два положения. На маленьких тракторах при работе, например, с плугом Diamant 16 на 5 борозд качающийся цилиндр выдвигается наполовину. При работе с плугами на 7 борозд и больше цилиндр выдвигается полностью, чтобы обеспечить оптимальное расстояние до кромки борозды и вспашку без бокового увода.



при максимальной тяге



Усилитель тяги, опция

Плуги Diamant 16 можно дополнительно оснастить усилителем тяги.

- Дополнительный гидравлический цилиндр переносит вес с плуга на заднюю ось трактора, усиливая тягу трактора.
- Такая «умная балластировка» уменьшает пробуксовку и тем самым экономит топливо.

- При подъеме рамы плуга над опорным колесом посредством гидравлической системы давление в усилителе тяги автоматически сбрасывается. Благодаря этому всегда обеспечивается устойчивость трактора. При опускании опорного колеса давление автоматически увеличивается.



Регулировка горизонтальной точки приложения тягового усилия (опция для исполнения OF)

Горизонтальную точку приложения тягового усилия можно легко регулировать по высоте путем перестановки одного болта.

- Благодаря этому заднюю ось трактора можно целенаправленно нагружать.
- При работе с гусеничным трактором точка приложения тягового усилия смещается далеко вниз для равномерной нагрузки гусеничных движителей.
- Оптимальная передача тягового усилия уменьшает пробуксовку у всех тракторов.

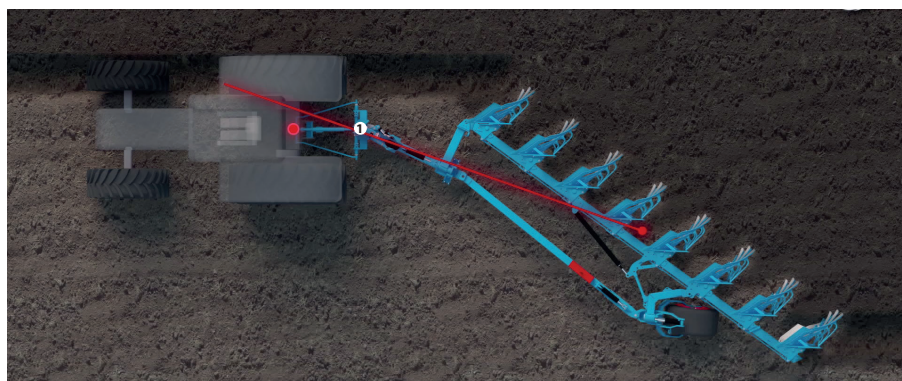


Система регулировки OptiLine

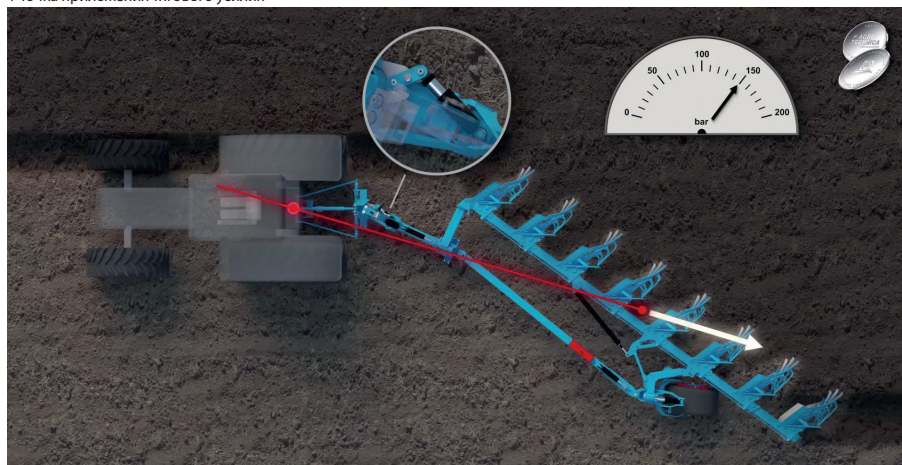
Точка приложения тягового усилия Diamant находится перед шарнирными соединениями нижних тяг. Расположение точки далеко впереди дает оптимальную ось тяги между трактором и плугом. Однако возникает боковой увод, потому что ось тяги между трактором и плугом не пересекает центр задней оси.

С помощью дополнительного цилиндра, управляемого давлением, на трактор передается крутящий момент, который компенсирует боковой увод. В результате ось тяги между трактором и плугом смещается в направлении центра задней оси, и боковой увод плуга Diamant сокращается.

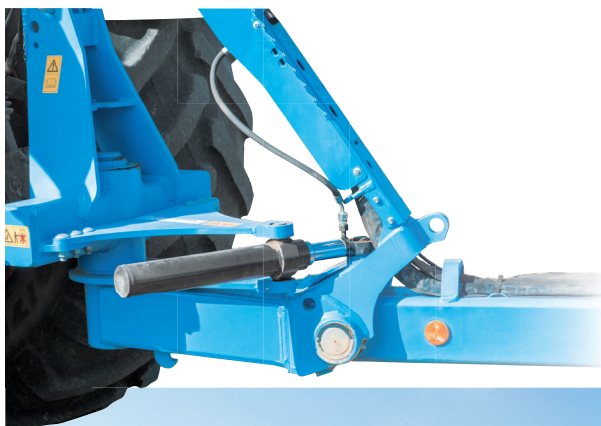
- Экономия топлива до 10%



1 Точка приложения тягового усилия



- Больше не требуется компенсирующее подруливание, это существенно облегчает работу механизатора.
- Регулировка давления в гидравлической системе позволяет оптимизировать давление на полевую доску и боковой увод трактора
- Оптимальное давление на полевую доску обеспечивает постоянную ширину передней борозды и, соответственно, стабильный режим работы

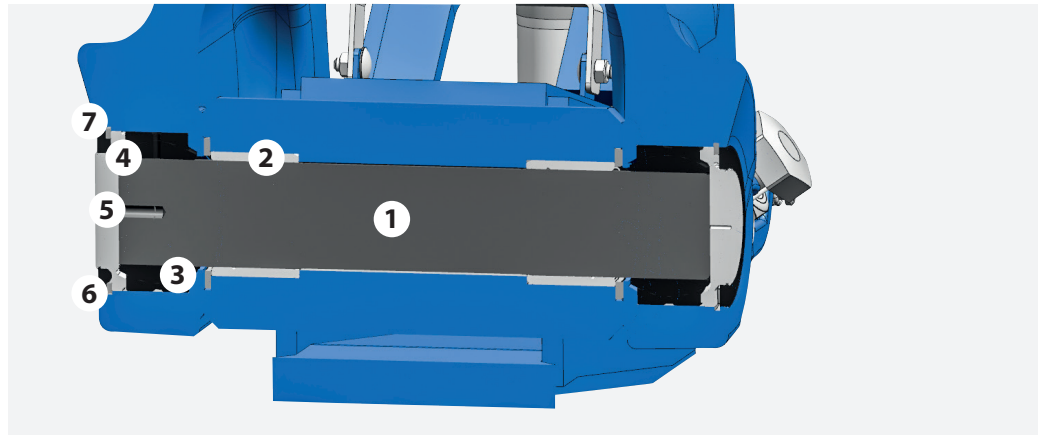


Всегда правильная опора



Максимальная эксплуатационная надежность

Все основные подшипниковые опоры реализованы высокопрочными радиальными шарнирными подшипниками. Они имеют очень долгий срок службы и гарантируют высокую эксплуатационную надежность.



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Болт | 4 Уплотнительное кольцо круглого сечения |
| 2 Втулка | 5 Крышка |
| 3 Радиальный шарнирный подшипник | 6 Стопорное кольцо |
| | 7 Уплотнительная шайба |



Регулируемые кронштейны

Прочное резьбовое соединение регулировочных кронштейнов с рамой обеспечивает высокую устойчивость, повышенную прочность и высокую точность пригонки.

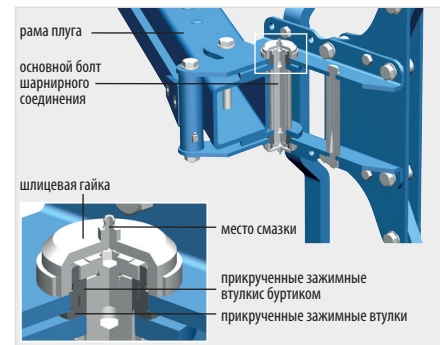
- После откручивания центрального винта можно установить четыре варианта ширины захвата в диапазоне от 33 до 60 см (в зависимости от расстояния между корпусами).
- Подгонка предплужников для заправки навоза и дисковых ножей выполняется автоматически.



Плавная регулировка ширины захвата

Опорные пластины поворотных кронштейнов прикручены к раме. Благодаря этому достигается высокая устойчивость, повышенная прочность и высокая точность пригонки.

- Точка вращения расположенных рядом с рамой поворотных кронштейнов находится рядом с корпусом. Благодаря этому нагрузка на подшипниковые опоры и компоненты является незначительной.
- Ширина захвата плавно регулируется с помощью одного гидравлического цилиндра двустороннего действия.



Регулируемая опора

Болт основного подшипника поворотного кронштейна оснащен зажимными втулками и зафиксирован от проворачивания опорными пластинами.

- Поворотный кронштейн оснащен фиксирующими втулками. Эти две втулки устройства регулировки ширины захвата, расположенные одна в другой, гарантируют долгий срок службы.
- При износе каждую деталь можно заменить по отдельности.

Навешивание, установка и оборот



Устойчивая башня плуга

Прицепной брус категории 3 и 4 выполнен сквозным и пружинящим. Он амортизирует высокие ударные нагрузки, оберегая от них трактор и башню плуга.

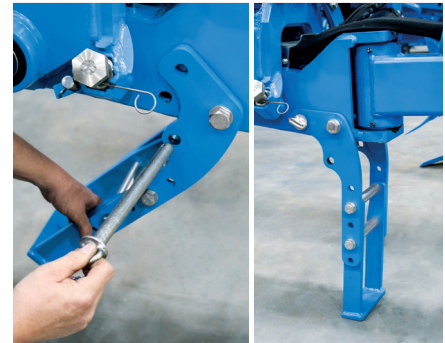
- Для уменьшения бокового увода брус также можно повернуть назад (в комплектации без OptiLine).
- Ось плуга изготовлена из улучшенной стали, установлена в конических роликоподшипниках и легко смазывается. Это обеспечивает высокую устойчивость и долгий срок службы.



Надежное в эксплуатации устройство оборота

Два поворотных цилиндра обеспечивают плавный поворот плуга на 180 градусов посредством силового замыкания.

- Устройство оборота одностороннего действия с телескопическим цилиндром и механической регулировкой угла наклона.



Регулируемый по высоте откидной упор

Откидной упор можно регулировать по высоте. Он обеспечивает оптимальное положение башни при сцепке с трактором и отсоединении от него.

- Путем перестановки болта откидной упор быстро и просто переводится из парковочного в транспортное или рабочее положение.





Регулировка угла наклона

Регулировка угла наклона осуществляется при помощи винта с каждой стороны.

- Простая раздельная механическая регулировка угла наклона для каждой стороны.
- При этом винт служит упором для поворотного цилиндра.



Простое отсоединение

Если извлечь соответствующий винт для регулировки угла наклона перед отсоединением плуга, плуг можно установить в вертикальное положение.

- Вертикальное положение башни облегчает процесс подсоединения и отсоединения плуга.



Регулировка ширины передней борозды

Ширина передней борозды регулируется с помощью ходового винта. По желанию можно выполнять гидравлическую регулировку из кабины трактора.

- При вспашке вне борозды таким образом регулируется расстояние от трактора до борозды.

Разворот



Большое расстояние между башней плуга и трактором обеспечивает поворот при угле до 90°. За счет оборота плуга обеспечивается



автоматический поворот опорного колеса. Оптимальное взаимодействие устройства оборота и опорного колеса даже на холмистой или



труднопроходимой местности делает возможным быстрый и простой разворот на узкой поворотной полосе.

Безопасность и маневренность в поле и на дороге



Перевозка по дорогам

Для быстрой и безопасной перевозки по дорогам общего пользования полунавесной поворотный плуг поворачивается в среднее положение и фиксируется при помощи двух запорных вентиляй.

- Его можно транспортировать трактором, как одноосный прицеп.
- Все плуги Diamant в серийной комплектации оснащены

амортизатором опорного колеса. Он эффективно защищает трактор и плуг от перегрузок.

- Светодиодный модуль ModuLight гарантирует максимальную безопасность при движении по дорогам.



Удобная регулировка глубины обработки

Большое опорное колесо снижает давление на грунт при вспашке и гарантирует требуемую безопасность при движении по дорогам.

- Плуг Diamant 16 оснащен гидравлическим устройством регулировки глубины. Глубина обработки плуга регулируется спереди с помощью трехточечной системы тяг, сзади на опорном колесе с помощью гидромеханического (базовая комплектация) или

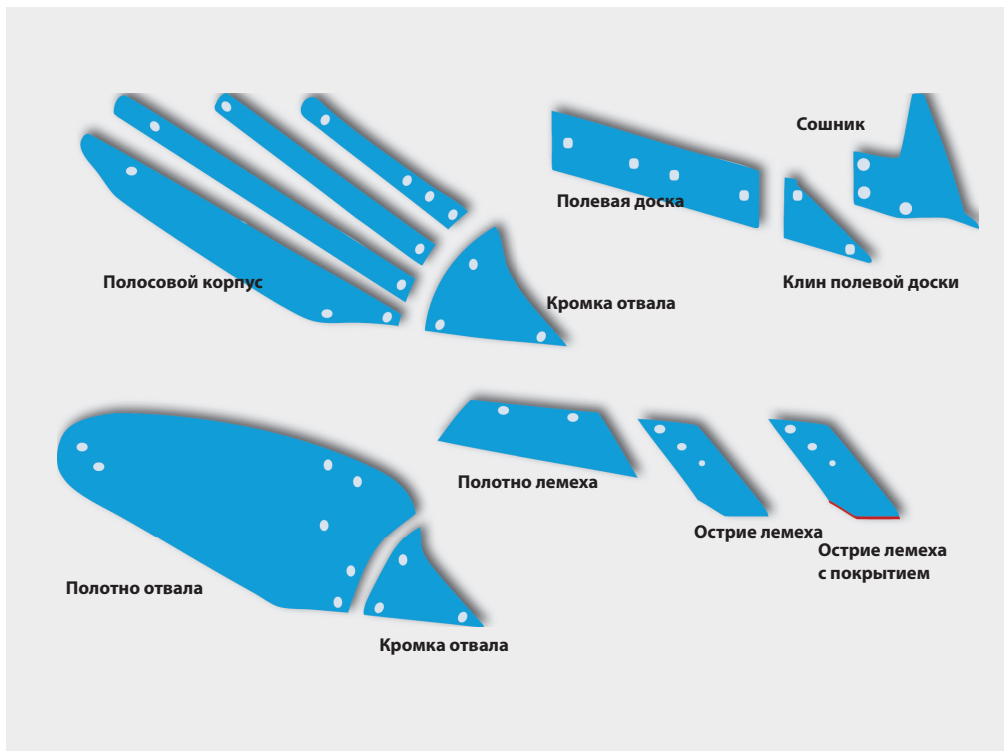
электрогидравлического (опция) устройства. При этом соответствующий запорный вентиль устанавливается в положение регулировки SET или WORK вручную или посредством гидрораспределителя, управляемого из кабины трактора.

- Хорошо видимый индикатор облегчает регулировку глубины обработки. Кроме того, он защищает подъемный цилиндр от загрязнения.

- Гидропневматический амортизатор демпфирует высокие ударные нагрузки.

- По желанию заказчика возможно оснащение шинами разных размеров: базовая комплектация 400/55-22,5, 1020 x 400 мм; опция: 500/45-22,5, 1020 x 500 мм 500/60-22,5, 1200 x 500 мм.

Экономичные корпуса плуга



Отвал DuraL

Корпус DuraL выполнен из улучшенной стали и поэтому отличается высокой устойчивостью.

- Корпуса плуга имеют регулируемый угол атаки и всегда обеспечивают хорошую заглубляемость плуга.
- Плавный переход от лемеха к отвалу и форма с малым сопротивлением делают ход плуга еще более легким.
- Отвалы из закаленной специальной стали имеют износостойкую форму, у них нет винтов в основных зонах износа.
- Отвал оснащен одной съемной увеличенной кромкой, замена которой не связана с большими затратами.

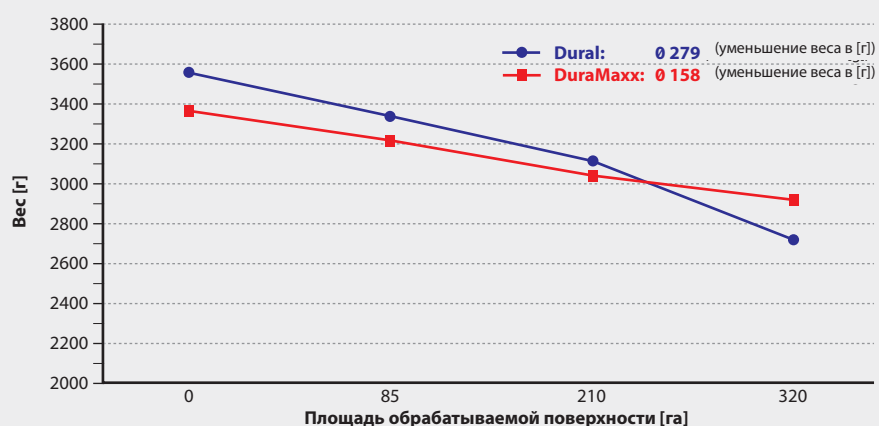


Полосовой корпус DuraL

Полосы полосового корпуса выполнены из толстой прокаленной специальной стали и заменяются по отдельности.

- Крепежные винты глубоко утоплены, чтобы посадка полос оставалась прочной даже после очень длительного использования.
- Полосовые корпуса и обычные отвалы монтируются на одном и том же основном корпусе.
- Лемехи состоят из нескольких частей и выполнены из микролегированной борной стали.
- Посадка с перекрытием препятствует застреванию корней и посторонних предметов.
- Высокая степень уплотнения материала и интенсивное упрочнение гарантируют прочность на излом и износостойкость.
- Зоны износа полотен значительно больше, чем у обычных лемехов.

Безопасность эксплуатации и экономичность на любых почвах



Профессор д-р Ив Ревлебен, Высшая школа Киля



DuraMAXX — лучший корпус плуга

Корпуса DuraMAXX представляют собой принципиально новую систему, которая позволяет увеличить срок службы на 150% и сократить время наладки почти на 80%.

- Компоненты DuraMAXX изготавливаются из значительно более твердой стали, чем раньше.

- Корпуса плуга DuraMAXX отличаются увеличенным сроком службы, для них характерно меньшее налипание и требуется меньшее тяговое усилие.

- Отвалы и полосы полностью крепятся на корпусе и больше не являются несущим компонентом

корпуса плуга. Их можно использовать практически в сборе, так как из-за отсутствия изношенных головок винтов преждевременная замена полос и отвалов не требуется.





Быстрая замена без инструментов

Конструкция корпусов плуга DuraMAXX позволяет выполнять замену отвалов, полос и кромок отвалов быстро и без инструментов.

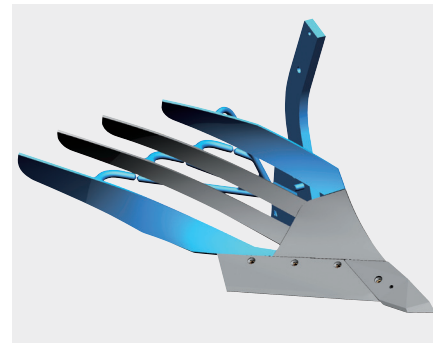
- Достаточно потянуть за шплинт и снять кромку отвала, которая одновременно является фиксатором других компонентов. Затем отвал или полосы извлекают из их быстросъемных соединений.
- Замена острия лемеха, которое закреплено только одним единственным винтом, также выполняется значительно быстрее по сравнению с традиционными системами.



Конструкция корпуса

Корпуса плуга DuraMAXX поставляются с отвалом или в форме полосового корпуса.

- Отвал и полосы крепятся при помощи только двух крюков.
- У полосовых корпусов значительно увеличено пространство между полосами и опорой. Опора расположена в «мертвой зоне» полос. Благодаря этому даже в сложных условиях возможна вспашка без забивания.



DuraMAXX Hybrid для липких почв

Для работы на очень липких почвах и в условиях незначительного давления на отвал к корпусам плуга DuraMAXX предлагаются пластиковые полосы.

- Максимальное скольжение достигается в том случае, если на подверженных налипанию участках корпусов плуга снизу и сверху используются пластиковые полосы.
- За счет этого корпус DuraMAXX даже в экстремальных условиях работает без налипания.



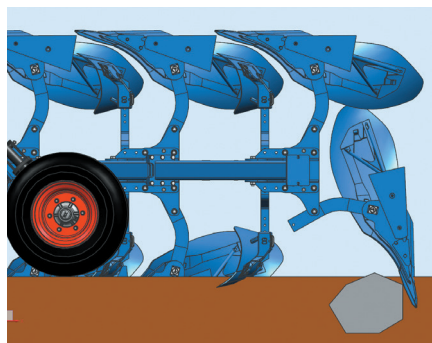
Бесперебойная вспашка в любых условиях



Предотвращение повреждений благодаря защите от перегрузок

Все устройства защиты от перегрузок LEMKEN обеспечивают защиту от повреждений при наезде острия лемеха на препятствие.

- В серийной комплектации Diamant оснащен двойным предохранительным срезным устройством со срезным болтом. При оснащении автоматическим устройством защиты от перегрузок срезной болт обеспечивает защиту от повреждений в случае застревания системы между камнями или корнями.



Индивидуальная настройка

Минимальное и максимальное значения усилия срабатывания можно установить с помощью маховика на гидрораспределителе (опция) в диапазоне 120—200 бар, например для мелких или труднопроходимых участков.

- Затем эти предельные значения можно активировать с помощью гидрораспределителя трактора.
- Дополнительная регулировка с учетом показаний манометра не требуется.
- Прочное соединение грядиля и рамы позволяет системе работать при низком давлении.





Устройство защиты от перегрузок Hydromatic: одновременное отклонение вверх и в сторону

Инновационное устройство защиты от перегрузок LEMKEN Hydromatic состоит из системы тяг, которая в любом положении обеспечивает прочное соединение корпуса плуга с точкой опоры.

- За счет высоких усилий срабатывания и повторного заглубления Hydromatic обеспечивает мягкое, плавное срабатывание при наезде на препятствие.

- Прочная фиксация корпусов препятствует их отцеплению или отрыву.
- При наезде (даже боковом) на препятствие гидравлическое устройство защиты от перегрузок Hydromatic может без проблем отклоняться на 38 см вверх и одновременно на 20 см в сторону.
- Даже при глубокой вспашке имеется достаточно пространства для отклонения, чтобы обеспечить бесперебойную работу.
- Корректировать высокие усилия срабатывания можно из кабины трактора.



Оптимальное оснащение



Регулировка предплужников для запашки навоза без инструментов

Плавная регулировка глубины обработки выполняется без инструментов, с помощью болта на плоской стойке.

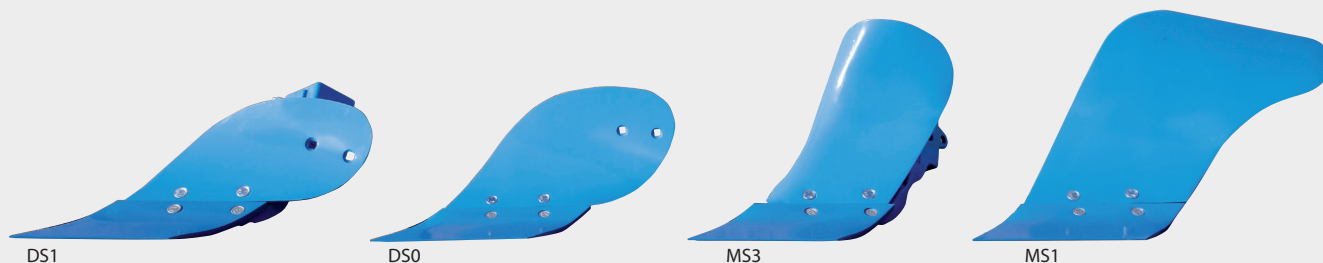
Тем самым все предплужники для запашки навоза на плуге можно одинаково отрегулировать без дополнительного выравнивания и замеров.



Плоская стойка

Плуг Diamant в исполнении с предплужниками для запашки навоза оснащен устойчивыми плоскими стойками, которые соединены с рамой при помощи двух винтов.

- Плоская стойка предотвращает проворачивание предплужника для запашки навоза.
- Для вспашки без предплужников для запашки навоза их можно быстро открутить.



Предплужники для запашки навоза: вспашка без забивания

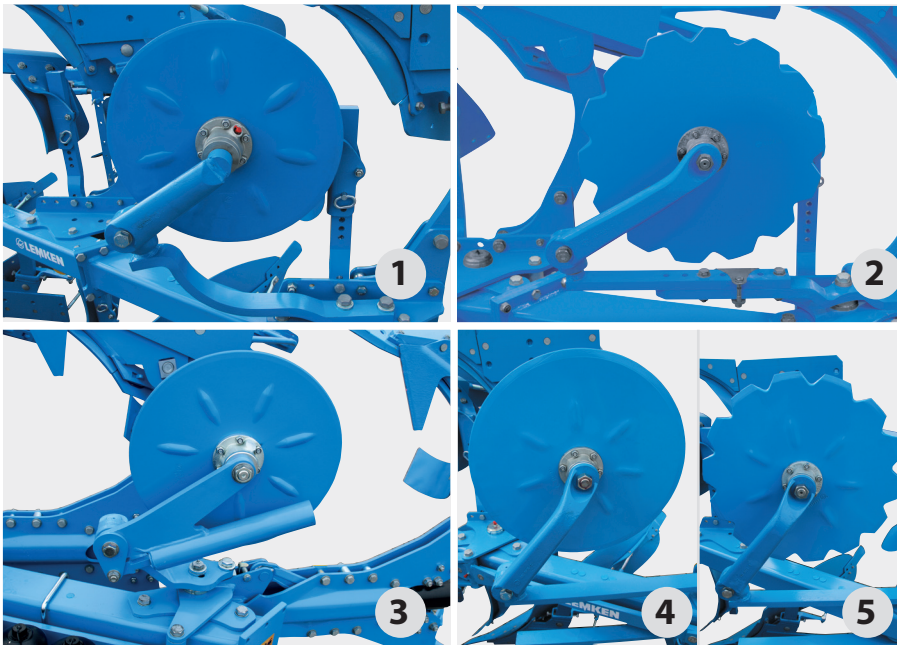
Предплужники для запашки навоза новой, улучшенной конструкции с разной длиной лемехов обеспечивают вспашку без забивания даже в сложных условиях.

- Специальная форма лемехов минимизирует износ и увеличивает

срок службы. Принцип их работы улучшает свойства потока земли.

- Отвал специальной формы разделяет органическую массу и аккуратно запахивает ее.

- Для работы на липких почвах и в условиях незначительного давления к предплужникам для запашки навоза предлагается отвал из пластика.

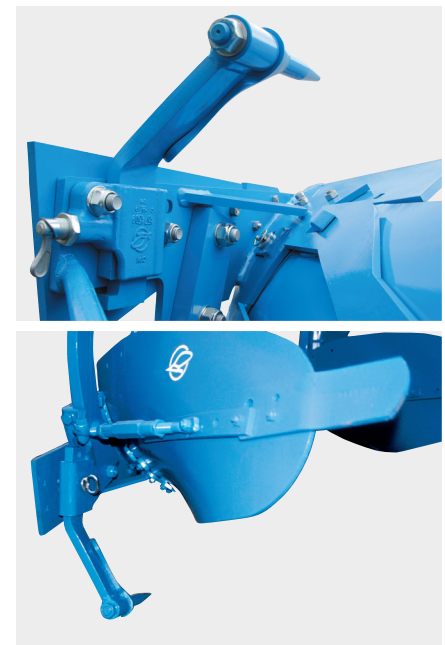


Дисковый нож

Гладкий дисковый нож имеет желобки по бокам. За счет этого обеспечивается постоянный привод даже при резке большого количества органической массы.

- Регулировка глубины выполняется путем вертикального поворота держателей дисковых ножей, которые фиксируются в зубьях при помощи винта.
- Расположенная с неспаханной стороны гладкая опора защищена от загрязнения двойным уплотнением.

- Дисковые ножи поставляются в разных исполнениях и с разными монтажными положениями:
 - 1) диаметр 500 мм, рядом с предплужником для заправки навоза;
 - 2) диаметр 590 мм, перед / рядом с предплужником для заправки навоза;
 - 3) диаметр 500 мм, подпружиненный;
 - 4) диаметр 590 мм, рядом с предплужником для заправки навоза;
 - 5) ножи любого диаметра на выбор поставляются в зубчатом исполнении.



Подпочвенный рыхлитель для хорошего рыхления

Благодаря специальной форме подпочвенный рыхлитель обеспечивает хорошее рыхление.

- Подпочвенный рыхлитель регулируется по глубине, а также при необходимости легко демонтируется без инструментов.
- Все быстроизнашивающиеся детали можно заменять по отдельности. Защита стойки препятствует ее износу.



Технические характеристики

Наименование	Ширина захвата на борозду		Расстояние между корпусами [см]	Кол-во борозд	Масса	
	[прим., см]				[прим., кг]	
	Diamant	Diamant V			Diamant	Diamant V
С двойным предохранительным срезным устройством						
Diamant 16 (V) 5 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	5	2584	2759
Diamant 16 (V) 5+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	5+1	2834	3069
Diamant 16 (V) 6 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	6	2830	3040
Diamant 16 (V) 6+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	6+1	3080	3350
Diamant 16 (V) 7 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	7	3076	3321
Diamant 16 (V) 7+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	7+1	3326	3631
Diamant 16 (V) 8 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	8	3322	3602
Diamant 16 (V) 8+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—55	100	8+1	3572	3912
Diamant 16 (V) 5 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	5	2634	2829
Diamant 16 (V) 5+1 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	5+1	2896	3153
Diamant 16 (V) 6 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	6	2892	3124
Diamant 16 (V) 6+1 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	6+1	3154	3448
Diamant 16 7 L 120	40, 45, 53, 60		120	7	3150	
Diamant 16 7+1 L 120	40, 45, 53, 60		120	7+1	3412	
С дополнительной гидравлической защитой от перегрузок Hydromatic						
Diamant 16 (V) T 5 L 100	33, 38, 44, 50	30—50	100	5	2804	2979
Diamant 16 (V) T 5+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—50	100	5+1	3103	3338
Diamant 16 (V) T 6 L 100	33, 38, 44, 50	30—50	100	6	3094	3304
Diamant 16 (V) T 6+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—50	100	6+1	3393	3663
Diamant 16 (V) T 7 L 100	33, 38, 44, 50	30—50	100	7	3384	3629
Diamant 16 (V) T 7+1 L 100	33, 38, 44, 50	30—50	100	7+1	3683	4988
Diamant 16 VT 5 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	5		3049
Diamant 16 VT 5+1 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	5+1		3422
Diamant 16 VT 6 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	6		3388
Diamant 16 VT 6+1 L 120	40, 45, 53, 60	30—60	120	6+1		3761

Сервис — решающий фактор



После покупки агрегата LEMKEN начинается знаменитое, уже практически легендарное сервисное обслуживание LEMKEN.

18 филиалов и складов в Германии, а также собственные предприятия сбыта и импортеры более чем в 40 странах мира совместно с дилерами сельскохозяйственной техники обеспечивают оперативную доставку машин и запасных частей.

Если необходимой запасной части нет на складе, она всегда может быть доставлена клиенту в течение 24 часов через логистический центр LEMKEN, который работает круглосуточно 365 дней в году.

Ноу-хау специалистов LEMKEN

Хорошо подготовленные техники из сервисной службы всегда готовы

оказать помощь фермерам, подрядчикам или дилерам при вводе техники в эксплуатацию, а также обеспечить профессиональное техническое обслуживание и ремонт. Благодаря постоянному обучению сотрудники сервисной службы LEMKEN всегда в курсе последних новинок LEMKEN.

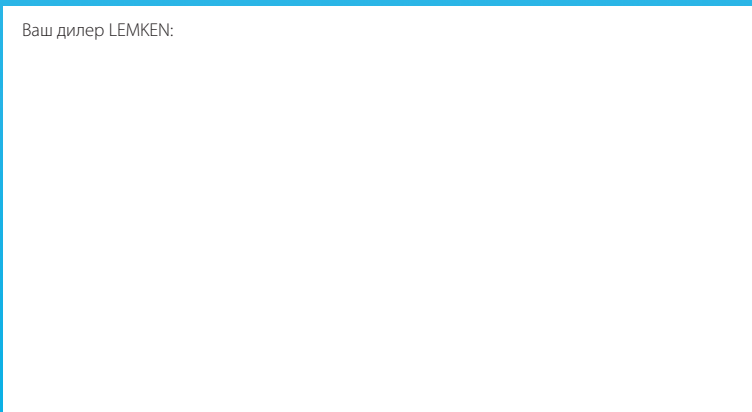
Оригинальные запасные части для длительного срока службы

Быстро изнашивающиеся детали LEMKEN рассчитаны на максимальный срок эксплуатации. Высококачественные стали, современные технологии производства и интенсивный контроль качества обеспечивают длительный срок службы. Поэтому все оригинальные запасные части LEMKEN имеют уникальную маркировку с защищенным товарным знаком LEMKEN. Оригинальные запасные части LEMKEN можно в любое время заказать через информационную систему и систему заказов LEMKEN в интернете.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany (Германия)
Тел.: +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Ваш дилер LEMKEN:



LEMKEN - 11/18 - 17512599/л. Все данные, размеры и весовые характеристики являются предметом постоянного технического совершенствования, в связи с чем они могут изменяться. Значения веса всегда приводятся для базовой комплектации. Составитель оставляет за собой право на внесение изменений.

