



Тракторы

NEXOS

F FB VL VE

CLAAS



Подходит для любой ситуации. NEXOS.

Сделан как на заказ.

Требования, предъявляемые к узкоколейным тракторам, особенно высоки и индивидуальны. Поскольку площади, механизатор и орудия не могут подстраиваться под трактор, то трактор должен иметь особенно широкое разнообразие типов, большой выбор шин, разнообразные возможности оснащения и, не в последнюю очередь, высокую мощность.

Поднимать, тянуть, перевозить, приводить в действие с помощью вала отбора мощности или гидросистемы, будь то садоводческое или виноградарское хозяйство – машина должна всегда быть готовой к работе.

Исходя из этого, компания CLAAS разработала серию NEXOS:

- Четыре варианта: F, FB¹, VL и VE с минимальной общей шириной 1,46 м, 1,40 м, 1,26 м и 1,00 м
- Две модели, 240 и 230, с мощностью 101 и 88 л. с.
- Гидравлика с подачей масла до 85 л/мин

NEXOS подойдет для любого задания.



¹ NEXOS FB доступны не во всех странах.
См. прейскурант своего дилера CLAAS.



Компания CLAAS обладает не только многолетним опытом производства уборочной техники и ее продажи в более чем 140 странах, но и обширной программой производства тракторов, включающей 57 различных моделей от 75 до 530 л. с. Таким образом, NEXOS с самого начала получил преимущества от ноу-хау компании CLAAS, поскольку к процессу разработки продукта, длительным испытаниям и производственным процессам выдвигаются высокие требования качества и надежности.

| | |
|---|-----------|
| Серия и габариты | 6 |
| Гидросистема | 8 |
| Двигатель и вал отбора мощности | 10 |
| Коробка передач | 12 |
| Кабина | 14 |
| NEXOS FB | 16 |
| Техническое обслуживание | 18 |
| Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS | 20 |
| Преимущества | 22 |
| Технические характеристики | 23 |

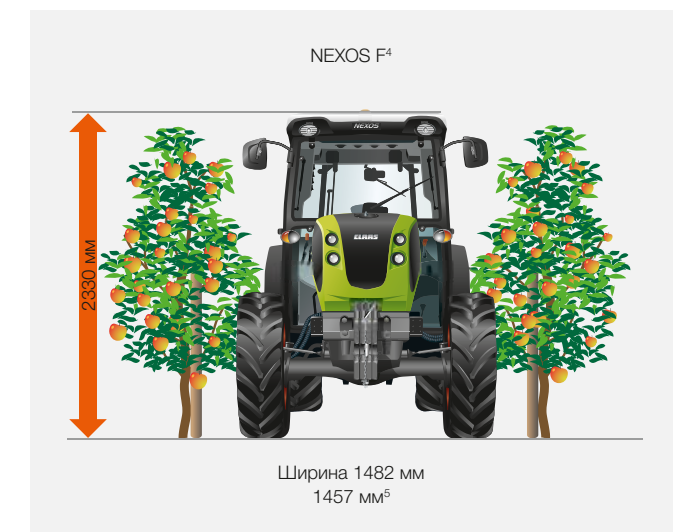
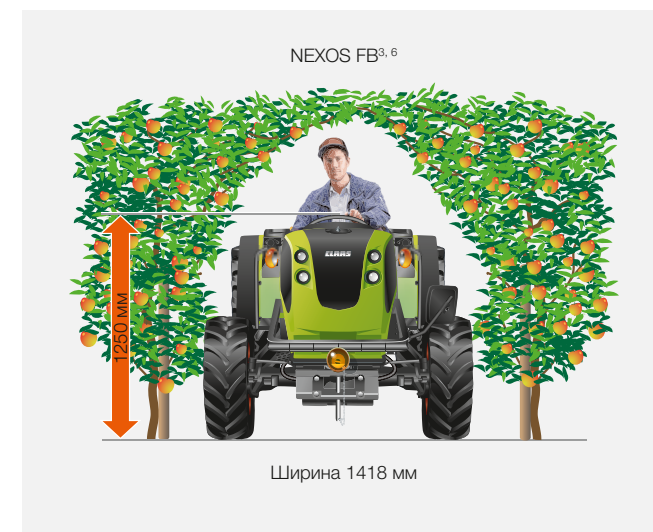
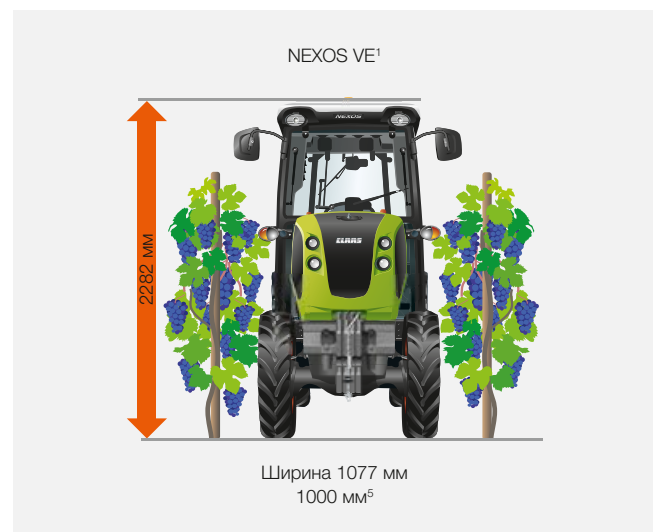


Широкий выбор.

Благодаря четырем вариантам F, FB, VL и VE, широкому выбору шин и оснащению платформой или кабиной NEXOS может работать в любом ряде и на любом участке. В серии NEXOS компания CLAAS предлагает в общей сложности 6 модели с разнообразным оснащением от 88 до 101 л. с.

NEXOS по желанию.

Базовая комплектация с полностью механической коробкой передач и управлением навеской может быть дополнительно оснащена в зависимости от желаний пользователя. NEXOS предлагает разнообразные возможности применения и еще больше комфорта благодаря гидравлическому механизму реверсирования REVERSHIFT, системе переключения под нагрузкой TWINSHIFT, мощной гидросистеме до 85 л/мин, электронным секциями (до 4-х штук), кабине с кондиционером и фильтром с активированным углем или фронтальной навеске и переднему валу отбора мощности. Составьте из этого широкого предложения свой личный NEXOS, оптимально согласованный совашими потребностями.

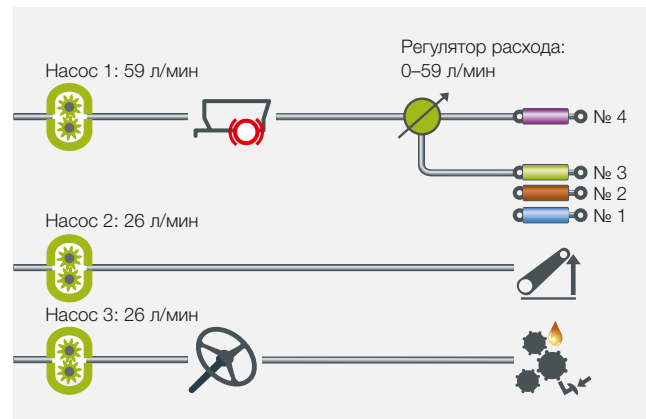


Шины:

- ¹ 9,5 R 28 ³ 380/70 R 20
- ² 11,2 R 28 ⁴ 12,4 R 28

⁵ Минимальная ширина варианта с приводом на задние колеса и платформой

⁶ NEXOS FB доступны не во всех странах.
См. прейскурант своего дилера CLAAS.



Больше возможностей.

Имея высочайшую производительность гидросистемы, трактор NEXOS как будто создан для мощных навесных орудий и их комбинаций. В серийной комплектации он оснащен двумя гидравлическими насосами. При этом один насос производительностью 59 л/мин используется исключительно для секций гидрораспределителя и задней навески. Второй насос предназначен для рулевого управления.

Для устройств или их комбинаций с высоким потреблением рабочей жидкости NEXOS может быть оснащен гидравлическим контуром с тремя насосами, обеспечивающим общую производительность 85 л/мин. В этом случае третий насос с производительностью 26 л/мин служит исключительно для снабжения задней навески. Снабжение рулевого управления, секций гидрораспределителя и задней навески осуществляется независимо друг от друга. Это позволяет без проблем выполнять несколько пересекающихся функций.



Сильный экземпляр.

Обладая максимальной грузоподъемностью 3,1 т (для VE макс. 2,6 т) в точках сцепления задней навески, NEXOS может работать со всеми устройствами. Для точного ведения устройств, особенно на склонах, модели VL и F могут поставляться с гидравлической подъемной стойкой и гидравлическими боковыми стабилизаторами. Задняя навеска как для версии с платформой, так и для версии со кабиной может поставляться с механическим или электрогидравлическим управлением TCE 6. Механические или кнопочные внешние элементы управления на крыльях обеспечивают быструю и надежную навеску рабочих устройств.



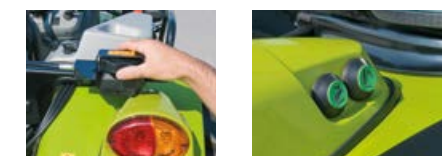
Механические или электронные секции гидрораспределителя.

На NEXOS может быть установлено до 4-х секций гидрораспределителя, одна из которых с регулируемой подачей. Максимальный комфорт обеспечат четыре электронные секции. Управление в таком случае осуществляется с помощью удобного джойстика ELECTROPILOT и двух тумблеров. В максимальном оснащении в наличии имеются восемь гидравлических разъемов в задней части трактора и шесть – для фронтальных рабочих устройств.



Возможность комбинирования.

Складываемая фронтальная навеска со встроенным передним валом отбора мощности позволяет работать с комбинациями устройств и экономить на переездах. Комбинированные рабочие процессы снижают затраты времени и средств, повышая таким образом рентабельность.



Удобное внешнее управление для механической или электронной задней навески



Подвижный и экономный.

4-цилиндровые двигатели мощностью от 88 до 101 л. с. обеспечивают плавный ход. Двигатель объемом 3,2 л, согласованный с производительностью трактора, способствует увеличению маневренности малогабаритных моделей. Двигатель объемом 4,5 л обладает более высокой мощностью, увеличение расстояния между осями колесных пар способствует увеличению устойчивости самой большой модели. Оба двигателя отвечают требованиям стандарта на токсичность ОГ Stage IIIA (Tier 3) благодаря наличию внутренней системы рециркуляции отработавших газов, турбокомпрессора, охладителя наддувочного воздуха и механического впрыска. Двигатели с высоким крутящим моментом демонстрируют очень короткое время отклика. Таким образом, при любых видах работ, даже на труднопроходимой местности, в любой момент можно задействовать полную мощность.

Число оборотов по потребностям.

Для выбора подходящей частоты вращения для того или иного применения к вашему распоряжению различные варианты скорости вращения вала отбора мощности. Максимальная скорость вращения вала отбора мощности достигается при работе двигателя с небольшим расходом на высоких оборотах 1950 об/мин. В режиме 540 ECO максимальное количество оборотов вала отбора мощности достигается уже при 1650 об/мин двигателя. Это позволяет экономить топливо при выполнении легких работ, таких как внесение удобрений.

Для специальных применений в программу включен синхронный вал отбора мощности. Независимо от типа навесного устройства – будь то разбрасыватель удобрений или измельчитель растительных остатков – подключение вала отбора мощности осуществляется всегда мягко, с гидравлической или электрогидравлической поддержкой.



Обладая длинной колесной базой, NEXOS 240 демонстрирует при обработке почвы особенно высокое тяговое усилие.



Электрогидравлическое переключение ВОМ

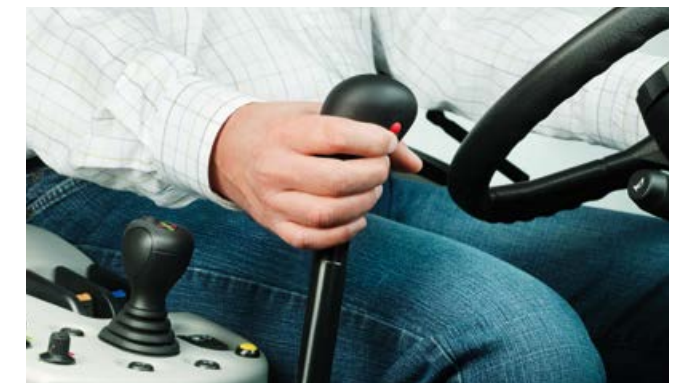
| | Кол-во цилиндров | Рабочий объем | Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 120) |
|-------------------|------------------|-----------------|---|
| NEXOS | Кол-во | см ³ | кВт/л. с. |
| 240 F, VL | 4 | 4500 | 74/101 |
| 230 F, FB, VL, VE | 4 | 3200 | 65/88 |



Благодаря модулю REVERSHIFT можно забыть о педали сцепления.



1 Рычаг REVERSHIFT для быстрых и удобных маневров с разворотами, особенно на краю поля или при штабелировании ящиков



2 Кнопка сцепления на рычаге для простого переключения передач

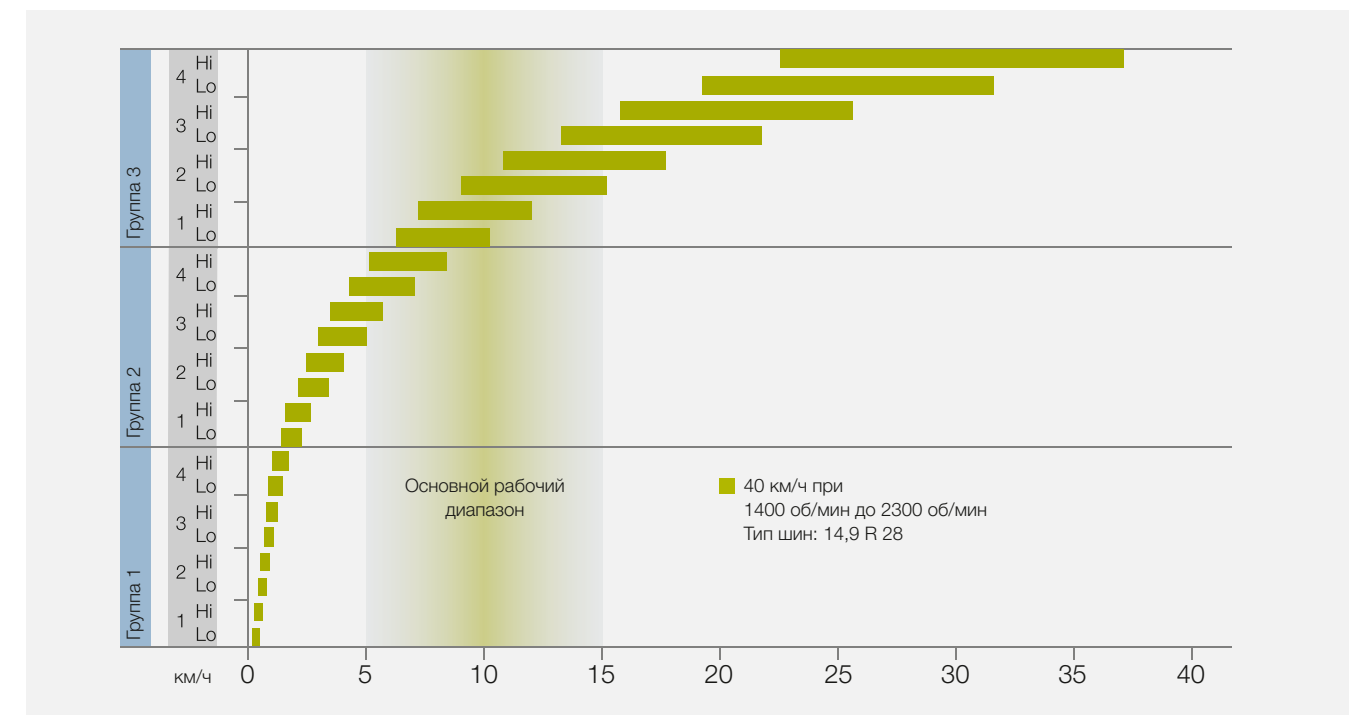
Четыре варианта коробки передач на выбор.

Четыре коробки передач на выбор: каждому потребителю NEXOS предлагает подходящее решение:

- 12V/12R с механическим реверсированием
- 24V/24R с механическим реверсированием и механическим понижающим редуктором
- 24V/24R с механическим реверсированием и двухступенчатым переключением под нагрузкой TWINSHIFT
- 24V/12R с гидравлическим реверсированием REVERSHIFT и двухступенчатым переключением под нагрузкой TWINSHIFT

24 передачи обеспечивают нужную скорость для всех типов работ; таким образом, например, возможна скорость движения 340 м/ч при номинальном числе оборотов. Система TWINSHIFT позволяет просто понизить любую передачу на рычаге управления без прерывания тягового усилия и без сцепления. Все редукторы NEXOS разработаны с целью минимизации потерь мощности. Для вас преимущество заключается в максимальной мощности и сниженном расходе топлива.

Полный привод включается нажатием кнопки. Для предотвращения излишнего износа шин он автоматически включается/выключается на скорости 14 км/ч. Для обеспечения большей безопасности на дороге полный привод автоматически включается при торможении. Вы всегда сможете уверенно остановить свой NEXOS.





Компактный снаружи и просторный внутри.

При разработке NEXOS инженеры компании CLAAS уделили особое внимание обеспечению свободного пространства для механизатора. Таким образом, кабина имеет максимальный объем для данного размера трактора, что позволяет даже крупным механизаторам иметь достаточно свободного места для ног и чувствовать себя комфортно.

Благодаря большим стеклам кабина NEXOS обеспечивает великолепный круговой обзор. Особенно выпуклые окна в задней части кабины позволяют беспрепятственно осматривать рабочее устройство и окружающую обстановку.

Благодаря эргономичному размещению всех элементов управления и их четкому функциональному предназначению работа на NEXOS остается комфортной и не утомляет даже в длительные рабочие дни. Четкая информация о рабочем состоянии NEXOS (например, скорость, число оборотов двигателя и число оборотов заднего вала отбора мощности) выводится на панель приборов. Поэтому все всегда на виду.



Двигаться уверенно и удобно.

Благодаря выбору между версиями с платформой и с кабиной NEXOS может использоваться в различных условиях. Большие двери и ступенька с защитой от проскальзывания гарантируют безопасную и удобную посадку. Открывающиеся переднее и заднее окна обеспечивают естественную вентиляцию. В жару или в пыльной среде мощный кондиционер создаст прохладное рабочее место.

При применении средств защиты растений для безопасности пользователя на заводе может быть установлен фильтр с активированным углем. В сочетании с надежно герметизированной кабиной и мощной вентиляцией он всегда оптимально защищает механизатора даже при интенсивном опрыскивании растений защитными средствами.



Для обеих версий – с кабиной и с платформой – в качестве опции предлагается сиденье механизатора с пневматической подвеской. Кроме того, рулевую колонку можно отрегулировать, чтобы обеспечить для механизатора удобное положение сидения.



Складывающиеся габаритные фонари NEXOS VE предотвращают повреждение растений.

Дуга безопасности складывается моментально без использования инструмента.

Уменьшение размеров. NEXOS FB.



На 19 см ниже.

Компания CLAAS предлагает NEXOS FB¹ – вариант существующей модели NEXOS F, узкоколейный трактор с малой высотой 1,25 м. Его рулевое колесо является наивысшей точкой трактора. Это делает его идеальным вариантом для использования на плантациях или в теплицах с малой общей высотой.

¹ NEXOS FB доступны не во всех странах. См. прейскурант своего дилера CLAAS.



Великолепный привод.

Благодаря мощному и компактному 4-цилиндровому двигателю с объемом 3,2 л и мощностью 88 л. с. модель NEXOS 230 FB обладает высокой маневренностью. NEXOS FB оборудован приводом 24V/24R с механическим реверсивным механизмом и понижающим редуктором. Полный привод и блокировка дифференциала активируются нажатием кнопки. При движении по дорогам NEXOS FB может развивать скорость до 40 км/ч.



Эргономика по потребности.

Как и другие модели NEXOS, модель FB обладает наилучшим уровнем эргономики. Рычаги, кнопки, расположение и дизайн элементов управления адаптированы к малой общей высоте варианта FB. Все функции остались легкодоступными, обеспечивая простоту управления и не выходя за пределы контура NEXOS FB. Оснащение и урожай плантаций останется невредимым. Для движения по дорогам общего пользования и по неровной поверхности дуга безопасности поднимается в считанные секунды.

Дополнительные характеристики оснащения:

- Вал отбора мощности 540/540 ECO или 540/1000
- До трех секций гидрораспределителя и подача гидравлической жидкости 59 л/мин с помощью двухнасосного контура
- Шины до 380/70 R 24
- Фронтальная навеска с интегрированным передним ВОМ



Быстрое техобслуживание. Длительные интервалы.



Легко и быстро.

Во время сезона, когда к NEXOS предъявляются максимальные требования, а в узких рядах и на плантациях жарко и пыльно, все должно работать безотказно. Поэтому ежедневный уход должен быть максимально простым. Опыт подсказывает: все сложное и неудобное выполняется неохотно.

Цельная крышка капота позволяет полностью открывать моторный отсек одним движением руки. Воздушный фильтр доступен напрямую – быстрая проверка и очистка. В один миг можно открыть радиатор и извлечь фильтр. Таким образом, при необходимости можно быстро очистить поверхность радиатора и сократить время простоя.



Свежий воздух.

Очистка фильтра вентилятора кабины, легкодоступного снаружи, в кратчайшие сроки возобновит свежий климат в кабине. Все материалы, используемые в кабине, очень прочны, а также нечувствительны к загрязнениям и легко очищаются.



Легкость в уходе.

NEXOS отличается особенно долгими интервалами техобслуживания. Интервал замены моторного масла, составляющий 500 ч, сокращает время простоя и снижает расходы. Практичным также является регулируемое по высоте отверстие в капоте. Оно позволяет легко открывать и наполнять защищенный бак под капотом.

Больше, чем надежность. Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS.



Вы можете положиться на нас.

Когда мы вам нужны, мы всегда рядом. В любом месте. Быстро. Надежно. При необходимости 24 часа в сутки. С точным решением, которое требуется вашей машине и вашему предприятию. Больше, чем надежность.

Запчасти и принадлежности ORIGINAL.

Специально подобранные для вашей машины точно подходящие запасные части, высококачественные эксплуатационные материалы и полезные принадлежности. Воспользуйтесь широким ассортиментом нашей продукции, который обеспечит стопроцентную эксплуатационную надежность вашей машины. Больше, чем надежность.

Быстрая помощь на месте в любое время.

Благодаря плотной сети сервисных центров и персональным консультантам мы всегда готовы оказать вам помощь – от услуг торговых представителей до технического консультирования и сервисного обслуживания. Больше, чем надежность.

Всегда на самом современном уровне.

Дилеры CLAAS во всем мире входят в число лучших мастерских по ремонту и обслуживанию сельскохозяйственной техники. Все мастера имеют высочайшую квалификацию, в их распоряжении все необходимые специальные и диагностические инструменты. Сервис CLAAS предполагает профессиональный подход, который полностью соответствует вашим ожиданиям по части компетентности и надежности. Больше, чем надежность.

Надежность можно планировать.

Наши сервисные продукты помогут вам повысить эксплуатационную надежность вашей машины, минимизировать риск выхода из строя и спрогнозировать постоянные расходы. CLAAS MAXI CARE предлагает вам планировать безопасность вашей машины. Больше, чем надежность.

Из Хамма в любую точку мира.

Наш центр логистики быстро и надежно доставит запчасти ORIGINAL в любую страну мира. Ваш ближайший партнер CLAAS обеспечивает максимально быструю доставку деталей: для вашего урожая, для вашего предприятия. Больше, чем надежность.

В логистическом центре CLAAS для запасных частей в Хамме (Германия), на площади свыше 100 000 м² хранится более 155 000 наименований деталей.



Убедительные аргументы.



Больше комфорта.

- На выбор вариант с кабиной или платформой
- Кабина с кондиционером или естественной вентиляцией благодаря широко открывающимся лобовому и заднему стеклам
- Фильтр с активированным углем для дополнительной защиты механизатора при опрыскивании
- Большие широко открывающиеся двери и ступенька с защитой от проскальзывания – надежно и удобно
- По выбору сиденье механизатора на пневматической подвеске
- Регулируемая рулевая колонка для удобного рабочего положения
- Отличная эргономика благодаря оптимальному расположению элементов управления
- Обширное остекление для превосходного кругового обзора
- Быстрая и надежная навеска рабочих устройств благодаря внешним элементам управления на грязезащитных крыльях

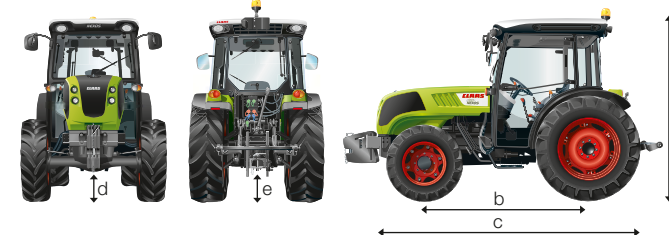
Больше возможностей.

- Четыре варианта: F, FB¹, VL и VE мощностью от 88 до 101 л. с.
- Подача гидросистемы от 59 л/мин до опциональных 85 л/мин благодаря контуру гидросистемы с 3 насосами
- Экономные 4-цилиндровые двигатели
- Три скорости вращения ВОМ для подходящего диапазона оборотов для любого применения
- Четыре варианта коробки передач, на выбор с электрогидравлическим модулем реверсивного хода REVERSHIFT и двухступенчатой системой переключения под нагрузкой TWINSHIFT
- Колесная база, согласованная с мощностью двигателя для высокой производительности и гибкости
- Заводская установка фронтальной навески и переднего вала отбора мощности на выбор
- Максимальная грузоподъемность 3,1 т (VE макс. 2,6 т) в точках сцепления задней навески
- До 4-х механических управляющих секций на выбор, одна из которых с регулируемой подачей
- На выбор четыре электронные управляющие секции

| NEXOS | | 240 F | 230 F | 230 FB | 240 VL | 230 VL | 230 VE |
|--|----|-------------|-------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| Габариты | | | | | | | |
| Задние колеса | | 380/70 R 24 | 380/70 R 24 | 380/70 R 20 | 12,4 R 28 | 12,4 R 28 | 9,5 R 28 |
| Передние колеса | | 280/70 R 18 | 280/70 R 18 | 260/70 R 16 | 7,50 R 16 | 7,50 R 16 | 6,50 R 16 |
| Высота с кабиной (a) | мм | 2330 | 2330 | – | 2305 | 2305 | 2282 |
| Высота с платформой (дуга безопасности установлена/сложена) | мм | 2480/1489 | 2480/1489 | 2390/1250 | 2455/1464 | 2455/1464 | 2432/1439 |
| Мин. наружная ширина с приводом на задние колеса в версии без кабины | мм | 1457 | 1457 | 1418 ¹ | 1260 | 1260 | 1000 |
| Мин. наружная ширина с полным приводом в версии с кабиной | мм | 1482 | 1482 | – | 1291 | 1291 | 1077 |
| Длина | | | | | | | |
| Колесная база (полный привод) (b) | мм | 2161 | 2074 | 2074 | 2185 | 2098 | 2098 |
| Общая длина (без навесных фронтальных устройств) (c) | мм | 4078 | 3991 | 3864 | 4078 | 3991 | 3991 |
| Дорожный просвет | | | | | | | |
| Передняя ось с полным приводом (d) | мм | 294 | 294 | 230 | 306 | 306 | 271 |
| Задняя ось (без тягового маятника) (e) | мм | 355 | 355 | 210 | 330 | 330 | 295 |

| Шины для версии с приводом на задние колеса | | |
|---|-----------------|----|
| Задние колеса | Передние колеса | VE |
| 13,6 (340/85) R 24 | 6,00-16 | □ |
| 13,6 (340/85) R 24 | 6,50-16 | □ |
| 360/70 R 24 | 6,00-16 | □ |
| 360/70 R 24 | 6,50-16 | □ |
| 9,5 (250/85) R 28 | 6,00-16 | □ |
| 9,5 (250/85) R 28 | 6,50-16 | □ |
| 11,2 (280/85) R 28 | 6,00-16 | □ |
| 11,2 (280/85) R 28 | 6,50-16 | □ |
| 12,4 (320/85) R 28 | 6,50-16 | □ |

| Шины для полноприводной версии | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|----|----|----|---|
| Задние колеса | Передние колеса | F | FB | VL | VE | |
| 380/70 R 20 | 260/70 R 16 | – | □ | – | – | – |
| 12,4 (320/85) R 24 | 6,50-16 | – | – | – | □ | – |
| 13,6 (340/85) R 24 | 6,50-16 | – | – | – | □ | – |
| 13,6 (340/85) R 24 | 10,0/75 R 15,3 | – | – | – | □ | – |
| 360/70 R 24 | 240/70 R 16 | – | – | – | □ | – |
| 360/70 R 24 | 280/70 R 16 | – | □ | – | – | – |
| 380/70 R 24 | 260/70 R 16 | – | – | □ | – | – |
| 380/70 R 24 | 280/70 R 16 | – | □ | – | – | – |
| 380/70 R 24 | 280/70 R 18 | □ | – | – | – | – |
| 420/70 R 24 | 280/70 R 20 | □ | – | – | – | – |
| 480/65 R 24 | 280/70 R 18 | □ | – | – | – | – |
| 9,5 (250/85) R 28 | 6,50 R 16 | – | – | – | □ | – |
| 11,2 (280/85) R 28 | 6,50 R 16 | – | – | – | □ | – |
| 12,4 (320/85) R 28 | 7,50 R 16 | – | – | □ | – | – |
| 13,6 (340/85) R 28 | 7,50 R 16 | – | – | □ | – | – |
| 13,6 (340/85) R 28 | 8,25 R 16 | – | – | □ | – | – |
| 13,6 (340/85) R 28 | 280/70 R 18 | – | – | □ | – | – |
| 360/70 R 28 | 280/70 R 16 | – | – | – | □ | – |
| 380/70 R 28 | 280/70 R 20 | □ | – | – | – | – |
| 14,9 (380/85) R 28 | 7,50 R 18 | – | – | □ | – | – |
| 14,9 (380/85) R 28 | 280/70 R 18 | – | – | □ | – | – |
| 380/85 R 28 | 9,5 R 20 | □ | – | – | – | – |
| 420/70 R 28 | 280/70 R 18 | – | – | □ | – | – |
| 420/70 R 28 | 260/80 R 20 | □ | – | – | – | – |
| 420/70 R 28 | 300/70 R 20 | □ | – | – | – | – |
| 420/70 R 28 | 320/70 R 20 | □ | – | – | – | – |
| 480/65 R 28 | 320/70 R 20 | □ | – | – | – | – |



¹ Мин. наружная ширина с полным приводом в версии без кабины

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

¹ NEXOS FB доступны не во всех странах. См. прейскурант своего дилера CLAAS.

| NEXOS | | 240 F-VL | 230 F-FB-VL-VE |
|--|-----------------|----------|----------------|
| Двигатель | | | |
| Производитель | | FPT | FPT |
| Количество цилиндров/наддув | | 4/П | 4/П |
| Рабочий объем | см ³ | 4500 | 3200 |
| Номинальное число оборотов | об/мин | 2200 | 2300 |
| Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 120) ¹ | кВт/л. с. | 74/101 | 65/88 |
| Част. вращ. при макс. крутящ. моменте | об/мин | 1250 | 1300 |
| Макс. крутящий момент | Нм | 430 | 350 |
| Вентилятор с вязкостной муфтой | | ● | ● |
| Макс. емкость топливного бака | л | 75 | 75 (FB: 67) |
| Дополнительный топливный бак в VL и F | л | 19 | 19 |
| Интервал замены масла | ч | 500 | 500 |
| Выпуск ОГ вверху | | ○ | ○ |
| Выпуск ОГ внизу | | ● | ● |

| NEXOS | | 240 F | 230 F | 230 FB | 240 VL | 230 VL | 230 VE |
|--|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Коробка передач | | | | | | | |
| Максимальная скорость | км/ч | 40/30 | 40/30 | 40 | 40/30 | 40/30 | 40/30 |
| 12V/12R с мех. реверсированием и редуктором 30 км/ч | | □ | □ | – | □ | □ | □ |
| 24V/24R с механическим реверсированием, понижающим редуктором и редуктором 30 или 40 км/ч | | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 24V/24R с механическим реверсированием, двухступенчатым переключением под нагрузкой TWINSHIFT и редуктором 30 или 40 км/ч | | □ | □ | – | □ | □ | □ |
| 24V/12R с гидравлическим реверсированием REVERSHIFT, двухступенчатым переключением под нагрузкой TWINSHIFT и редуктором 30 или 40 км/ч | | □ | □ | – | □ | □ | □ |
| Мин. скорость при коробке передач 12V/12R при номинальном числе оборотов | км/ч | 1,25 | 1,25 | – | 1,25 | 1,25 | 1,20 |
| Мин. скорость при всех коробках передач кроме 12V/12R при номинальном числе оборотов | км/ч | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,34 |

| Вал отбора мощности | | механическая/гидравлическая поддержка | | | | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Активация сцепления (опция) | | | | | | | |
| 540/1000 об/мин | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540/540 ECO об/мин | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Синхронный вал отбора мощности | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Устройства безопасности | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Тормозная система (многодисковая в масляной ванне и автоматическое подключение полного привода) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Гидравлическая тормозная система прицепа | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Полноприводная передняя ось ² | | | | | | | |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|
| Электрогидравлическая система управления | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Механизм блокировки дифференциала в передней/задней части (самоблокирующаяся многодисковая муфта в передней части/кулачковая муфта в задней части) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Максимальный угол поворота колес | град. | 52 | 52 | 52 | 54 | 54 | 55 |
| Угол продольного наклона | град. | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 |
| Угол качания | град. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| Радиус поворота | м | 3,76 | 3,66 | 3,66 | 3,75 | 3,64 | 3,55 |
| При наружной ширине | мм | 1482 | 1482 | 1482 | 1291 | 1291 | 1077 |

¹ Значения соответствуют допустимым значениям по 97/68/EG, по ISO TR 14396 или по 2000/25/EG.

² Привод на задние колеса предусмотрен только для 230 VE.

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

| NEXOS | | 240 F | 230 F | 230 FB | 240 VL | 230 VL | 230 VE |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Гидросистема | | | | | | | |
| Число обор. двигателя при макс. производит. гидронасоса | об/мин | 2200 | 2300 | 2300 | 2200 | 2300 | 2300 |
| Производительность гидронасоса для рулевого управления, тормозной системы и собственного потребления | л/мин | 25 | 26 | 26 | 25 | 26 | 26 |
| Макс. рабочее давление | бар | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Гидравлический контур с 2 насосами | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Подача гидравлического насоса для задней навески и секций гидрораспределителя | л/мин | 57 | 59 | 59 | 57 | 59 | 59 |
| Макс. рабочее давление | бар | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Гидравлический контур с 3 насосами | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Подача гидравлического насоса для секций гидрораспределителя | л/мин | 57 | 59 | – | 57 | 59 | 59 |
| Подача гидравлического насоса для задней навески | л/мин | 25 | 26 | – | 25 | 26 | 26 |
| Макс. рабочее давление | бар | 190 | 190 | – | 190 | 190 | 190 |
| Количество мех. секций гидрораспределителя (мин.– макс.) | | 2–4 | 2–4 | 2–3 | 2–4 | 2–4 | 2–4 |
| Три или четыре электронные управляющие секции гидрораспределителя, две из которых управляются с помощью джойстика | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Настр. количеств. параметров на всех электрон. управл. секциях | | ● | ● | – | ● | ● | ● |

| Задняя навеска | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|
| Макс. усилие в точках сцепления | кг | 3160 | 3160 | 2610 | 3160 | 3160 | 2610 |
| Постоянное усилие при 610 мм | кг | 2160 | 2160 | 1730 | 2160 | 2160 | 1730 |
| Внешнее управление задней навеской | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TRACTO CONTROL ELECTRONIC (TCE 6) | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Гидравлическая подъемная стойка | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Гидравлические боковые стабилизаторы | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |

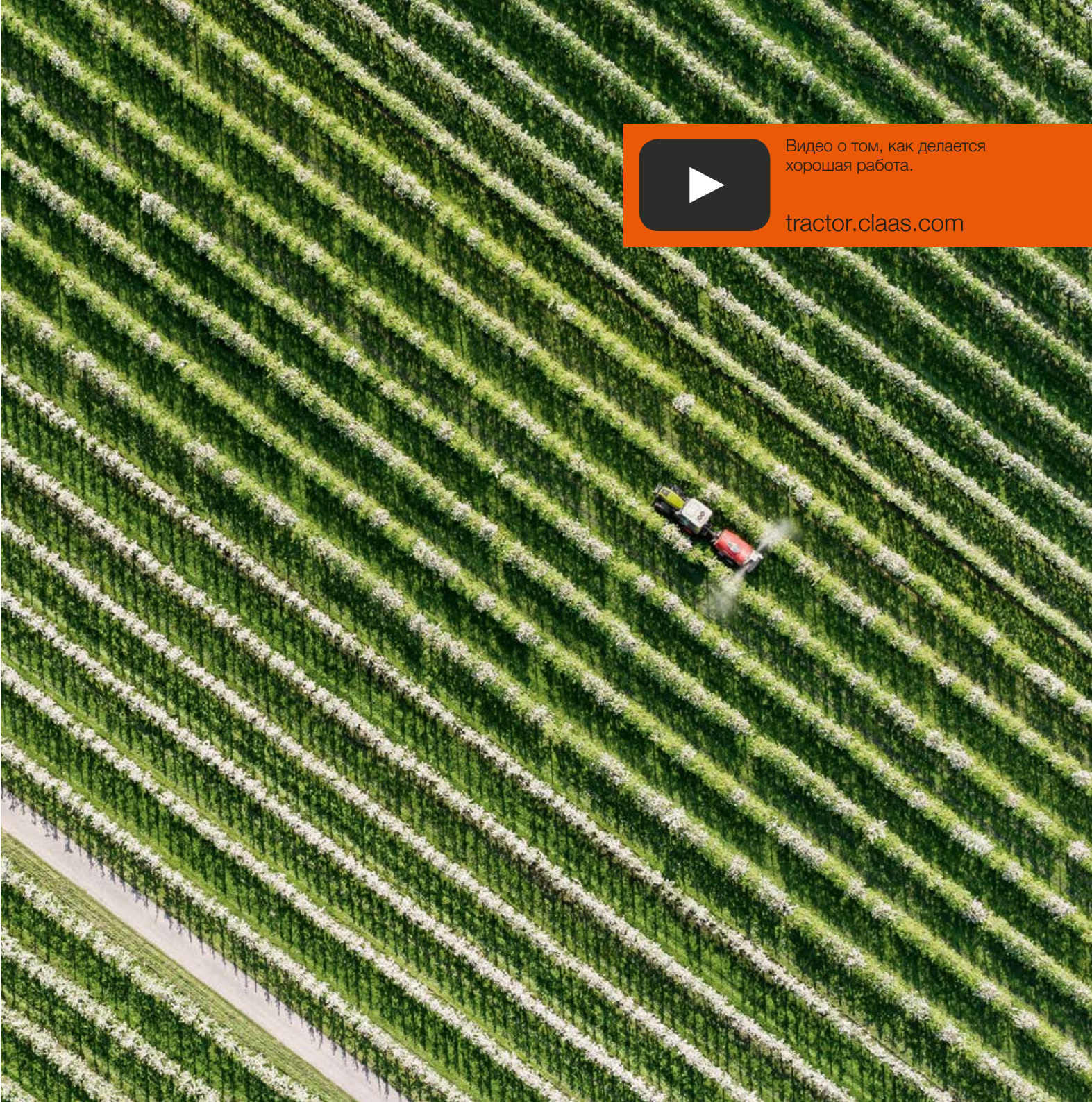
| Передняя навеска | | | | | | | |
|---|----|------|------|------|------|------|------|
| Передняя навеска | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Макс. усилие в точках сцепления | кг | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| Передний вал отбора мощности, 1000 об/мин | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Кабина | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Кабина/платформа | | □/□ | □/□ | –/□ | □/□ | □/□ | □/□ |
| Сидение механизатора с механической амортизацией | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Сидение механизатора с пневм. амортизацией | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Рулевая стойка, регулир. по высоте и углу наклона | | □ | □ | – | □ | □ | □ |
| Подогрев | | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| Кондиционер | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Откидное заднее окно | | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| Откидное переднее окно | | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| Стеклоочистители для заднего окна | | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Макс. количество рабочих фар | | 2 спереди/ 2 сзади | 2 спереди/ 2 сзади | 1 сзади | 2 спереди/ 2 сзади | 2 спереди/ 2 сзади | 2 спереди/ 2 сзади |

| Вес (полный привод, станд. шины, с маслом/топливом, без механизатора) | | | | | | |
|---|----|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Задние колеса | | 14,9 R 28 | 14,9 R 28 | 380/70 R 20 | 14,9 R 28 | 14,9 R 28 |
| Передние колеса | | 320/70 R 20 | 320/70 R 20 | 260/70 R 16 | 7,50 R 18 | 7,50 R 18 |
| Вес без балласта (платформа/кабина) | кг | 2965/3200 | 2895/3130 | 2595 | 2795/3110 | 2725/3040 |
| Макс. фронтальный балласт без передней навески | кг | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Общая допустимая масса | кг | 4400 | 4400 | 4200 | 4400 | 4400 |

Компания CLAAS постоянно прилагает все усилия к тому, чтобы ее изделия соответствовали требованиям практики. Поэтому мы оставляем за собой право на изменения в интересах технического прогресса. Приведенные в данном проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, которое не входит в стандартный объем поставки. Настоящий проспект напечатан для распространения во всех странах мира. Информацию об оснащении машин вы можете получить из прайс-листов вашего регионального дилера. На некоторых фотографиях оборудование частично изображено без защитных устройств для демонстрации принципа его работы. Ни в коем случае не делайте этого самостоятельно во избежание получения травм. В остальном руководствуйтесь указаниями в инструкции по эксплуатации. Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности OF Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности OF осуществляется в соответствии со стандартом Tier.

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно



Видео о том, как делается
хорошая работа.

tractor.claas.com

Отличная работа. Тракторы CLAAS.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 348015000719 KK ME 0919 / 00 0259 261 0