



Силосоуборочные комбайны

JAGUAR

870 860 850 840 830

CLAAS | | | | |

Это детали, которые имеют значение.

JAGUAR 800



Самый успешный в мире силосоуборочный комбайн, более чем 40 000 единиц которого выпущено с 1973 года, гарантирует ежедневный стакан полезного молока для миллионов людей. Для этого мы постоянно совершенствуем JAGUAR.

Разве есть альтернатива лучшему результату? Высочайшей эффективности при минимальном расходе? Ваши требования растут. И вы можете положиться на нас. Ваша удовлетворенность – движущая сила, побуждающая нас разрабатывать все новые решения. Больше производительности, больше разнообразия, больше комфорта, больше результатов – все это воплощено в серии JAGUAR 800, которая теперь превратилась в отдельный класс.

Доверьтесь мировому рекордсмену.

- 40 000 силосоуборочных комбайнов выпущено за 45 лет
- 80 000 владельцев при однократной перепродаже
- 160 000 механизаторов JAGUAR при минимум двух механизаторах на комбайн
- 18 000 000 л. с. – такова примерная мощность JAGUAR на всех рынках на сегодняшний день



Все это делает JAGUAR лидером мирового рынка.



Система привода.

Система привода JAGUAR отличается максимально высоким КПД по сравнению с другими системами на рынке. Измельчающие органы приводятся в действие через не требующую техобслуживания передачу Powerband непосредственно от расположенного перпендикулярно двигателя.



Удобство управления.

Вы будете управлять комбайном JAGUAR интуитивно через короткое время. Для управления основными функциями используются несколько центральных элементов управления, которые имеют логическое расположение для максимального комфорта. В центре внимания – новый CEBIS с сенсорным экраном.



Расход топлива.

Решающее значение имеет не двигатель, а интеллектуальное управление всеми системами. JAGUAR рассчитан на максимальную производительность и экономию топлива, начиная от приставки и заканчивая выгрузкой. Его уровни потребления впечатляюще низки.



Системы помощи механизатору.

«Умные» системы, такие как AUTO FILL, AUTO PILOT или CRUISE PILOT, автоматически управляют машиной и оптимизируют соответствующие процессы. Для максимально эффективной уборки урожая механизатор просто активирует автоматические системы.



Производительность.

Прямолинейный поток растительной массы в JAGUAR проходит через всю машину без отклонений. Это обеспечивает максимальную производительность (т/ч) при минимальном расходе топлива (л/т) и высокой эксплуатационной надежности. Кроме того, будет радовать вас своей эксплуатационной надежностью каждую минуту уборочной страды.



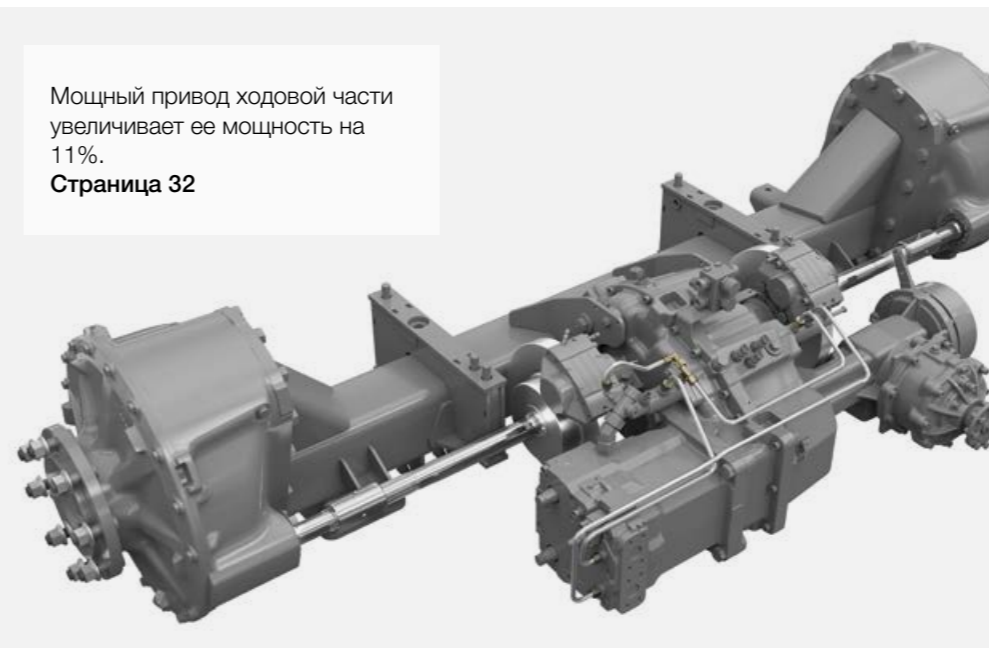
Качество силоса.

Высококачественный силос значительно увеличивает надои молока. Поэтому во всем, что мы делаем, качество вашего измельченного материала стоит на первом месте. Мы оснащаем JAGUAR технологиями, которые оказывают решающее влияние на качество корма.

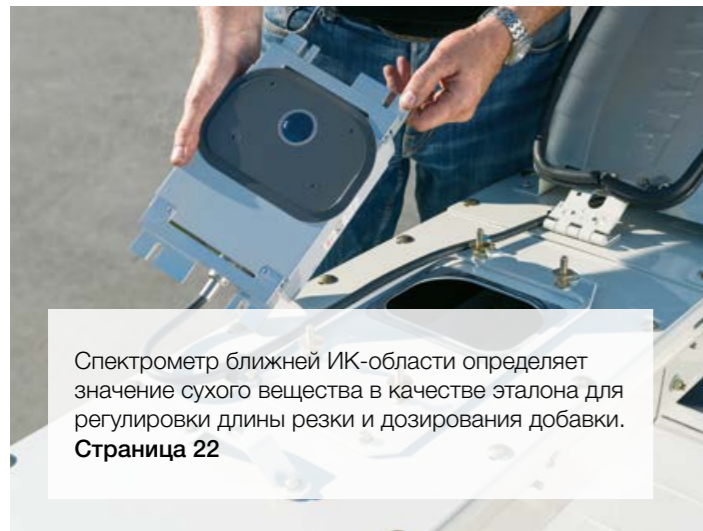


Двигатели Mercedes-Benz Motoren мощностью до 530 л. с.
Страница 29

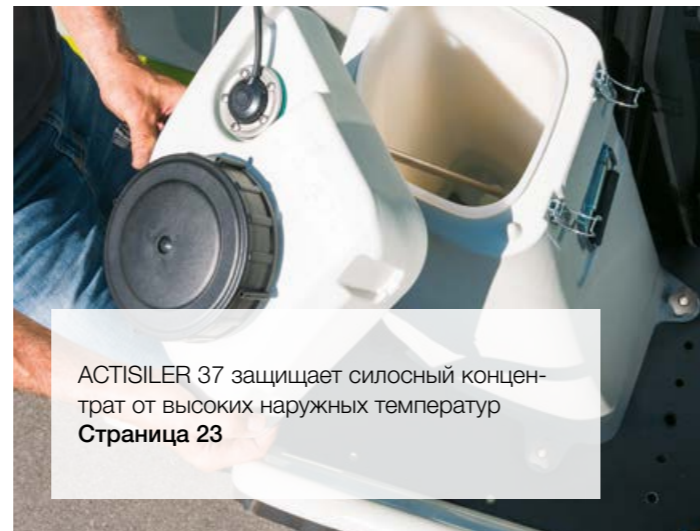
DIRECT DISC с шириной захвата 6 м для серии JAGUAR 800.
Страница 8



Мощный привод ходовой части увеличивает ее мощность на 11%.
Страница 32



Спектрометр ближней ИК-области определяет значение сухого вещества в качестве эталона для регулировки длины резки и дозирования добавки.
Страница 22



ACTISILER 37 защищает силосный концентрат от высоких наружных температур
Страница 23



CEBIS с сенсорным экраном делает управление комбайном JAGUAR простым, как никогда.
Страница 36



Мощный 4-ручьевого привод надежно приводит в движение DIRECT DISC шириной 6 м.
Страница 13



Надежный поворотный круг надежно и стабильно управляет силосопроводом
Страница 21



ORBIS 600 и 450 расширяют линейку кукурузных приставок CLAAS.
Страница 9

JAGUAR 800	2
Лидер мирового рынка	4
Поток растительной массы	8
Приставки	8
Питающий аппарат	10
Ножевой барабан V-CLASSIC	14
MULTI CROP CRACKER	16
SHREDLAGE®	18
Выброс	20
Качество силоса	22
CLAAS POWER SYSTEMS	24
Концепция привода	26
Двигатели	28
DYNAMIC POWER	30
Концепция ходовой части	32
Кабина и комфорт	34
Управление	36
Комфортабельная кабина	38
Системы помощи механизатору	40
CRUISE PILOT	42
Системы автопилотов	44
AUTO FILL	46
Измерение производительности	48
Управление данными	50
Техобслуживание и сервис	52
Концепция техобслуживания	54
Гидравлика и электрооборудование	56
PREMIUM LINE	58
Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS	60
Преимущества	62
Технические характеристики	63

Идеальный поток растительной массы начинается с приставки.



Используются во всем мире.

С ростом спроса на все более высокие урожаи требования, предъявляемые к кормоуборочным комбайнам, также растут. Чистый подбор корма, надежная техника и универсальность имеют решающее значение. Благодаря разнообразию навесного оборудования, JAGUAR сегодня убирает самые разные культуры по всему миру. Приставки легко монтируются и демонтируются с помощью быстроразъемных соединений и впечатляют превосходным копированием рельефа почвы.



PICK UP 300/380.

- Мощный подборщик с пятью граблями для аккуратного подбора травы
- Прочный роликовый прижим с большим шнеком для высокой производительности
- ACTIVE CONTOUR для автоматического копирования рельефа почвы



DIRECT DISC 600/500 и 600 P/500 P.

- Косилочный брус MAX CUT для очень аккуратного среза травы
- Лопастный валец для оптимального потока растительной массы при уборке короткостебельной культуры
- Очень большой консольный шнек для высокой производительности



ORBIS 750/600/600 SD/450.

- Кукурузные приставки с шириной захвата от 4,5 до 7,5 м
- ORBIS 600 SD идеально подходит для уборки низкорослых культур
- Складывание ORBIS 750 всего за 15 секунд
- Доступны системы AUTO CONTOUR для автоматической адаптации к рельефу почвы и автопилот



Прочный адаптер.

- Быстрое и простое подключение приставок зерноуборочных комбайнов, например початкоотделителей, для уборки корнажа
- Встроенный подающий валец для равномерного потока растительной массы
- Соединение привода с JAGUAR с помощью быстроразъемной муфты

Прямолинейность и высокая скорость.
Поток растительной массы.

1 Питающий аппарат.

- Безотказность с превосходным предварительным прессованием
- Механическая настройка шести вариантов длины резки
- Медленное реверсирование с помощью гидравлического двигателя

2 Ножевой барабан V-CLASSIC.

- Точный срез для высочайшего качества измельчения
- Загрузка измельченной массы по центру для снижения износа

3 Зернодробилка Corncracker

- Оптимальная обработка измельченной массы
- Концепция зернодробилки MULTI CROP CRACKER

4 Ускоритель

- Выгрузка измельченной массы по центру для надежной транспортировки материала
- Механическая регулировка зазора



Максимальная пропускная способность при низком расходе энергии.

Оптимальный поток материала в машине во многом определяет ежедневную производительность. Масса по прямой движется через всю машину. При этом не играет никакой роли, производится ли уборка травы или уборка кукурузы на силос с зернодробилкой Corncracker. Скорость потока нарастает от узла к узлу, а шевронное расположение ножей барабана и лопастей ускорителя центрирует его. Этим обеспечивается максимальная производительность при минимально возможном расходе энергии и гарантируется высокая эксплуатационная надежность. JAGUAR доказывает это снова и снова: с удивительными результатами измеренного расхода топлива в л/т.



Мощность и надежность. Питающий аппарат.



Прочные вальцы.

Привод питающих вальцов JAGUAR очень мощен. Можно выбрать один из шести вариантов длины резки в зависимости от требований. Надежные подпрессовывающие вальцы обеспечивают оптимальный поток растительной массы. Дополнительные сменные пластины снижают износ.

Гидравлическое реверсирование.

Гидравлический механизм реверсирования выполняет медленное, контролируемое и чрезвычайно точное обратное вращение. Масса бережно транспортируется вперед. При использовании подборщиков серии PICK UP роликовый прижим (а также опционально шнек) автоматически поднимаются. Благодаря дозированному реверсированию посторонние предметы остаются поблизости от подающих вальцов, их можно удалять быстро и безопасно.



V 20	
6	8
11	14
18	22

V 24	
4,5	6,5
9	12
15	18

V 28	
4	5,5
7,5	10
13	15,5

Для различных требований рынка ступени передачи в диапазонах длины резки настраиваются по длине резки в соответствии с требованиями заказчика.



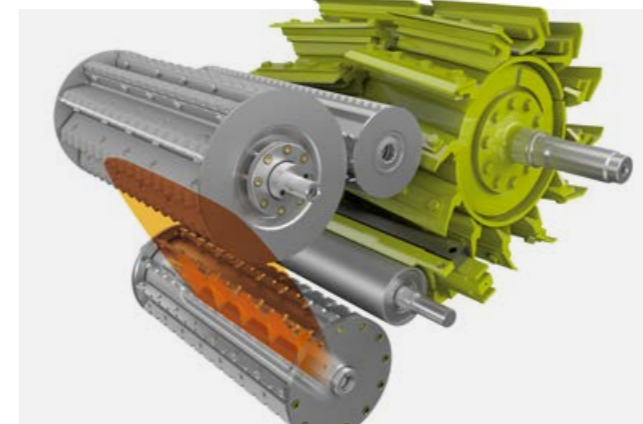
Привод приставки.

Механический привод от вала барабана осуществляется через 4-ручьевой ремень. Это обеспечивает надежный привод приставок, таких как DIRECT DISC шириной 6 м.



Детектор камней STOP ROCK.

Производительность и надежность питающего аппарата напрямую зависит от того, насколько он быстро реагирует на посторонние предметы. Детектор камней STOP ROCK увеличивает надежность системы JAGUAR. Если он распознал камень, то он сразу же блокирует привод питателя. Минимальный размер камней, на которые реагирует устройство, задается пользователем. Чувствительность удобно регулируется в CEBIS из кабины машины.



Чувствительный металлодетектор.

Металлодетектор, встроенный в передний питающий валец, среагирует даже на самое небольшое способное к намагничиванию тело. Мгновенная остановка защищает измельчающий аппарат от повреждений. Благодаря индикации места обнаружения в CEBIS механизматор может быстро определить, где искать металлическую часть.

Полная мощность с самого начала.

- Надежный питающий аппарат для идеального потока массы
- Мощный привод приставки
- Согласованный диапазон длины резки
- Надежная защита с помощью металлодетектора и STOP ROCK



Муфта отключения металлодетектора



STOP ROCK

Точность и надежность. Ножевой барабан V-CLASSIC.



V-образно расположенные ножи.

Эффективность измельчающего барабана шириной 750 мм в JAGUAR уникальна. Благодаря V-образному расположению обеспечивается тянущее, как у ножниц, и, прежде всего, экономящее энергию резание. Дополнительно корм направляется к середине, благодаря чему снижаются износ и потери вследствие трения о стенки корпуса барабана.

- Прочная конструкция
- Минимальный расход энергии
- Высокая производительность
- Наилучшее качество измельчения
- Великолепный выброс

Ножевой барабан V-CLASSIC доступен в трех версиях:

- 1 V20 для заготовки кормов с крупной структурой или преимущественного использования для сенажа
- 2 V24 для травы и кукурузы; с возможностью длинного измельчения сенажа
- 3 V28 для травы и кукурузы; с возможностью короткого измельчения кукурузы

Полностью автоматическая заточка.

Точное резание и обеспечение однородности массы возможны только при абсолютно острых ножах. Процесс заточки ножей управляется из кабины.

Точная резка.

Настройку противорежущей пластины также можно регулировать из кабины (опционально). Сама пластина остается прикрученной к станине. Эта конструкция позволяет очень точно подвести ее к ножам барабана. Чувствительные датчики обеспечивают настройку практически до контакта.

Заточка и регулировка противорежущей пластины должны осуществляться по производительности, а не по времени работы. В системе CEBIS можно установить соответствующие настройки для напоминания о заточке ножей.

Расширение диапазона длины резки

Для удвоения длины резки барабан V-CLASSIC можно оснастить полуножами. Полуножи обеспечивают очень равномерный выброс растительной массы. Они идеально подходят для уборки травы или даже крупного измельчения кукурузы и ее измельчения по технологии SHREDLAGE®.



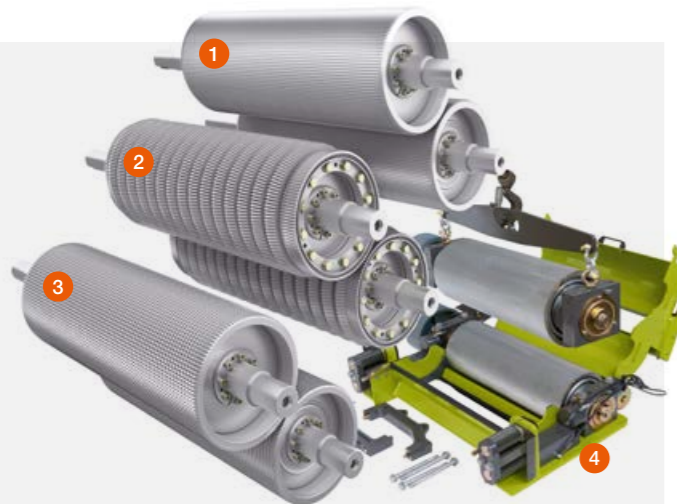
V28 с комплектом полуножей для расширения диапазона длины резки без зернодробилки.

V28 с полуножами для расширения диапазона длины резки с симметричной выгрузкой материала, подходит для применения с зернодробилкой, например SHREDLAGE®.

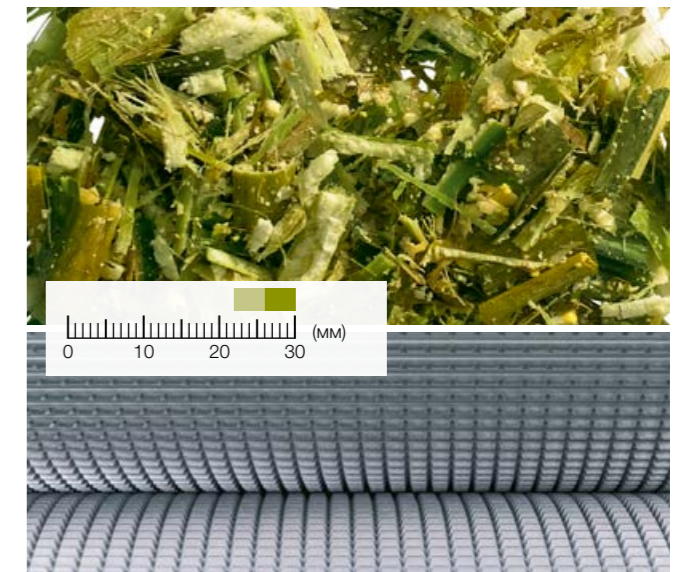
Возможная длина резки.

Барабан	Применение	Комплект ножей, полный	Комплект ножей, половина	Полуножи
V-CLASSIC 28	Комплект ножей	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Длина резки	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Комплект ножей	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Длина резки	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Комплект ножей	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Длина резки	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Длина резки более 30 мм не допускается при использовании с зернодробилкой



1 MCC CLASSIC 3 MCC SHREDLAGE®
2 MCC MAX 4 MULTI CROP CRACKER



Высокая надежность и гибкость.

MULTI CROP CRACKER (MCC) имеет прочную конструкцию и отличную герметичность. Ее главным преимуществом являются гибкие возможности применения. Вальцы легко заменить благодаря удобному доступу. Концепция MCC предлагается в двух размерах. MCC CLASSIC Medium с диаметром вальцов 196 мм в для двигателей мощностью до 653 л. с. И MCC CLASSIC Large с диаметром вальцов 250 мм для двигателей мощностью от 585 л. с.

MCC CLASSIC.

Обычная MCC CLASSIC оснащена проверенным пилообразным профилем и работает в стандартной комплектации с разницей частоты вращения 30%. Эту систему можно успешно использовать для уборки короткой кукурузы для биогазовых установок или заготовки силоса для молочного и мясного скота. Желаемой степени подготовки зерна к силосу можно добиться, увеличив разницу частоты вращения.

MCC MAX.

30 кольцевых сегментов вальцов MCC MAX имеют пилообразный профиль. Благодаря расположению и специальной геометрии кольцевых сегментов обработка осуществляется не только за счет плющения и трения, но и за счет резки. Это позволяет осуществлять более интенсивную обработку кукурузных зерен и расщеплять стебли на отдельные волокна.

Возможности применения MCC MAX охватывают по сравнению с традиционным зернодробильным оборудованием значительно более широкий диапазон длины резки и сухой массы при высоком качестве обработки. Для подрядных фирм, товариществ по совместному использованию сельхозтехники и аграрных хозяйств MCC MAX является техническим решением, с помощью которого они могут удовлетворять самые разные требования клиентов в отношении заготовки корма без настройки оборудования машины.

MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® является торговой маркой CLAAS. Эта технология, родом из США, используется во многих хозяйствах по всему миру для сверхдлинной резки в диапазоне от 26 до 30 мм.

Вальцы имеют пилообразный профиль с дополнительной встречной спиральной канавкой. Вальцы работают с разностью частот вращения 50%. Это позволяет зернодробилке MCC SHREDLAGE полностью растереть кукурузное зерно и стержни початков. Кроме того, листья эффективно расщепляются на волокнистую массу. Стебли специально проворачиваются через спиральную канавку и расплющиваются, при этом со стеблей удаляется оболочка. Одновременно мягкая сердцевина разделяется в продольном направлении. Силос SHREDLAGE® хорошо уплотняется, так как материал при хранении сцепляется и лишь слегка пружинит.

Принцип действия MULTI CROP CRACKER	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Регулируемый зазор вальцов зернодробилки	□	□	□
Количество зубьев на валец для подбора растительной массы и размера зерен	125/125 при Ø 250 мм 100/100 при Ø 196 мм	120/130 при Ø 245/265 мм	110/145 при Ø 250 мм
Разность частот вращения вальцов для эффекта трения	30%	30%	50%
Зацепление кольцевых сегментов для эффекта резки	—	□	—
Косозубое зацепление кольцевых сегментов для эффекта срезания	—	□	—
Противоходная спиральная канавка для эффекта шелушения	—	—	□

□ Доступно — Недоступно

НОВИНКА: Busa®CLAD для самых высоких нагрузок.

Новые MCC MAX покрыты износостойким Busa®CLAD. Оно обеспечивает значительно более длительный срок службы и высокую эксплуатационную надежность.



SHREDLAGE® экономит комбикорм.

Интенсивное расщепление материала позволяет многократно увеличить его поверхность. Это существенно улучшает бактериальную ферментацию при силосовании и прежде всего при переваривании в рубце желудка коровы. Исследования Висконсинского университета в Мадисоне (США) показали, что технология SHREDLAGE® позволяет существенно увеличить структурное действие кукурузного силоса в рубце и одновременно улучшить перевариваемость содержащегося во всех частях кукурузы крахмала. Кроме того, легкоусвояемая структура силоса положительно повлияла на здоровье поголовья.

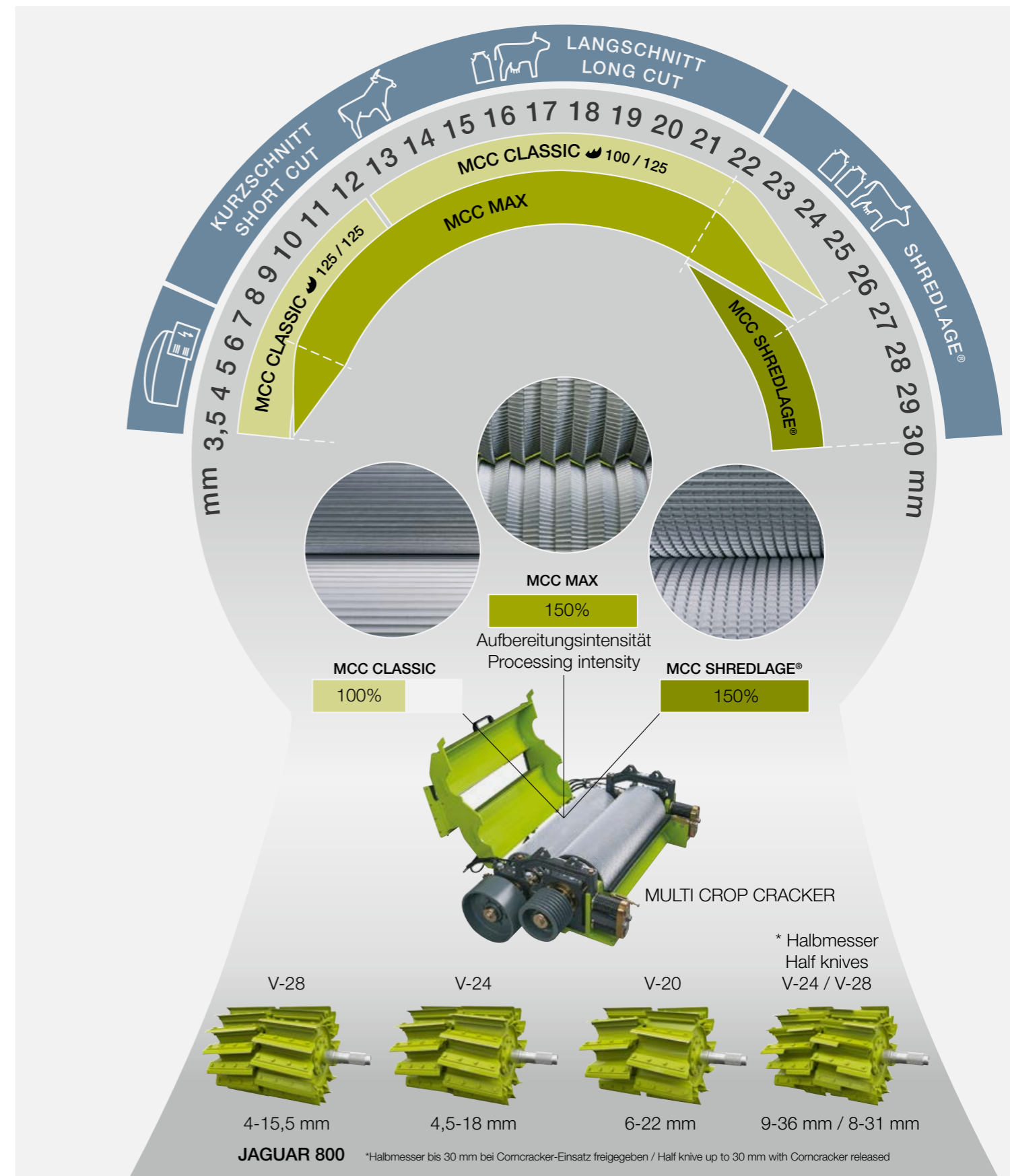
Помимо улучшения здоровья скота технология SHREDLAGE® дает и другие преимущества. Ведь благодаря оптимальному расщеплению крахмала удалось снизить количество корма. Также можно ограничить добавление таких структурных компонентов, как солома, или даже вовсе обойтись без них. Пожалуйста, всегда согласовывайте с ответственным консультантом по кормлению.

Правильно настроенный зазор снижает расходы.

Зазор между вальцами определяет интенсивность обработки. Главное требование: настолько интенсивно, насколько необходимо. Чем меньше зазор, тем интенсивнее обработка растительной массы и тем выше энергопотребление JAGUAR. Это дополнительные затраты на кампанию.

MULTI CROP CRACKER для высококачественного корма.

- Высокая производительность при максимальном качестве измельчения
- Прочная конструкция благодаря большим подшипниковым узлам и герметичному корпусу
- Не требующие обслуживания ремни с постоянным гидравлическим натяжением обеспечивают максимальную передачу усилий.
- Удобный доступ для обслуживания или замены валцов



Надежная и быстрая выгрузка растительной массы.

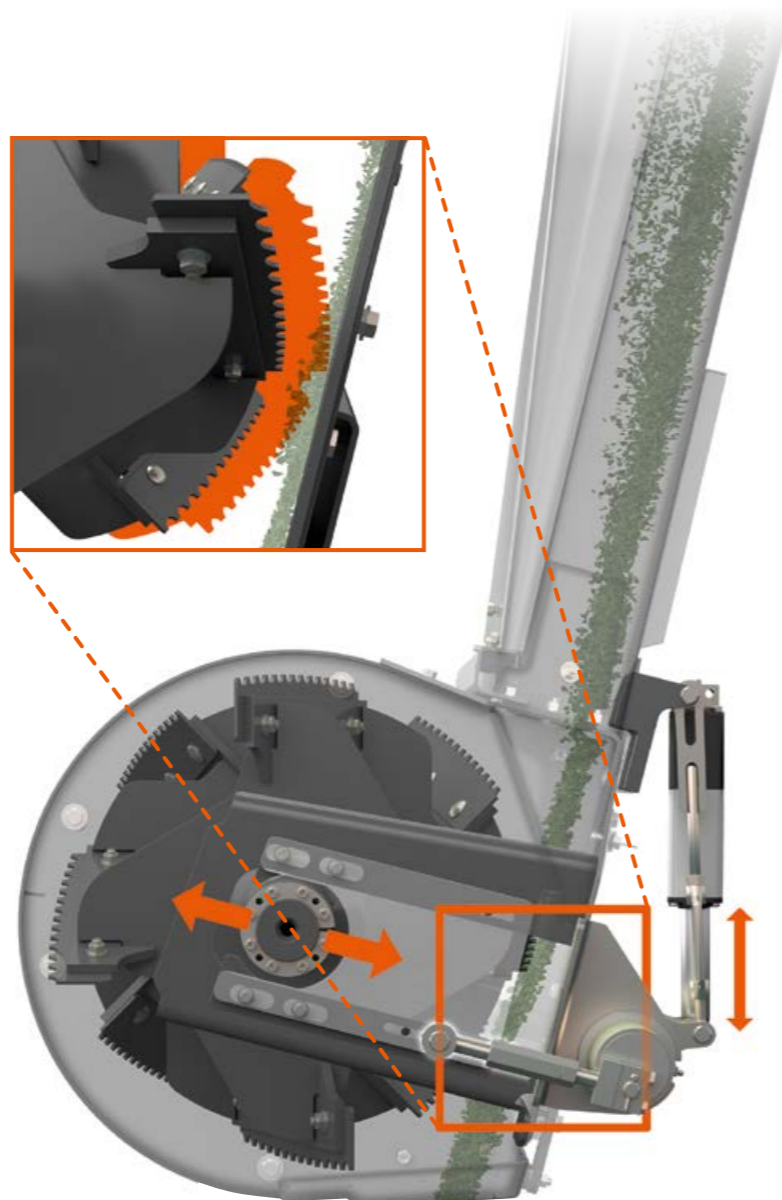
Экономия при ускорении.

Место расположения ускорителя в JAGUAR выбрано безупречно. V-образно расположенные лопасти удерживают массу по центру, предотвращая ее поворот. Это снижает потребляемую мощность и износ боковых стенок.

Регулирование интенсивности выброса.

Во время работы с тяжелыми кормами зазор между ускорителем и задней стенкой можно механически увеличить до 10 мм. Это существенно снижает потребляемую мощность. Если при работе, например, с очень сухой травой или в начале измельчения требуется высокая мощность выброса, можно уменьшить зазор. Эти настройки можно выполнять в зоне обслуживания с удобным доступом.

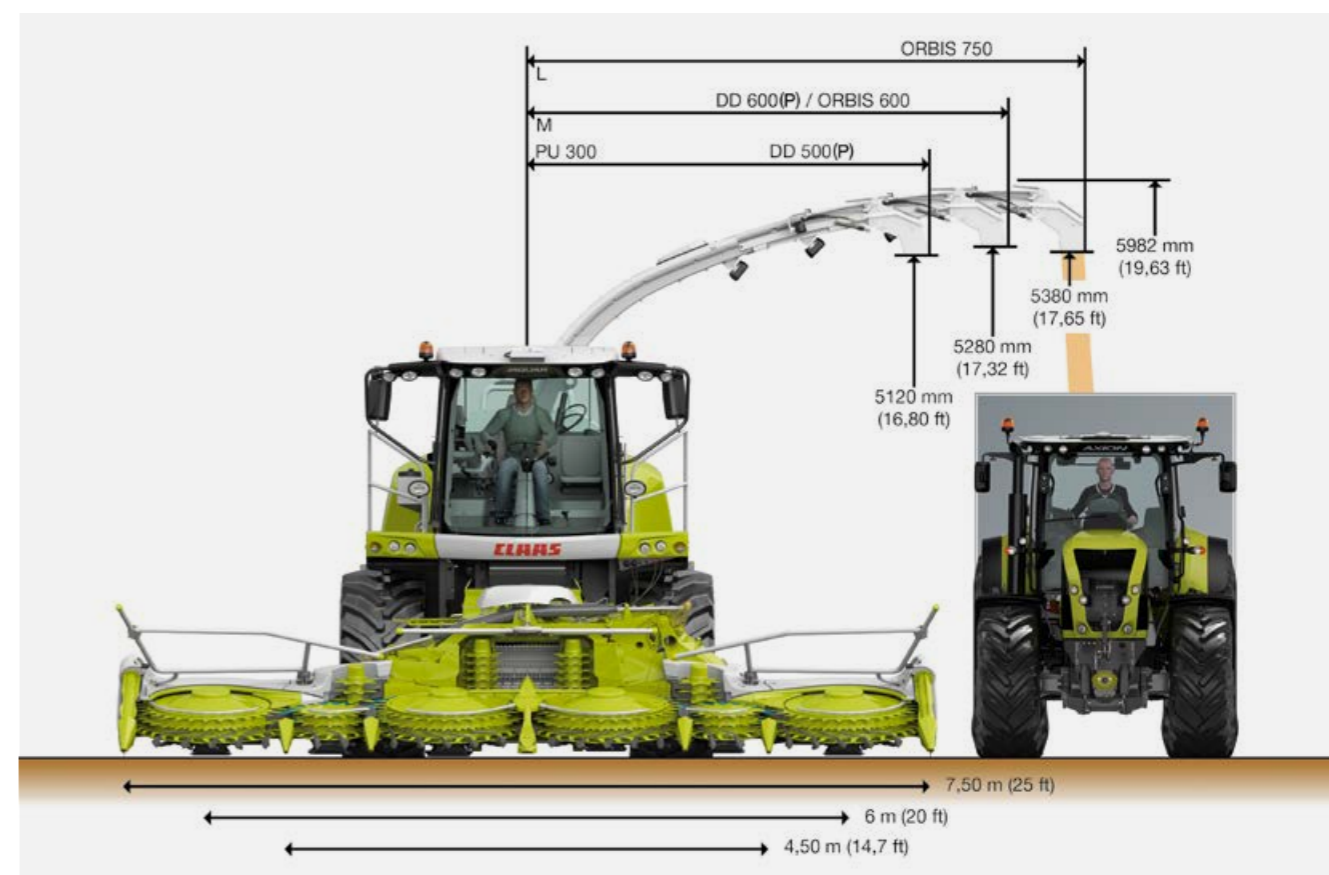
Для работ по техобслуживанию, например для замены изнашиваемых деталей, ускоритель можно легко и быстро снять. Двум опытным монтажникам для этого понадобится всего около часа.



Простой монтаж и демонтаж ускорителя



Механическая регулировка зазора выходного ускорителя



Надежная передача растительной массы при ширине захвата до 7,5 м.

Силосопровод отличается высокой прочностью и малым собственным весом. Сконцентрированный поток продукта повышает точность выгрузки и сводит потери к минимуму. Модульная конструкция обеспечивает адаптацию к различной ширине захвата.

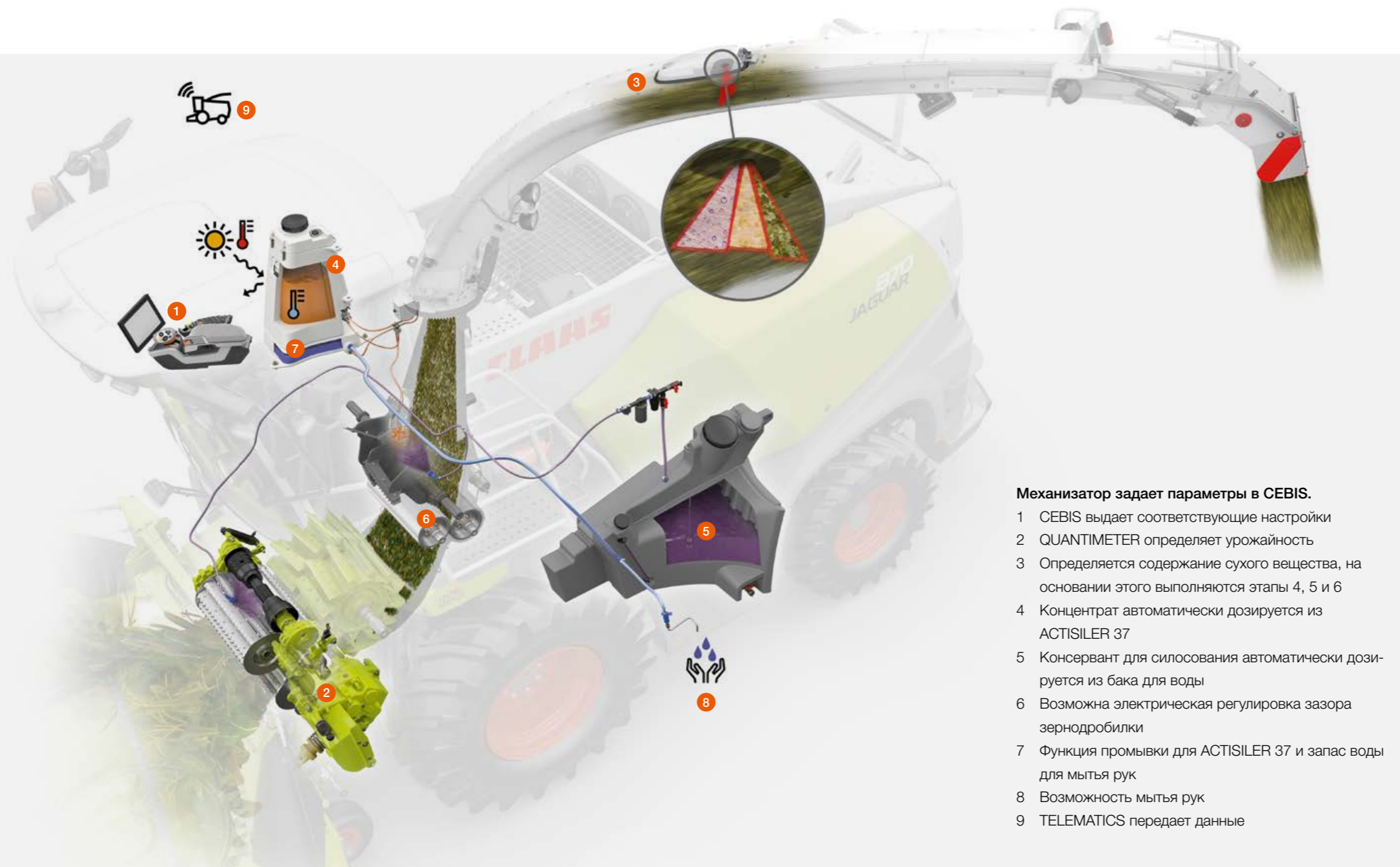
Две удлиняющие насадки размеров M и L обеспечивают ширину захвата до 7,5 м. Металлические листы нерабочей стороны силосопровода соединены болтами, и таким образом они представляют собой быстроизнашивающиеся детали.



Надежный поворотный круг для уборочных работ, особенно на склонах или на высоких скоростях

Высокая мощность выброса при низкой потребляемой мощности.

- Экономия мощности при выбросе
- Мощность выброса можно механически регулировать в зоне обслуживания с удобным доступом
- Силосопровод с модульной конструкцией
- Рабочая ширина до 7,5 м



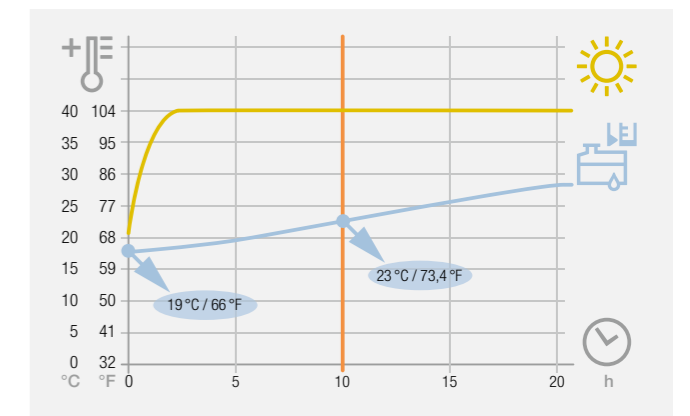
Концентрат из термобака.

Бак ACTISILER 37 с двойными стенками защищает силосный концентрат от высоких наружных температур. Например, если при заполнении свежего концентрата его температура составляет 19 °C, он нагревается до максимум 23 °C в течение десяти часов при температуре наружного воздуха 40 °C. Насос обеспечивает точную дозировку 0,2–20 л/ч или в зависимости от производительности 10–50 мл/т.



Механизатор задает параметры в SEBIS.

- 1 SEBIS выдает соответствующие настройки
- 2 QUANTIMETER определяет урожайность
- 3 Определяется содержание сухого вещества, на основании этого выполняются этапы 4, 5 и 6
- 4 Концентрат автоматически дозируется из ACTISILER 37
- 5 Консервант для силосования автоматически дозируется из бака для воды
- 6 Возможна электрическая регулировка зазора зернодробилки
- 7 Функция промывки для ACTISILER 37 и запас воды для мытья рук
- 8 Возможность мытья рук
- 9 TELEMATICS передает данные



Идеальная кормовая масса.

Высококачественный силос увеличивает надои молока и улучшает здоровье животных. «Умные» системы JAGUAR закладывают основу для последующего превосходного

качества силоса: с помощью точно дозированных добавок (от 0,5 до 2,0 л/т при 200 т/ч) из бака объемом 375 л или добавок с высокой концентрацией из нового бака ACTISILER 37. Содержание сухого вещества, определяемое датчиком для анализа в ближней инфракрасной области (NIR), служит эталоном для регулировки длины резки и добавок.

Управление дозированием с помощью SEBIS.

SEBIS наглядно информирует механизатора об автоматическом взаимодействии дозирования силосных добавок и измеренного количества сухого вещества.

- 1 Дозирование в зависимости от сухого вещества
- 2 Дозирование из бака объемом 375 л
- 3 Дозирование из ACTISILER 37





CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Наш привод – это сочетание лучших компонентов.

Ваша машина CLAAS – это гораздо больше, чем набор отдельных компонентов. Максимальной производительности можно добиться только тогда, когда все они согласованы друг с другом и хорошо работают вместе.

Под названием CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) мы объединяем лучшие компоненты интеллектуальной системы привода. Полная мощность двигателя включается только тогда, когда она вам нужна. Приводы, которые адаптированы к применению машин. Экономящая топливо техника, которая быстро окупается.

Непревзойденный и эффективный. Привод.



Не имеет себе равных на протяжении десятилетий.

Революционная концепция привода JAGUAR была разработана инженерами CLAAS в 1993 году и до сегодняшнего дня устанавливает стандарты. Прямая передача усилия уже не одну тысячу раз хорошо зарекомендовала себя на практике. И в этом поколении JAGUAR мы остались верны своей концепции: устанавливать двигатель поперек направления движения.

Не требует технического обслуживания.

Агрегаты измельчения приводятся в действие непосредственно от главной муфты двигателя через клиноременную передачу с гидравлическим натяжением.

Безопасность.

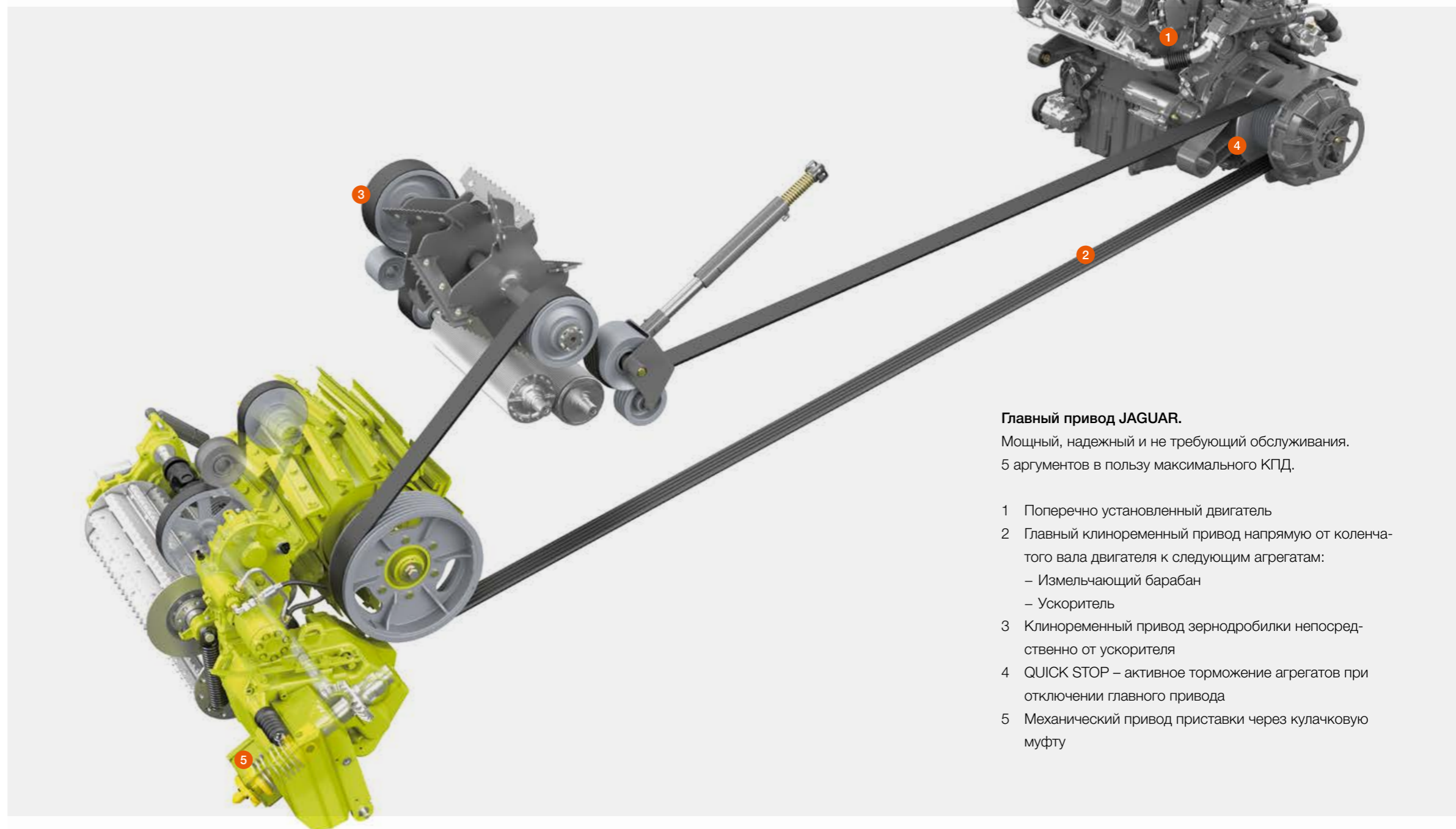
Подсоединенный к главной муфте дисковый тормоз обеспечивает при отключении главного привода быструю остановку агрегатов измельчения, QUICK STOP повышает безопасность

Эффективность.

Прямой привод передает усилия с высоким КПД и одновременно снижает удельную мощность

Удобство.

Приставка приводится в действие механическим способом, подключение осуществляется с помощью быстроразъемной муфты.



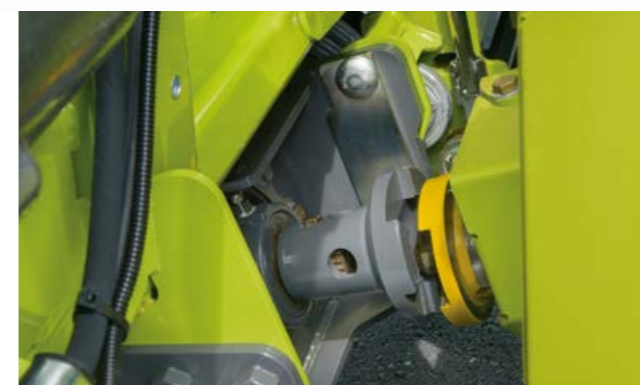
Главный привод JAGUAR.

Мощный, надежный и не требующий обслуживания.
5 аргументов в пользу максимального КПД.

- 1 Поперечно установленный двигатель
- 2 Главный клиноременный привод напрямую от коленчатого вала двигателя к следующим агрегатам:
 - Измельчающий барабан
 - Ускоритель
- 3 Клиноременный привод зернодробилки непосредственно от ускорителя
- 4 QUICK STOP – активное торможение агрегатов при отключении главного привода
- 5 Механический привод приставки через кулачковую муфту

Увеличение производительности. Снижение потребляемой мощности.

- Проверенные и надежные агрегаты измельчения
- Эффективный, не требующий обслуживания прямой привод
- Механический привод приставки с автоматической передачей усилия через быстроразъемную муфту

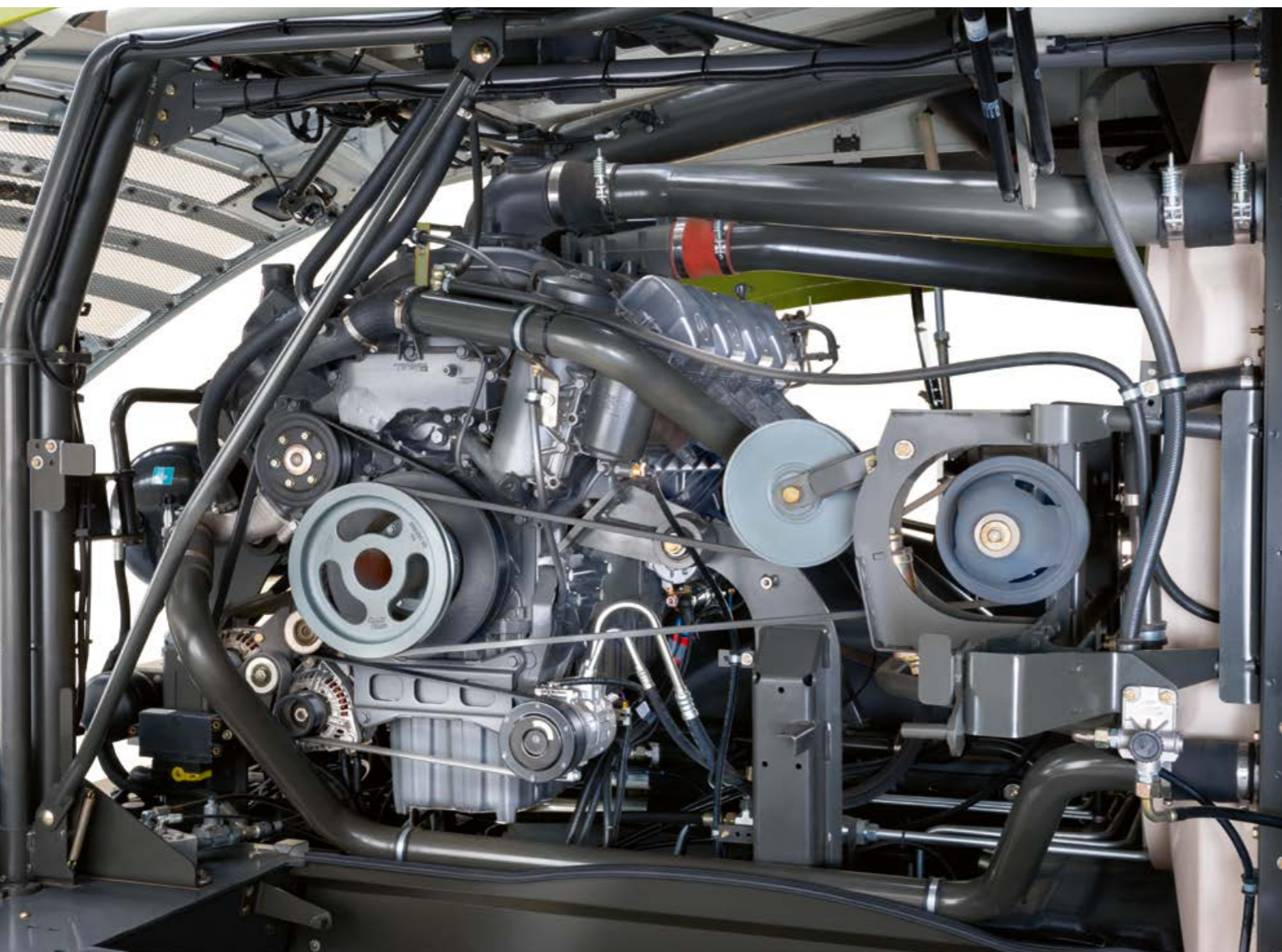


Быстроразъемная муфта



Торможение потока растительной массы QUICK STOP

Мощность и эффективность. Технология двигателей.



Мощные двигатели Mercedes-Benz.

CLAAS POWER SYSTEMS охватывает все технологические аспекты и предлагает оптимальный двигатель для согласованной общей системы. Воспользуйтесь преимуществами максимальной эффективности на рынке.

Двигатели Mercedes-Benz OM 502 и OM 460 представляют собой наилучшее предложение мощности в этом сегменте. Они отличаются высокой надежностью, низким расходом дизельного топлива и высоким крутящим моментом.

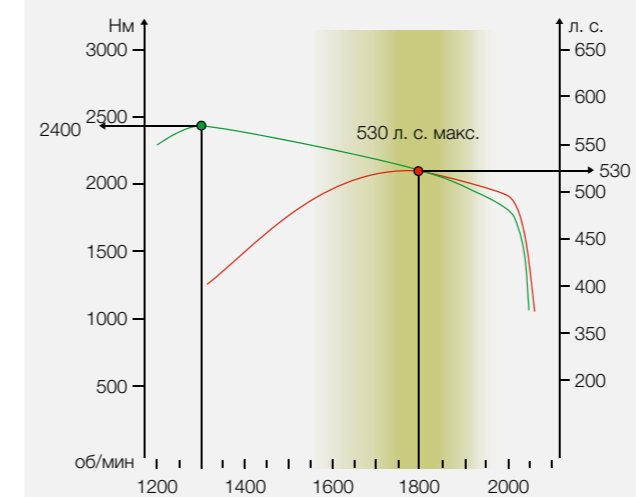
Эластичное соединение двигателя и шасси сводит к минимуму шуму и вибрацию. Так к необузданной силе добавляется максимальный комфорт.

- Экономия топлива и низкий уровень шума
- Соблюдение законодательных требований по токсичности ОГ
- Значительный рост мощности двигателя до идеальной скорости вращения 1800 об/мин

Долгая работа благодаря большому баку.

Продуманное решение баков обеспечивает идеальные условия для планирования даже очень долгих смен.

JAGUAR 870, Stage IIIA/Tier 3



Большой топливный бак.



Mercedes-Benz OM 502 LA



Mercedes-Benz OM 460 LA

JAGUAR Двигатели	Stage IIIA (Tier 3)			Объем двигателя л
	Тип	кВт	л. с.	
870	OM 502 LA	390	530	15,93
860	OM 502 LA	350	476	15,93
850	OM 460 LA	315	428	12,82
840	OM 460 LA	260	354	12,82
830	OM 460 LA	220	299	12,82

JAGUAR	Топливный бак	Дополнительный топливный бак (опция)	Общий объем топлива
870-830	1150 л	300 л	1450 л

Интеллектуальное управление и эффективность. DYNAMIC POWER.

Как раз столько мощности, сколько нужно.

Модели JAGUAR 870 и JAGUAR 860 могут оснащаться автоматической системой регулирования мощности двигателя DYNAMIC POWER. Максимальная эффективность и производительность обеспечивается в диапазоне полной нагрузки. При частичной нагрузке мощность двигателя автоматически снижается, благодаря чему достигается экономия топлива до 10,6%.

Максимальная мощность при въезде в загонку.

Перед въездом в загонку система DYNAMIC POWER переключается на максимальную характеристику двигателя. Если после въезда в загонку максимальная мощность не требуется, система DYNAMIC POWER выбирает соответствующую характеристику.

По выбору	Ступень	JAGUAR 870	JAGUAR 860
Максимальная мощность	10	530	476
	9	504	456
	8	478	435
Высокая мощность	7	453	415
	6	427	394
	5	401	374
Нормальная мощность	4	375	354
	3	349	333
	2	324	312
	1	298	292
	мин	272	272

Десять ступеней позволяют системе DYNAMIC POWER адаптировать мощность двигателя к условиям использования. Таким образом обеспечивается работа в наиболее эффективном диапазоне частоты вращения.

Эффективное охлаждение.

Радиаторы, расположенные друг над другом, обеспечивают эффективное охлаждение при всех условиях уборки. За счет большой площади поверхности сетчатого фильтра снижается скорость потока воздуха и, соответственно, загрязнение. Сетка очищается вращающимся всасывающим рукавом. Поступающий из радиатора воздух целенаправленно проводится над двигателем и выходит из большого воздуховыпускного отверстия в задней части. Это позволяет прекрасно справляться с работой даже при высоких наружных температурах.

Забор и подача воздуха.

Большие воздушные фильтры обеспечивают длительную и надежную работу. Воздух поступает в двигатель уже предварительно очищенным сеткой пакета радиаторов. В случае необходимости фильтры можно демонтировать без использования инструмента и выполнить работы по очистке непосредственно в поле.



Интегрированный компрессор подает 600 л/мин под давлением 9,5 бар. Воздух может использоваться для управления тормозной системой прицепа и работы инструментов с пневмоприводом, например, воздушного пистолета, с помощью которого выполняется обдувка JAGUAR после окончания работы.



Можно ожидать снижения расхода.

- DYNAMIC POWER экономит до 10,6% топлива в диапазоне частичной нагрузки.
- Tempomat обеспечивает ровное и экономичное движение
- Надежная система охлаждения с удобным доступом

Высокие тяга и надежность. Ходовая часть.

Невероятный запас мощности.

Усовершенствованный привод ходовой части подкупает увеличенным на 11% тяговым усилием. На первой передаче возможна скорость уборки до 16,8 км/ч. Малый собственный вес, маленький радиус разворота и увеличенный клиренс обеспечивают великолепную маневренность.

Мощность и маневренность.

- Увеличение тягового усилия на 11% благодаря усовершенствованному приводу ходовой части
- Малый радиус поворота для высокой маневренности
- Камера заднего вида для улучшенного обзора сзади
- Гибкая задняя балластировка с широкой защитой от наезда.



Механический привод на все колеса.

Максимальную силу тяги даже в самых тяжелых условиях уборки гарантирует подключаемый полный привод. Передача силового потока непосредственно на заднюю ось происходит механически через карданный вал. Опциональные шины задней оси 620/55 R 26 с профилем AS обеспечивают необходимую тягу.



Экономное движение по дорогам.

Привод ходовой части, управляемый электроникой, автоматически регулирует частоту вращения двигателя и точно согласовывает ее с требующейся мощностью. Это значительно сокращает расход топлива и снижает уровень шума при движении.

Камера заднего вида: лучший обзор при маневрах задним ходом.

Если JAGUAR оснащен камерой заднего вида, то при переводе рычага управления в передачу заднего хода на мониторе CEBIS автоматически появляется изображение с камеры заднего вида. Это облегчает сцепление и навешивание, а также улучшает обзор.

Гибкая задняя балластировка.

JAGUAR можно быстро и просто оснастить балластами. Базовый балласт весом 850 кг можно дополнить балластами разного веса. Широкий встроенный резиновый бампер служит защитой от наезда.

Вас ничто не будет отвлекать.

Вы будете управлять комбайном JAGUAR интуитивно через короткое время. В его кабине царит тишина и сосредоточенность. Уровень шума приятно низкий, а обзор поля оптимален. Рулевую колонку и сиденье механизатора можно отрегулировать разными способами и адаптировать к индивидуальным потребностям.

Для управления основными функциями используются многофункциональный джойстик SMOTION и несколько централизованных органов управления, которые логически расположены. CEBIS с сенсорным экраном обеспечивает быстрый и легкий доступ ко всем функциям машины.



Проще не бывает.

НОВИНКА: реагируйте быстрее с помощью сенсорного экрана.

Управление JAGUAR интуитивно и не требует специальных знаний. Поэтому даже новички могут освоить машину в кратчайшие сроки и максимально использовать ее потенциал.

Новый СЕВІS с сенсорным экраном предоставляет механизаторам быстрый и удобный доступ к функциям машины. Важнейшими функциями можно управлять с помощью переключателей на подлокотнике. Будь то движение по неровному полю или неопытный механизатор, точное управление гарантируется в любом случае. В зависимости от предпочтений, механизатор может настроить JAGUAR четырьмя способами.

JAGUAR: абсолютная адаптация.

- Наглядная концепция меню предоставляет возможности для индивидуальных опций индикации
- Быстрый доступ с помощью рычага управления СМOTION
- Индивидуальная регулировка положения монитора для оптимального обзора



1 СЕВІS с сенсорным экраном.

Легкое касание сенсорного экрана и СЕВІS реагирует немедленно. У вас есть прямой доступ ко всем функциям машины, например, к меню основных настроек CRUISE PILOT.



2 Управление избранным СМOTION.

Семь настроек можно запрограммировать в качестве избранных и вызывать с помощью клавишного переключателя на рычаге управления СМOTION. Ваш взгляд остается сосредоточенным на навесном оборудовании и потоке растительной массы.



3 Поворотная кнопка СЕВІS

Используйте поворотный переключатель, кнопки Escаре и кнопки избранных функций для безопасной навигации на панели управления СЕВІS во время движения по неровной местности, например, для регулировки противорежущей пластины.



4 Прямое управление с помощью переключателей.

Заданными основными функциями можно управлять напрямую с помощью назначенных переключателей, например, чтобы отрегулировать рабочую ширину с помощью переключателя секций.



Ваше рабочее место в JAGUAR.

В JAGUAR нет ничего, что могло бы отвлекать внимание. Просторная кабина защищена от шума и обеспечивает хорошую видимость во всех направлениях.

- Просторная кабина VISTA CAB с двумя сиденьями
- Максимальное удобство сиденья: на выбор сиденье повышенного комфорта, поворотное сиденье, кожаное сиденье или сиденье премиум-класса с подогревом и вентиляцией
- Светодиодные фары рабочего освещения на крыше кабины, в задней части и на силосопроводе обеспечивают очень хороший обзор.

Разработан для длительной эксплуатации.

- Очень тихое и просторное рабочее место
- Простое, интуитивно понятное управление
- Очень хороший обзор в поле и на дороге
- Высококачественное оснащение для максимального комфорта



Эргономичная комфортабельная кабина.

Рулевая колонка и сиденье механизатора легко регулируются в разных направлениях. Логичное расположение всех приборов и элементов управления позволяет быстро освоить JAGUAR.



Множество вариантов комплектации.

Солнцезащитные ролеты, кондиционер, радиоприемник и холодильный отсек для напитков во многом способствуют хорошему самочувствию независимо от продолжительности пребывания в кабине.



Развлекательное оборудование.

В кожаный подлокотник встроены элементы управления для поиска радиостанций и регулировки громкости, а также для управления телефоном с подключением по Bluetooth.



Яркое освещение.

Светодиодные фары рабочего освещения на крыше кабины и в задней части превращают ночь в день. Светодиодные фары на силосопроводе поворачиваются вместе с потоком растительной массы.

Экономьте время и топливо,
работая комфортно.

Облегчение работы механизатора.

В зависимости от предприятия и назначения требования очень высоки и продолжают расти. Системы помощи механизатору CLAAS разработаны для того, чтобы придать уверенности механизаторам, сделать уборку более гладкой и снизить затраты. Это позволяет эффективнее использовать JAGUAR в течение всего рабочего дня.



Автоматическая работа и возможность адаптации. CRUISE PILOT для JAGUAR 870.



Оптимальная загрузка двигателя.

Автоматическая регулировка скорости движения с помощью CRUISE PILOT обеспечивает максимальную загрузку двигателя JAGUAR. В CEBIS механизматор задает желаемую загрузку двигателя, для этого он соответствующим образом регулирует частоту вращения двигателя. Активация CRUISE PILOT выполняется с помощью multifunctional joystick. Теперь JAGUAR стремится постоянно работать с заданной загрузкой двигателя. В случае резкого увеличения объема растительного материала скорость движения снижается автоматически. При последующем снижении объема растительного материала JAGUAR повышает скорость движения до тех пор, пока не будет достигнут заданный уровень загрузки двигателя. Принцип регулировки основывается на распознавании потока материала и загрузки двигателя.

CRUISE PILOT – это система помощи механизатору. Вы выбираете соответствующую стратегию:

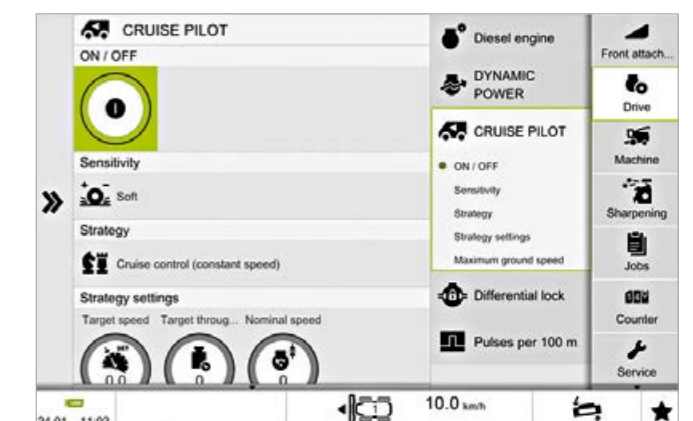
- Постоянная скорость
- Постоянная производительность
- Загрузка двигателя

С помощью базовых настроек в CEBIS, вызванных в меню настроек или с помощью силуэта, выбранный режим можно на ходу подстраивать под условия эксплуатации.

- Высокая степень комфорта механизатора
- Максимальная эффективность JAGUAR

Оптимальная загрузка двигателя. Облегчение работы механизатора.

- Простая активация CRUISE PILOT с помощью multifunctional joystick
- Постоянная производительность благодаря автоматической регулировке скорости движения
- Значительное облегчение работы механизатора



Три системы помощи механизатору для высокой точности.



Удобство управления.

Точное управление имеет решающее значение для всего процесса уборки. При этом автоматические системы рулевого управления, такие как CAM PILOT, AUTO PILOT и GPS PILOT, могут существенно облегчить работу механизатора.



Обзор с CAM PILOT.

Система CAM PILOT осуществляет управление JAGUAR вместе с PICK UP. Валок распознается камерой с двумя объективами в трехмерном изображении. Сигналы отклонения от формы и направления передаются в систему управления. Управляемый мост реагирует на эти команды. Это способствует облегчению труда механизатора при скорости движения до макс. 15 км/ч.



Ведение машины с помощью GPS PILOT.

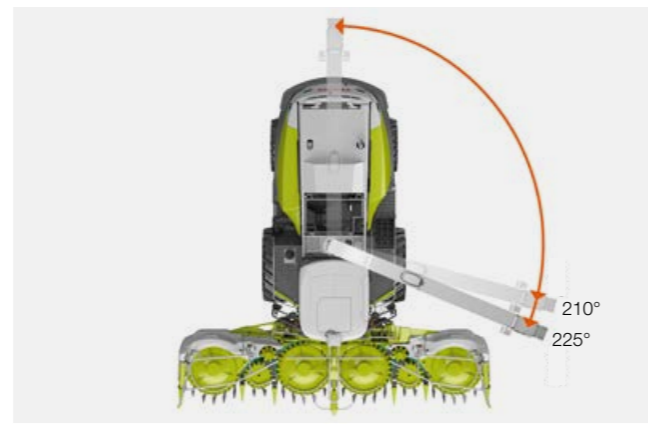
Используя спутниковые сигналы система GPS PILOT ведет JAGUAR строго по параллельным линиям либо по постоянно повторяющимся контурам вдоль кромки поля. Механизатор может использовать всю ширину захвата машины и значительно сократить количество наложений убранных участков.



Управление с помощью AUTO PILOT.

Кукурузные приставки сплошного среза, как правило, следуют по рядам кукурузы. В этом им помогает AUTO PILOT. Каждая из двух скоб-копиров копирует рельеф соответственно одного ряда кукурузы. Сигналы скоб-копиров преобразовываются в импульсы рулевого управления. Двухрядное копирование позволяет осуществлять автоматическое управление в междурядье шириной от 37,5 до 80 см.

Надежное заполнение только с помощью автоматической системы.



AUTO FILL для автоматического заполнения транспортного средства

Система AUTO FILL основана на принципе цифровой обработки 3D-изображений. Эта система управляет силосопроводом: в режиме измельчения просто выберите боковую или заднюю выгрузку. Во время автоматической загрузки сзади следует настроить только нужный участок попадания. При боковом ветре и при работе на крутых склонах участок попадания можно сместить влево или вправо.

При наличии AUTO FILL силосопровод оснащается светодиодным поворотным осветительным устройством. Это облегчает работу механизатора JAGUAR в темное время суток.

Максимальный комфорт обслуживания OPTI FILL.

С помощью системы оптимизированного управления силосопроводом можно удобно управлять процессом выброса. Большой угол поворота до 225° обеспечивает оптимальный обзор процесса выброса. При повороте силосопровода осуществляется автоматическое управление концевой заслонкой, обеспечивая параллельность выброса направлению движения.

Два запрограммированных положения силосопровода облегчают процесс поворота на краю поля, например, если измельчение осуществляется с одной стороны поля в обоих направлениях. Кроме того, силосопровод можно автоматически перевести в положение парковки нажатием кнопки.



Безопасная уборка и предотвращение потерь.

- Автоматическое заполнение транспортных средств для облегчения работы механизатора
- С помощью AUTO FILL задняя выгрузка также автоматически выполняется назад
- Дисплей с символами, например, для обозначения положения силосопровода



Точное определение производительности с измерением пропускной способности и компонентов.

Без рационального управления данными не обойтись.

Данные уже давно стали важным и незаменимым ресурсом. Чтобы в полной мере использовать их потенциал, необходимо внимательно следить за результатами и знать, насколько эффективно они используются.

Регистрация убранных количества, содержания влаги и компонентов в режиме реального времени с помощью QUANTIMETER и датчика NIR – важная составляющая часть документирования. Для этого все системы, машины и рабочие процессы должны быть объединены в сеть. Для оценки полученные данные необходимо отправлять во множество разных мест.



QUANTIMETER.

Определение пропускной способности.

Регистрируется отклонение пропрессовывающих вальцов и непрерывно измеряется объемный поток массы. Соответствующая калибровка с помощью контрольного взвешивания обеспечивает очень высокую точность измерения пропускной способности.

Результаты испытаний DLG.

В ходе 38 контрольных измерений во время испытаний DLG Focus Test 6168 F было обнаружено отклонение 0,2%. Непрерывное измерение сухого вещества значительно увеличивает точность определения текущей пропускной способности.



Преимущества:

- Прозрачность данных об урожайности при каждом использовании
- Без перегрузки транспортного прицепа
- Точная база данных для баланса материальных потоков и регулирования внесения удобрений.

Датчик NIR.

Определение доли сухого вещества.

Измерение с помощью инфракрасной спектроскопии происходит непрерывно в процессе уборки. В силосопроводе источник света направляет лучи на проходящую мимо растительную массу. Они отражаются по-разному в зависимости от содержания влаги в растительной массе.

Результаты испытаний DLG.

В ходе испытаний DLG в 95% измерений в кукурузе и в 88% измерений в траве было зафиксировано отклонение содержания сухого вещества менее 2%. Ни в одной пробе отклонение не превышало 4%.



Преимущества:

- Основа для расчета по содержанию сухого вещества
- Автоматическое дозирование консерванта и регулировка длины резки в зависимости от сухого вещества
- Определение качества кормовой массы во время уборки

Датчик NIR.

Определение сухого вещества и состава.

В дополнение к содержанию сухого вещества датчик NIR также позволяет получить информацию о компонентах различных культур.

Значения, выводимые со стороны датчика (ингредиенты)	Кукуруза	Травы	GPS (СЛМ)
Сухая масса	●	●	●
Влажность	●	●	●
Крахмал	●	–	●
Сырой протеин	●	●	●
Сырая клетчатка	●	●	●
Сырая зола	●	●	●
Жир-сырец	●	●	●
Сахар	–	●	–

Преимущества:

- Надежный индикатор качества корма
- Качество различных сортов используется для принятия решения в ходе планирования возделывания, например на основе содержания крахмала

Продуманное объединение всех процессов.

Оптимизация процессов.

Успешное сельское хозяйство всегда требует продуманного бизнес-планирования. Оно заставляет извлекать лучшее из всех отраслей, оптимизировать процессы и эффективнее использовать ресурсы.

Усовершенствование рабочих процессов.

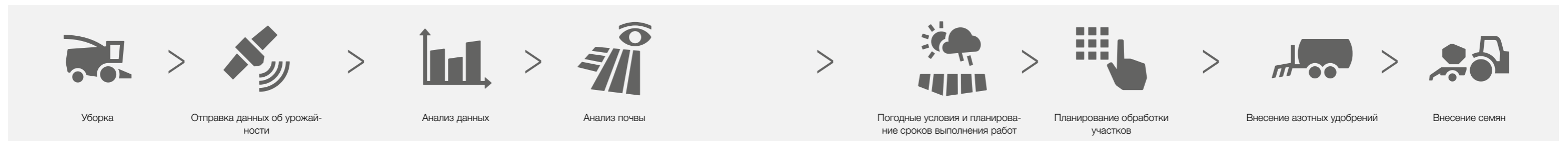
С помощью статуса машины вы можете видеть свой JAGUAR и оптимизировать, например, транспортную логистику и время процессов

Изменение настроек.

Благодаря своевременному получению данных можно прямо в машине изменять, например, длину резки.

Упрощение ведения документации.

Воспользуйтесь различными вариантами управления данными, такими как управление заказами и картирование на машине, а также онлайн-управление данными.



Управление заказами прямо в машине.

С помощью CEBIS можно точно планировать и осуществлять управление заказами и документацией. Прямо на рабочем месте в кабине JAGUAR можно запускать и прекращать отдельные заказы или выводить данные на печать (опция).

Автоматическое документирование.

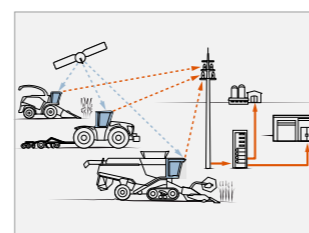
Все данные регистрируются и обрабатываются автоматически. Без участия механизатора JAGUAR передает рабочие данные по участку на сервер TELEMATICS, где они интерпретируются и обрабатываются.

Картирование урожайности для программного обеспечения управления фермерским хозяйством.

На терминале S10 отображается картирование урожайности в режиме реального времени и выполняется передача данных в ПО для управления фермерским хозяйством. Данное ПО собирает все данные предприятия и управляет ими таким образом, чтобы пользователь всегда имел перед собой полную картину.

FLEET VIEW.

Это приложение позволяет скоординировать логистику транспортировки зерна от комбайнов JAGUAR так, что потери времени на простои с полным бункером могут быть сведены к нулю. Приложение в режиме реального времени информирует всех участников процесса о месте расположения всех машин парка.





Минимизируйте простои.

Преимущества JAGUAR: износостойкие компоненты, которые повышают эксплуатационную надежность машины; продуманная концепция технического обслуживания, которая обеспечивает экономию времени; полезное оснащение, например, входящая в серийную комплектацию установка сжатого воздуха, которая облегчает уход за машиной; механики сервисной службы CLAAS, которая работает круглосуточно.

Скорость и простота. Уникальная концепция техобслуживания.



Высокая надежность в работе.

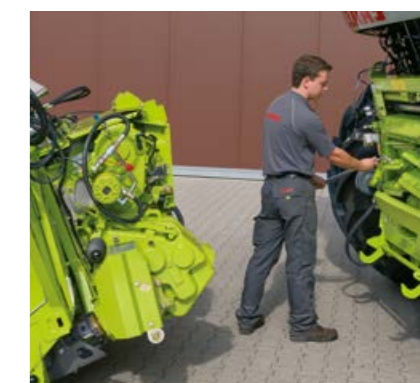
Весьма ограниченные для оптимальной уборки сроки заставляют по-особому ценить каждую минуту. Работы по техническому обслуживанию с большими затратами времени не только обременительны. Они сокращают выработку, ставят под угрозу рентабельность и значительно снижают прибыль. Автоматическая централизованная смазка и заточное устройство с настройкой противорезущей пластины – всего две из многочисленных возможностей сокращения времени техобслуживания и продления времени работы.



V-образное раскладывание



Замена воздушного фильтра без использования инструментов



Доступ к ножевому барабану

Быстрое и экономичное техобслуживание.

- После гидравлического открывания обеспечивается оптимальный обзор ножа и противорезущей пластины
- Всего за десять минут можно рассоединить ножевой барабан и питающий аппарат JAGUAR
- Важные сервисные работы на двигателе можно выполнять очень быстро; все необходимые точки имеют прекрасный доступ со всех четырех сторон
- Автоматическая централизованная система смазки с запасом 8 л примерно на 120 ч работы
- Большие боковые капоты обеспечивают беспрепятственный доступ к системе охлаждения, зернодробилке Corncracker и ускорителю
- Быстрое и простое снятие Corncracker
- В случае необходимости выполнения техобслуживания два работника смогут демонтировать ускоритель за час
- Сжатый воздух на борту для разнообразных применений при очистке
- Сервисное освещение позволяет выполнять техобслуживание даже в темное время суток

Надежная система Remote Service.

Remote Service от CLAAS – это идеальное решение для активного планирования технического обслуживания. Если машина обнаруживает неисправность, она информирует механизатора и отправляет сообщение об ошибке в сервисный центр, который получает доступ ко всем необходимым данным, дистанционно идентифицирует неисправность и может оптимально подготовиться к работе.

Remote Service упрощает также техническое обслуживание. Машина направляет запрос технического обслуживания в сервисный центр CLAAS. Сервисный центр предлагает сроки технического обслуживания и заказывает детали и материалы CLAAS ORIGINAL заранее в соответствии с потребностью.

Remote Service – это центральный компонент для объединения ваших машин в сеть. Расходы на Remote Service в первые пять лет покрывает компания CLAAS. Вашего согласия достаточно.

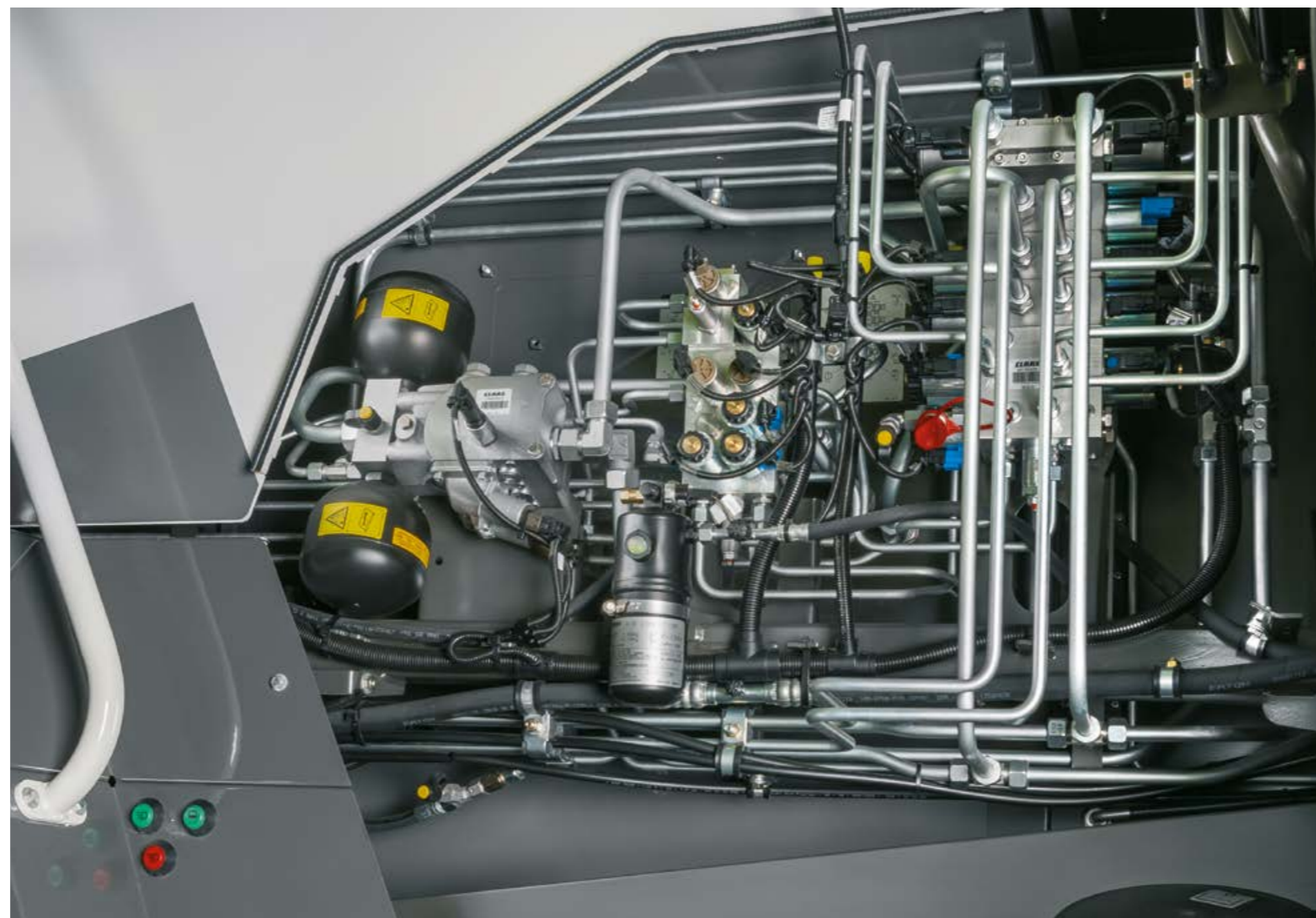
Наглядность и простота. Гидравлика и электрооборудование.

Понятное гидравлическое управление.

Секции гидрораспределителя расположены в хорошо обозримом месте с левой стороны машины. Пропорциональные клапаны секций для управления силосопроводом и приставкой позволяют обеспечить более плавное управление при автоматической работе. Для обеспечения более равномерной стерни даже на высокой скорости движения скорость процесса отклонения функции поперечного копирования ORBIS может быть адаптирована в SEBIS соответствующим образом.

Активное гашение колебаний.

Система активного гашения колебаний с высокой эффективностью гасит колебания приставки, обеспечивая безопасное и быстрое движение по дорогам. Система гашения колебаний подключается автоматически, например во время движения при развороте на краю поля с поднятой приставкой (не на рабочей высоте).



Удобное в обслуживании электрооборудование

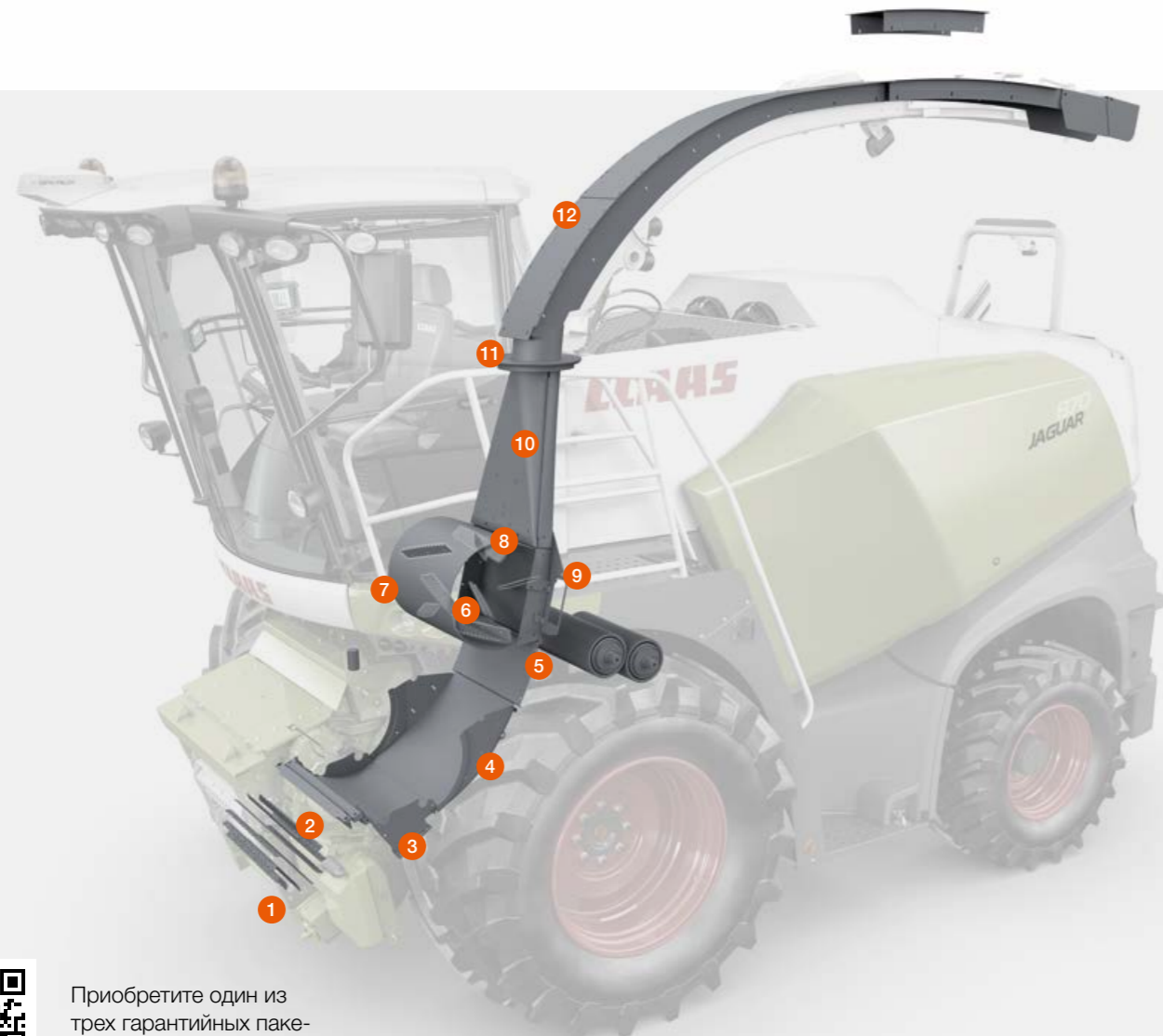
Простое и удобное управление требует быстрой и надежной электроники. В JAGUAR все важные компоненты надежно расположены в центре кабины.

Дополнительный блок в зоне обслуживания JAGUAR позволяет быстро и просто адаптировать дополнительные варианты оснащения, например:

- PROFI CAM
- OPTI FILL/AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Датчик NIR
- Доп. бак для топлива 300 л

Продуманные решения. Надежное исполнение.

- Гидравлическая система с пропорциональными клапанами для плавного управления силосопроводом и навесным оборудованием.
- Активное гашение колебаний для движения по полю и дорогам.
- Центральное расположение электрооборудования в кабине
- Высококачественные кабельные соединения
- Дополнительный блок для простой адаптации до пяти опций дооснащения.



Приобретите один из трех гарантийных пакетов PREMIUM LINE.

Комплектация CLAAS PREMIUM LINE	Basic	Advanced	Professional
1 Зубчатая планка	–	–	●
2 Скребок гладкого вальца	●	●	●
3 Днище барабана	●	●*	●*
4 Направляющая	●	●*	●*
5 Задняя стенка травяной шахты	●	●*	●*
6 Лопастя ускорителя	–	–	●*
7 Двухсекционный корпус ускорителя	–	–	●*
8 Корпус ускорителя сбоку слева/справа	–	–	●*
9 Задняя стенка ускорителя	–	●*	●*
10 Пластины шахты спереди/сзади	–	●*	●*
11 Пластина поворотного круга	–	●*	●*
12 Все износоустойчивые пластины силосопровода	●	●*	●*

* Пакеты JAGUAR PREMIUM LINE Advanced и Professional дают гарантию на все детали, отмеченные символом «*»: на 5 лет или на определенное количество часов работы двигателя (в зависимости от того, что наступит раньше). Точное количество часов можно найти на странице продукта JAGUAR. Вы можете связаться с ними, используя QR-код, указанный выше.

● Доступно – Недоступно

Защита от износа PREMIUM LINE повышает безопасность в эксплуатации.

Гарантированная производительность.

Детали CLAAS PREMIUM LINE обеспечивают максимальную износостойкость и длительный срок службы даже в самых сложных условиях уборки. Замена часто требуется только после нескольких кампаний. Эта повышенная стабильность достигается за счет специальных производственных процессов, высококачественных материалов и специальных покрытий.

Целью концепции PREMIUM LINE является увеличение срока службы деталей как минимум в два-три раза. Практический опыт показывает, что эта цель достигается. Вот почему мы гарантируем* вам заранее определенную производительность, основанную на пробеге или возрасте машины для деталей PREMIUM LINE, установленных на заводе.

PREMIUM LINE для ORBIS.

Износостойкие детали рекомендованы при экстремальных условиях эксплуатации, например, при высоком содержании песка или длительных выездах. Специальное покрытие на основе карбида вольфрама гарантирует длительный срок службы ножей. Разной скоростью ножа и подающего диска создает эффект самозатачивания.

Дисковые ножи и подающие диски имеют модульную конструкцию, состоящую из шести сегментов, и отличаются удобным доступом. Таким образом, при повреждении нет необходимости в замене всего элемента, достаточно заменить только поврежденный сегмент

- 1 Износостойкие питающие барабаны благодаря износостойкому материалу со специальным покрытием
- 2 Внутренние направляющие планки из стали (стандартная комплектация)
- 3 Наружные направляющие планки из стали
- 4 Изнашиваемые элементы для защиты больших ножей
- 5 Износостойкое покрытие ножей



Больше, чем надежность. Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS.



Повышает надежность вашей машины.

Повысьте эксплуатационную безопасность, минимизируйте риски ремонта и простоя. MAXI CARE позволяет прогнозировать затраты. Выберите индивидуальный сервисный пакет, отвечающий вашим требованиям.



Круглосуточная поддержка CLAAS
Service & Parts.
service.claas.com



Специально для вашей машины.

Точно подходящие запасные части, высококачественные эксплуатационные материалы и полезные принадлежности. Воспользуйтесь широким ассортиментом нашей продукции, который обеспечит стопроцентную эксплуатационную надежность вашей машины.



Get connected.

Remote Service позволяет дилерам и специалистам сервисных центров получить прямой доступ к вашей технике и специфическим данным для более быстрого реагирования на потребности в техническом обслуживании. Система CLAAS TELEMATICS дает возможность в любое время и в любом месте запрашивать по Интернету все важные сведения о машине.



Доставка в любую точку мира.

В логистическом центре CLAAS для запасных частей в Хамме, Германия, на площади свыше 140.000 м² хранится более 200.000 наименований деталей. Наш центр логистики быстро и надежно доставит запчасти ORIGINAL в любую страну мира. Ваш ближайший партнер CLAAS обеспечивает максимально быструю доставку деталей: для вашего урожая, для вашего предприятия.



Ваш дилер CLAAS.

Мы предоставляем высокое качество сервисного обслуживания в любой стране мира. Официальные дилеры CLAAS всегда готовы помочь вам и вашей машине. Они обладают необходимыми знаниями, опытом и наилучшим техническим оборудованием. Больше, чем просто надежность.

Преимущества.



Поток растительной массы.

- Масса движется через всю машину по прямой линии, не изменяя направление движения.
- Надежный питающий аппарат для идеального потока массы
- Ножевой барабан V-CLASSIC для оптимального измельчения
- Модульная конструкция силосопровода обеспечивают надежную передачу растительной массы при ширине захвата до 7,5 м

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Система привода имеет самый высокий КПД по сравнению с другими системами на рынке
- Мощные двигатели до 530 л. с.
- Автоматическое снижение частоты вращения дизельного двигателя до 1200 об/мин обеспечивает экономию топлива
- Увеличенная на 11% сила тяги

Комфорт.

- Просторная комфортабельная кабина впечатляет низким уровнем шума и наилучшими условиями обзора и освещения
- Механизатор быстро и легко получает доступ ко всем функциям машины через сенсорный экран CEBIS.
- Наиболее важные функции можно регулировать напрямую с помощью переключателей в подлокотнике
- Удобное управление избранным непосредственно с помощью рычага управления SMOTION
- Светодиодные фары рабочего освещения на крыше кабины, в задней части и на силосопроводе обеспечивают очень хороший обзор

Системы помощи механизатору.

- CRUISE PILOT повышает эффективность и комфорт при движении и снижает расход топлива
- Три разные системы рулевого управления обеспечивают точную работу и облегчают труд механизатора
- AUTO FILL и OPTI FILL предотвращают потери при перегрузке растительной массы

JAGUAR		870	860	850	840	830
Двигатель						
Производитель		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Тип		OM 502 LA	OM 502 LA	OM 460 LA	OM 460 LA	OM 460 LA
Цилиндры		V8	V8	R6	R6	R6
Объем двигателя	л	15,93	15,93	12,82	12,82	12,82
Мощность двигателя при рабочей частоте вращения 1800 об/мин (ECE R 120)	кВт (л. с.)	390 (530)	350 (476)	315 (428)	260 (354)	220 (299)
Стандарт концентрации вредных веществ в Of Stage IIIA (Tier 3)		●	●	●	●	●
Топливный бак (серийная комплектация) + дополнительный бак (опция)	л	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300
Измерение расхода топлива		○	○	○	○	○
Ходовая часть						
Привод ходовой части, 2-ступенчатая КПП OVERDRIVE, автоматическая (гидрообъемная)		●	●	●	●	●
Управляемый мост, стандарт		●	●	●	●	●
Управляемый мост, 3 положения регулировки расстояния между фланцами основания обода 2470/2930/3090 мм		○	○	○	○	○
Механическая управляемая ось POWER TRAC		○	○	○	○	○
Бак для воды / силосных добавок, 375 л		●	●	●	●	●
Система концентрата, ACTISILER 37, объем 37 л	л	○	○	○	○	○
Приставки						
Кукурузная приставка ORBIS, рядковая (ряды/ширина)						
ORBIS 750	P/м	10/7,5	10/7,5	—	—	—
ORBIS 600/600 SD	P/м	8/6,0	8/6,0	8/6,0	8/6,0	8/6,0
ORBIS 450	P/м	6/4,5	6/4,5	6/4,5	6/4,5	6/4,5
PICK UP 300/380, Ширина захвата 3,60/2,62 м		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P/500 P, Ширина захвата 5,96/5,13 м		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, Ширина захвата 5,96/5,13 м		○	○	○	○	○
Привод приставки						
Механический через быстроразъемную муфту		●	●	●	●	●
Гидравлическое реверсирование		●	●	●	●	●
Питающий аппарат						
Ширина 730 мм		●	●	●	●	●
Подающие и подпрессовывающие вальцы, кол-во: 4		●	●	●	●	●
Механическое предварительное прессование		●	●	●	●	●
Ножевой барабан						
Ширина 750 мм		●	●	●	●	●
Диаметр 630 мм		●	●	●	●	●
Частота вращения при номинальной частоте вращения 1200 об/мин		●	●	●	●	●

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

JAGUAR		870	860	850	840	830
Комплект ножей V-CLASSIC						
V20 (2 x 10), длина резки 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 мм		○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), длина резки 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 мм		○	○	○	○	○
V28 (2 x 14), длина резки 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 мм		○	○	○	○	○
Автоматическая заточка ножей из кабины		●	●	●	●	●
Автоматическая регулировка противорезающей пластины с сиденья механизатора		○	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER						
INTENSIV CRACKER M, диаметр 196 мм		○	○	○	○	○
MCC CLASSIC M, диаметр 196 мм		○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, диаметр 250 мм		○	—	—	—	—
MCC MAX, диаметр 265 мм		○	—	—	—	—
MCC SHREDLAGE® M, диаметр 196 мм		○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, диаметр 250 мм		○	—	—	—	—
Ускорительный ротор						
Ширина 680 мм		●	●	●	●	●
Диаметр 540 мм		●	●	●	●	●
Механическая регулировка зазора		○	○	○	○	○
Силосопровод						
Противонаездное устройство		●	●	●	●	●
Угол поворота 210°		●	●	●	●	●
Угол поворота с OPTI FILL/AUTO FILL, 225°		○	○	○	○	○
Системы помощи механизатору						
AUTO PILOT, копирование (кукуруза)		○	○	○	○	○
CAM PILOT, автоматическое следование по валку (трава)		○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○
STOP ROCK, детектор камней		○	○	○	○	○
QUANTIMETER, измерение пропускной способности		○	○	○	○	○
OPTI FILL, оптимизированное управление силосопроводом		○	○	○	○	○
AUTO FILL, автоматическое заполнение транспортного средства		○	○	○	○	○
Датчик NIR для определения содержания сухой массы и состава		○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER		○	○	—	—	—
CRUISE PILOT		○	—	—	—	—
TELEMATICS		●	●	●	○	○
Целевое управление		○	○	○	○	○
Картирование урожайности		○	○	○	○	○

Компания CLAAS постоянно прилагает все усилия к тому, чтобы ее изделия соответствовали требованиям практики. Поэтому мы оставляем за собой право на изменения. Приведенные в этом проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, которое не входит в стандартный объем поставки. Настоящий проспект напечатан для распространения во всех странах мира. Что касается оснащения – см. прайс-лист вашего регионального дилера. На некоторых фотографиях оборудование представлено частично без защитных устройств для демонстрации принципа его работы. Во избежание повреждений не снимайте защитные устройства самостоятельно. Строго соблюдайте указания руководства по эксплуатации. Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности Of Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности Of осуществляется в соответствии со стандартом Tier.

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

JAGUAR		870	860	850	840	830
Кабина VISTA CAB						
CEBIS с сенсорным экраном		●	●	●	●	●
Кондиционер A/C-MATIC		○	○	○	○	○
Принтер		○	○	○	○	○
Комфортное сиденье		○	○	○	○	○
Вращающееся сиденье		○	○	○	○	○
Сиденье премиум-класса с вентиляцией и подогревом		○	○	○	○	○
Кожаное сиденье с вентиляцией и подогревом		○	○	○	○	○
Стандартное сиденье		○	○	○	○	○
Сиденье инструктора		○	○	○	○	○
Обслуживание						
Централизованная смазочная система, бак для смазки объемом 8 л		○	○	○	○	○
Сервисное освещение		○	○	○	○	○
Габариты и масса						
Длина в рабочем положении	(мм)	6495	6495	6495	6495	6495
Рабочая высота с удлинителем силопровода L	(мм)	5450	5450	5450	5450	5450
Транспортная высота	(мм)	3897	3897	3897	3897	3897
Транспортная высота с удлинителем силопровода L	(мм)	8015	8015	8015	8015	8015
Транспортная ширина с шинами ведущего моста						
800	м	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710	м	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650	м	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Вес без приставки со стандартными шинами ¹	(кг)	11550	11150	11150	11050	11050



Гарантия отличного урожая.

CLAAS KGaA mbH
 Mühlenwinkel 1
 33428 Harsewinkel
 Deutschland
 Tel. +49 5247 12-0
 claas.com

¹ V-CLASSIC 24, стандартный поток растительной массы, удлинитель силопровода M, без задней балластировки, пустой топливный бак