

НАВЕСНОЙ ОБОРОТНЫЙ ПЛУГ **JUWEL**





Безопасность применения, комфорт обслуживания и высокое качество работы в совершенно новой форме

В связи с тем, что за последнее время увеличились посевные площади под кукурузу, использование плугов снова приобретает большое значение. Даже сегодня у плуга нет достойной альтернативы при работе по предотвращению заболеваний растений, механической борьбе с сорняками вследствие возрастающей устойчивости растений к различным гербицидам, а также для защиты от мышей и других вредителей.



К примеру, новейшие исследования показывают, что использование плуга, благодаря целенаправленному рыхлению и насыщению воздухом слоя почвы, где находится основная корневая система, обеспечивает оптимальное формирование корней рапса наилучшим образом и создает все условия для получения высокого урожая.

поколение навесных плугов Juwel от ЛЕМКЕН сочетает в себе надежность в

эксплуатации и удобное обслуживание наряду с непревзойденным качеством работы.

Плуги Juwel располагают широкими возможностями комплектации и дополнительного оборудования, что позволяет каждому фермеру выбрать подходящий под его требования агрегат для основной обработки почвы. Сюда относятся многочисленные опции для выбора расстояния между

корпусами и высоты рамы, ступенчатая и бесступенчатая регулировка ширины захвата, а также механическая или гидравлическая системы для защиты от перегрузок.

Возможны следующие варианты комплектации плуга Juwel:

- Все плуги Juwel доступны с расстоянием между корпусами в 90 или 100см.
- Базовая комплектация поставляется в четырех вариантах ширины захвата.
- Juwel V серийно оснащен системой гидравлической регулировки ширины захвата. Гидравлический цилиндр двойного действия позволяет устанавливать ширину захвата от 30 до 55 см на один корпус из кабины трактора. Таким образом, все агрономические требования могут выполняться оптимальным образом.
- В базовую комплектацию Ювеля и Ювеля V входит болтовая защита на срез.
- Версии Juwel T и Juwel V T оснащены автоматической защитой от перегрузок Гидроматик, позволяющей корпусу плуга одновременно отклоняться вверх и в сторону.
- Модификации Juwel M и MV с гидравлическим устройством оборота.
- Модификации Juwel M X и M V X с автоматической и механической защитой от перегрузок.
- Модификации Juwel и Juwel V с электро-гидравлическое устройство оборота TurnControl.
- Модификация Juwel 8 TCP может оснащаться системой управления TurnControl Pro на базе ISOBUS.



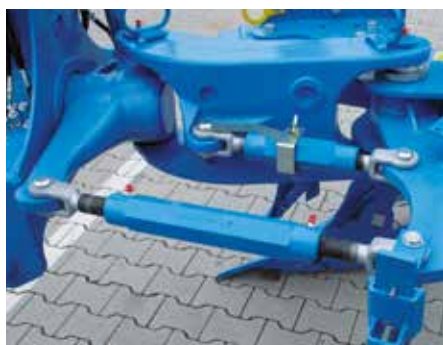
Оптиквик – предпосылка для превосходной вспашки



Оптимальная регулировка – экономия времени и снижения затрат

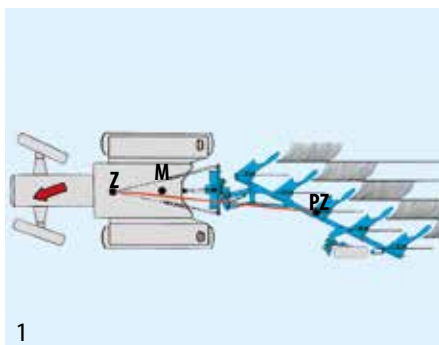
Точная регулировка плуга является решающим фактором, позволяющим значительно сократить износ рабочих органов и расход топлива. Именно для этого ЛЕМКЕН разработал непревзойденную систему регулировки Оптиквик, который также используется и на Ювеле.

Оптиквик позволяет легко и быстро регулировать ширину захвата первого корпуса и оптимальную линию тяги трактор-плуг, что существенно экономит время и снижает затраты.



Регулировочный центр Оптиквик

Регулировочный центр Оптиквик обеспечивает легкий ход и непревзойденную работу плуга. Для большей прочности и более длительного срока службы все точки опоры оснащены износостойкими втулками и закаленными болтами, которые легко смазываются.

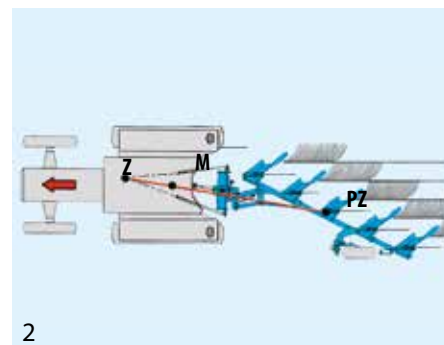


1

Juwel – ширина захвата первого корпуса и регулировка точки линии тяги

Плуг считается оптимально настроенным, если линия тяги трактор/плуг – на рисунке 1 соединительная линия между точками Z и PZ- проходит через середину задней оси трактора M. Точка Z обозначает центр тяги, в котором пересекаются воображаемые продленные нижние тяги, точка PZ показывает центр рамы плуга.

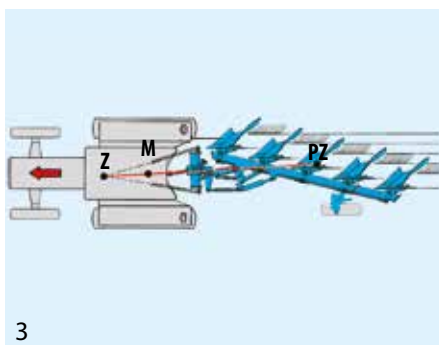
- Сначала устанавливается ширина захвата первого корпуса. Для этого используется внешний винт. Линия тяги трактор-плуг на рис. 1



2

еще неидеальна, поскольку линия между точками Z и PZ еще не проходит через середину задней оси.

- Затем убирают боковую тягу при помощи внутреннего винта. Линия тяги трактор-плуг теперь пересекает заднюю ось трактора в точке M (рис.2). Несмотря на корректировку центра тяги, ширина захвата первого корпуса остается неизменной.

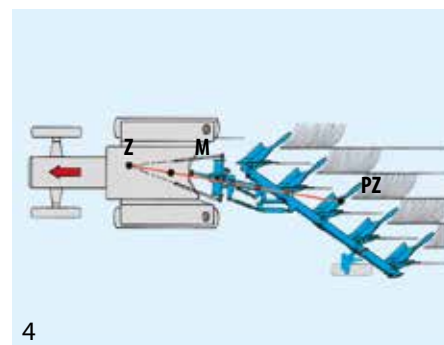


3

Juwel V – вспашка без боковой тяги при любой ширине захвата

Установка ширины захвата первого корпуса и регулировка точки тяги в Ювеле V также происходят независимо друг от друга.

- Благодаря системе Оптиквик и Вари-технологии плуги Juwel V работают с небольшим тяговым уси-



4

лием и без боковой тяги как при малой (рис.3), так и при большой ширине захвата (рис.4).

- Благодаря Вари-технологии, ширина захвата первого корпуса автоматически подстраивается к изменениям ширины захвата.

Точный и безопасный оборот плуга – больше свободного



Новое управление оборотной башней TurnControl существенно улучшает процесс оборота плуга.

- Этому способствует также значительно большее свободное пространство между опорным колесом и почвой.

- Особенно эффективно данное преимущество для тракторов с небольшой высотой подъема навески, а также для тяжелых плугов от 5-ти до 7-ми корпусов.



пространства



Комфортная регулировка наклона

Плуги Juwel оснащены новым электрогидравлическим управлением оборота TurnControl.

- Наклон плуга можно установить и сохранить про помощи кнопки на оборотной башне или прямо из кабины трактора без механических регулировок.
- Для вспашки первой и последней менее глубокой борозды можно также «корректировать из кабины трактора» установленный угол наклона.



Балансирное колесо с гидравлической амортизацией

Специальная конструкция опорного колеса обеспечивает большой клиренс почвы, что способствует достижению оптимальной рабочей позиции и безопасного бесперебойного перемещения колеса во время оборота плуга. В зависимости от числа корпусов и заданной рабочей ширины возможна вспашка непосредственно до кювета, границы поля, забора и т.п.

- Регулировка глубины обработки выполняется без помощи инструментов посредством перфорированного полукруга отдельно для каждой стороны.
- При изменении ширины захвата опорное колесо подстраивается



Простая регулировка угла наклона в исполнении М

На Juwel 7 и 8 М регулировка наклона осуществляется посредством винтов с упорами – просто и точно.

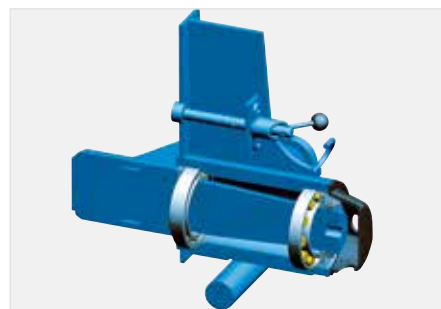
- Такой вариант легок в применении и защищает резьбу от загрязнения.
- Регулировка наклона остается таким образом всегда легкоподвижной.



Колесо Unirad с гидравлической амортизацией

Для безопасной транспортировки плуга по дорогам и для плугов с четырьмя и более корпусами рекомендуется использование универсального колеса. Оно позволяет быстро и просто переключаться с рабочей на транспортную позицию

- Глубина обработки просто регулируется посредством крепежной пластины с отверстиями и фиксатора, так что нет необходимости поднимать универсальное колесо.
- При транспортировке плуг фиксируется в средней позиции.
- Универсальное колесо также подходит для езды задним ходом.



Хорошо расположенные подшипники

Короткая, прочная ось оборота выдерживает толчки и длительные нагрузки.

- Она имеет прочную и стабильную форму, размещена на конических роликовых подшипниках и имеет центральную смазку.
- Износоустойчивое наклонное расположение обладает высокой прочностью и обеспечивает более длительный срок службы благодаря тщательно подобранным закаленным сталям.



Колесо Unirad с гидравлической регулировки

Оптимальная работа плуга предполагает регулировку рабочей глубины от поверхностной до глубокой с учетом почвенных условий, которые меняются от тяжелых до легких. Гидравлическое универсальное колесо позволяет осуществлять равномерную глубокую вспашку.

- Глубина обработки изменяется через гидровывод двойного действия даже при большом весе плуга и при работе на тяжелых почвах.
- Интегрированный амортизатор обеспечивает плавный оборот колеса при обороте плуга.

Безопасный и экономичный на любых почвах



DuraMaxx – лучший корпус для плуга

Корпуса DuraMaxx представляют совершенно новую концепцию корпуса плуга, позволяющую увеличить срок службы на 50% и сократить время замены рабочих органов 80%.

- Части корпуса DuraMaxx изготавливаются из существенно более закаленных сталей, в отличие от всех ранее производимых. Это стало возможным благодаря отказу от ослабляющих прочность материала сверлений и перфораций

- Отвалы и полосы отвалов плуга крепятся полностью на стойке корпуса плуга и больше не являются частью несущей конструкции корпуса плуга. Они имеют исключительную функцию рыхлить почву.

- Они могут использоваться практически до полного изнашивания, при этом не ухудшая прочность корпуса плуга.





Быстрая замена без инструментов

Концепция корпуса плуга DuraMaxx позволяет быстро производить замену отвалов, полос и груди отвала плугов без использования инструментов.

- Достаточно потянуть за фиксатор и демонтировать грудь отвала плуга, которая одновременно фиксирует другие детали. Затем с безболтового крепления отщелкиваются отвал или полосы отвала плуга.
- По сравнению с предыдущей системой замена острия лемеха, закрепленного всего одним болтом, происходит намного быстрее.



Строение корпуса

Корпус плуга DuraMaxx поставляется с цельным или полосовым отвалом.

- Отвал и полосы закреплены всего двумя крючками.
- На полосовых отвалах существенно увеличилось расстояние между полосами и задним креплением для полос. Крепления находятся за полосами, что позволяет без забивания пахать и в тяжелых почвенных условиях.



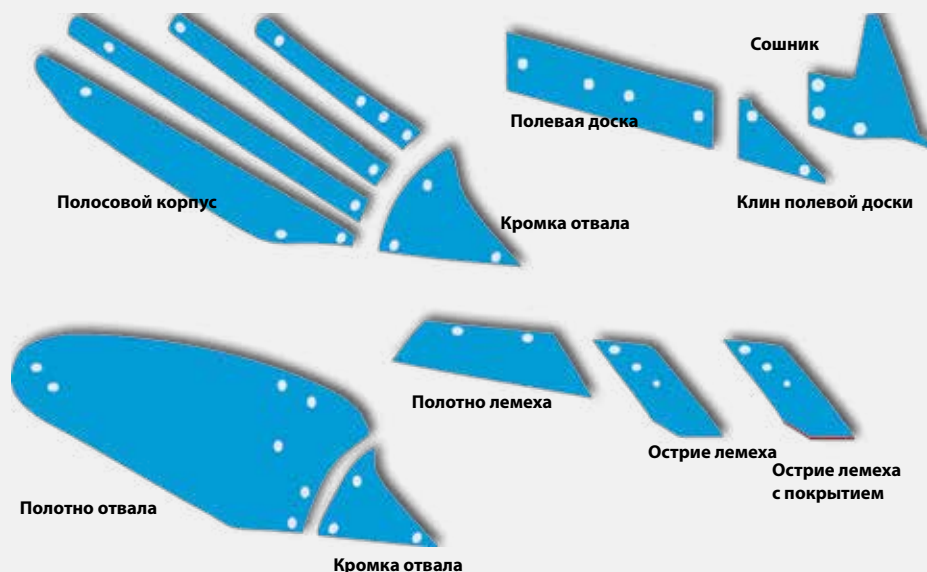
Гибридный корпус DuraMaxx для липких почв

Для работы на очень липких почвах и в почвенных условиях, предполагающих слабое давление на отвал плуга, возможно использование корпуса плуга DuraMaxx с пластиковыми полосами.

- Достигается отличное скольжение при установке пластиковых полос в тех частях корпуса, которые особенно подвержены налипанию (вверху и внизу).
- Благодаря этому при работе корпуса DuraMaxx в экстремальных почвенных условиях не возникает проблем с налипанием почвы.



Экономичные корпуса плуга



Dural: отвал

Корпус Dural выполнен из улучшенной стали и поэтому отличается высокой устойчивостью.

- Корпусы плуга имеют регулируемый угол атаки и всегда обеспечивают хорошую заглубляемость плуга в почву.
- Плавный переход от лемеха к отвалу и форма с малым сопротивлением делают ход плуга еще более легким.
- Отвалы из закаленной специальной стали имеют износостойкую форму и не имеют винтов в основных зонах износа.
- Отвал оснащен одной очень большой кромкой, которая легко заменяется.



Dural: полосовой корпус

Полосы полосового корпуса выполнены из толстой закаленной специальной стали и заменяются по отдельности.

- Крепежные винты глубоко утоплены, чтобы обеспечить прочную посадку полос для очень длительного использования.
- Полосовые корпуса и обычные отвалы монтируются на одном и том же основном корпусе.
- Лемехи состоят из нескольких частей и выполнены из микролегированной борной стали.
- Посадка с перекрытием препятствует застреванию корней или посторонних предметов.
- Высокая степень уплотнения материала и упрочнения гарантирует прочность на излом и износостойкость.
- Зоны износа полотен лемехов значительно больше по сравнению с обычными лемехами.

Высокое удобство управления с системой управления на базе ISOBUS

На рынке сельскохозяйственной техники все больше наблюдается тенденция к объединению рабочих процессов и использованию электронных систем управления орудиями. Сегодня стандарт ISOBUS представляет собой решение, обеспечивающее совместимость орудий. Удобные варианты управления, предлагаемые ISOBUS, можно применять и для вспашки.



TurnControl Pro

В серийной комплектации Juwel 8 управление оборотом плуга и регулировку ширины передней борозды, угла наклона, ширины захвата и глубины обработки выполняет система TurnControl Pro с помощью гидравлического опорного колеса посредством терминала CCI-200 или системы ISOBUS трактора. Другие функции, такие как управление почвоуплотнителем или настройка защиты от перегрузок Hydromatic, предлагаются в качестве опции.

- В бортовом компьютере TurnControl Pro управляемые функции можно комбинировать в четырех разных сценариях, сохранять и вызывать, например, для вспашки на склоне или плоской поверхности. Для вспашки поверхностной последней борозды можно вызвать сценарий с измененным углом наклона и установленным горизонтально опорным колесом. Функции системы ISOBUS трактора также можно использовать для навесных плугов.
- При этом пользовательский интерфейс дисплея интуитивно понятен и нагляден, и все настройки плуга выполняются просто.



Удобство управления

Подключение элементов управления согласно стандарту ISOBUS IL4, например джойстиков или многофункциональных рукояток, еще больше повышает удобство управления.



TurnControl Pro Guide

Система регулировки ширины захвата на базе GPS TurnControl Pro Guide позволяет выполнять вспашку по идеально прямой борозде или с ориентацией на целевую борозду, чтобы, например, сократить количество поворотных полос.



Беспрепятственная вспашка при любых почвенных

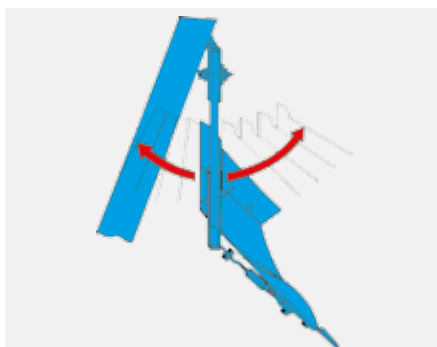
С механической непрерывной защитой от перегрузок: просто и надежно



Защита от повреждений с помощью системы защиты

Все устройства защиты от перегрузок LEMKEN обеспечивают защиту от повреждений при наезде острия лемеха на препятствие. Наряду с установленным в серийной комплектации двойным предохранительным срезным устройством со срезным болтом основным элементом устройства защиты от перегрузок плугов Juwel является система тяг, которая за счет высоких усилий срабатывания и повторного входа обеспечивает мягкое, плавное срабатывание при наезде на препятствие. Благодаря этому снижается нагрузка на трактор и плуг.

- В плугах Juwel X при срабатывании и повторном входе на работающем между тандемными грядками ширительном валике не возникают значительные силы трения.
- Это означает, что потеря мощности при повторном входе корпуса плуга в почву сведена к минимуму.
- В результате этого создается равномерная характеристика срабатывания: мягкое, плавное срабатывание и мощный, быстрый повторный вход корпуса плуга в почву.



Поведение при наезде на препятствие

При наезде на препятствие грядки из упругой улучшенной пружинной стали и стойки корпуса могут очень сильно отклоняться вбок.

- При этом грядки удерживаются прочно и не могут выпасть из опоры ни при каких обстоятельствах.
- Как кронштейны стоек, так и грядки с роликом прикручены, а не приварены.
- Это повышает устойчивость и увеличивает срок службы предохранительных элементов.



Двойная защита

В серийной комплектации Juwel оснащен двойным предохранительным срезным устройством со срезным болтом.

- Срезной болт также обеспечивает защиту от повреждений при застревании в системе камней или корней.



ЫХ УСЛОВИЯХ

С гидравлической защитой от перегрузок Hydromatic: многофункциональность и удобство



Одновременное отклонение вверх и в сторону

Juwel в исполнении Т оснащен устройством защиты от перегрузок Hydromatic. При боковом наезде на препятствие гидравлическое устройство защиты от перегрузок Hydromatic может без проблем отклоняться на 38 см вверх и одновременно на 20 см в сторону.

- Даже при глубокой вспашке имеется достаточно пространства для отклонения, чтобы обеспечить бесперебойную работу.
- Регулировку высоких усилий срабатывания можно удобно выполнять из кабины трактора.

Индивидуальные регулировки

При помощи переключателя на панели управления можно установить минимальную и максимальную величину давления срабатывания в пределах от 120 до 200 бар, например, для поверхностной или тяжелой глубокой вспашки.

- Эти границы значений могут затем устанавливаться с помощью гидравлической системы трактора.
- Дополнительная настройка при помощи манометра не требуется.
- Прочное соединение между грядилем и рамой обеспечивает и небольшое давление в системе.



Гибкость в совершенстве – Juwel V

Качество вспашки существенно зависит от ширины захвата и глубины обработки каждого корпуса плуга. Juwel V от ЛЕМКЕН позволяет оптимально выполнять все агрономические требования при вспашке.

Для достижения желаемого результата работы в зависимости от типа почвы, ее влажности и вида обработки под посев или для подъема зяби, Juwel V может быстро, просто и плавно менять

ширину захвата прямо во время работы. Все предварительные установки и опорное колесо автоматически адаптируются к изменению рабочей ширины.

При работе с небольшой шириной захвата каждого корпуса достигается лучшее измельчение – идеальная предпосылка для простой предпосевной подготовки с минимальным количеством последующих обработок. При

подъеме зяби с большой шириной захвата каждого корпуса получается поверхность с большими комьями, которые легко разрушаются морозом зимой.

С помощью Ювеля V можно просто перепашивать небольшие участки земли, выравнивать кривые участки, объезжать деревья и столбы. При этом трактор всегда оптимально загружен.

Juwel V в базовой комплектации оснащен гидравлической системой изменения ширины захвата. Гидравлический цилиндр двойного действия позволяет устанавливать ширину захвата от 30 до 55 см. на корпус прямо из кабины трактора.



Прочная конструкция рамы соответствует любым требованиям



Квадратная рама

Прочная толстостенная квадратная труба из микролегированной мелкозернистой стали, создает стабильную основу для новой конструкции рамы.

- Рама имеет фланец и может при необходимости увеличиваться на одну дополнительную пару корпусов.
- Рама имеет небольшой вес и гарантирует долгий срок службы.



Крепления стоек

Прочное болтовое соединение креплений стоек к раме обеспечивает высокую прочность, надежный долгий срок службы и высокую точность.

- После ослабления центрального болта можно установить ширину захвата от 30 до 50 см.
- Оптимальное положение предплужников и дисковых ножей устанавливается автоматически.



Расстояние между корпусами

Большое расстояние между корпусами, боковое расположение корпусов плуга от рамы и форма стоек корпуса образуют большое пространство между корпусом плуга и предплужником.

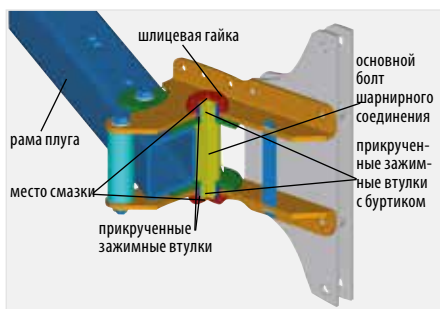
- Тем самым удается избежать забивания рабочих органов даже при небольшой ширине захвата.
- Стойки корпуса оснащены предохранительными болтами двойного среза.



Точки крепления

Трехточечная навеска расположенных возле рамы узлов поворота Ювеля V находится вблизи корпуса.

- Благодаря этому точки крепления и части плуга подвергаются сравнительно небольшой нагрузке.
- Все шарнирные точки крепления оснащены износостойкими втулками и закаленными пальцами, которые удобно смазываются.



Гибкие крепления

Основной болт шарнирного соединения оснащен зажимными втулками и надежно закреплен пластинами рамы.

- Узел поворота оснащен зафиксированными прижимными втулками. Обе находящиеся одна в другой втулки установки ширины захвата обеспечивают длительный срок службы.
- При износе каждая износившаяся часть может быть заменена отдельно.



Пластины рамы

Пластины рамы, на которых находятся узлы поворота Ювеля V, прикручиваются к раме болтами.

- Благодаря этому достигается большая точность сборки, стабильность и прочность.

Всегда хорошо оснащен



Регулировка предплужников без использования инструментов

Установка глубины обработки и угла атаки происходит без использования инструментов, и не зависит друг от друга.

- Установка глубины обработки происходит ступенчато при помощи



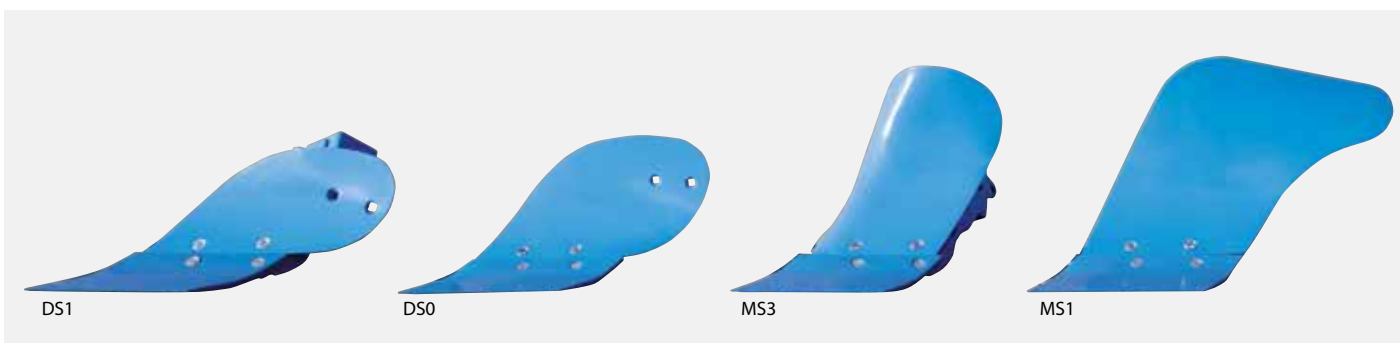
пальца на плоской стойке. Так регулируются все предплужники на плуге без дальнейших дополнительных измерений. При этом угол атаки не меняется.



Отсутствие скручивания предплужника

При оснащении предплужниками Juwel получает прочные плоские стойки, которые крепятся двумя болтами к раме.

- Плоская стойка препятствует скручиванию предплужника.
- При вспашке без предплужников их легко и быстро можно снять.



Предплужник для бесперебойной вспашки

Предплужник новой конструкции с различным положением лемеха даже в тяжелых почвенных условиях обеспечивает вспашку без забивания.

- Специальная форма лемеха сокращает до минимума износ и увели-

чивает срок службы. Такой способ обработки способствует очень хорошему потоку земли.

- Отвал специальной формы разделяет органическую массу и чисто заделывает ее в почву.

- При работе на липких почвах и почвах, где требуется слабое давление на предплужник, доступны отвалы из пластика.



Углосьём для работы без забивания

Углосьёмы расположены непосредственно на стойке корпуса и имеют различные регулировки.

- Они гарантируют работу без забивания и чистую запашку растительных остатков.
- Для работы на липких почвах можно заказать углосьёмы из пластика.



Дисковой нож для широкой области применения

Гладкий дисковой нож по бокам гофрирован, тем самым обеспечивается постоянный привод даже при разрезании большого количества органических остатков.

- Установка глубины обработки производится вертикальным перемещением кронштейна стойки дискового ножа, который закреплен болтом с зубчатым зацеплением.
- Гладкий узел подшипник, расположенный с неспаханной стороны, имеет двойную герметизацию против грязи и не требует обслуживания.
- Дисковые ножи доступны в различном исполнении и с многообразными способами крепления.



Глубокорыхлитель для хорошего рыхления почвы

Благодаря специальной форме глубокорыхлителя достигается превосходный эффект рыхления почвы.

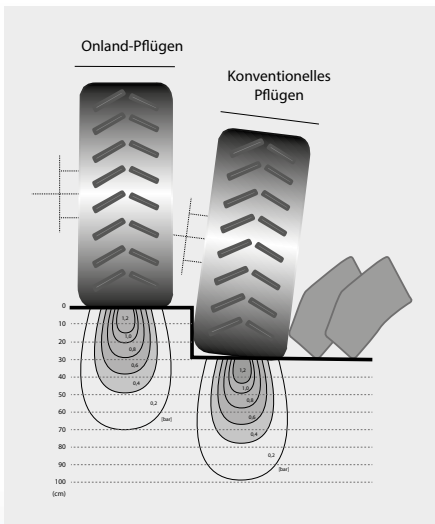
- Глубина установки глубокорыхлителя рыхлителя может регулироваться без использования инструментов и если в рыхлителе нет необходимости, его можно легко снять.
- Все быстроизнашивающиеся детали можно менять по отдельности. Защита на стойке минимизирует ее износ.



Juwel 8 M, Juwel 8 и Juwel 8 V OF



Вспашка в режимах «вне борозды» и «в борозде»



В последние годы наблюдается тенденция к использованию больших тракторов с шинами шириной 710, 800 мм и больше. Таким колесам

недостаточно места в борозде, и при пересечении разрыхленной почвы и на краях борозды они создают вредные уплотнения почвы.

Снижение давления на грунт при вспашке вне борозды положительно влияет на структуру почвы.



Универсальность



Свободное пространство между опорным колесом и почвой при обороте плуга

В связи с широким распространением систем управления на базе GPS вспашка вне борозды удобна для трактористов. Гусеничные тракторы, как правило, двигались вне борозды,

а сегодня системы управления даже при использовании стандартных тракторов обеспечивают удобную вспашку с точным стыком борозды.

Если поверхность почвы не обеспечивает оптимальную передачу тягового усилия из-за влажных условий, плуги Juwel можно быстро и просто переключить на вспашку в борозде.



В исполнении OF плуги Juwel 8 M, Juwel 8 и 8 V от компании LEMKEN могут выполнять вспашку как в борозде, так и вне ее.

С помощью внутреннего гидравлического цилиндра обеспечивается поворот плуга и одновременно регулируется расстояние до кромки борозды и, соответственно, ширина передней борозды.

С помощью наружного цилиндра регулируется линия тяги между трактором и плугом, а в Juwel 8 M — еще и регулировочная муфта.



Оптимальное обратное уплотнение почвы



Высокая эффективность при работе на любых почвах

Почвоуплотнитель VarioPack уплотняет почву и измельчает крупные комья непосредственно позади плуга, в самый благоприятный момент при оптимальном уровне влажности.

Рыхлая почва обратно уплотняется, препятствуя излишнему высыханию.

- Благодаря бесшовной кольцевой конструкции VarioPack легко подогнать к нужной ширине захвата при помощи закручивания или откручивания колец.

- Форма кольца, его профиль и особый вид крепления являются гарантией прочности, устойчивости к поломке и минимального износа.

- Кронштейн крепления прикатывающего катка регулируется в трех измерениях, что обеспечивает надежное крепление и позволяет вести каток на оптимальном расстоянии от плуга.





Подходит для любых условий

С почвоуплотнителем VarioPack у ЛЕМКЕН есть правильное решение для любых почвенных условий:

- сменный или фронтальный почвоуплотнитель,
- одно- или двухрядный,
- с диаметром кольца 700 или 900 мм,
- с профилем кольца в 30 или 45 градусов.



Надежный захват

Кронштейн почвоуплотнителя складывается и раскладывается автоматически.

- Это обеспечивает надежный захват почвоуплотнителя и оптимальное расположение точки тяги при вспашке.
- Переход в рабочее, транспортное положение, а также в положение «вспашка без почвоуплотнителя» осуществляется без использования инструментов при помощи штифта.



Автоматическая адаптация

Благодаря колебанию в рабочей позиции почвоуплотнитель движется ближе к плугу.

- При этом минимизируется давление на полевую доску.
- Кронштейн почвоуплотнителя на Ювеле автоматически подстраивается под ширину захвата, так что при любой рабочей ширине почвоуплотнитель надежно зафиксирован.



Технические характеристики

Juwel 7 / 7 M										
Расстояние между корпусами (см)	90	100	90	100	90	100	90	100	90	100
Количество корпусов	3		3+1		4		4+1		5	
Рабочая ширина (см)	90-150		120-200		120-200		150-250		150-250	
Вес (кг)	801	813	1.023	1.039	1.013	1.029	1.235	1.255	1.235	1.255
Требуемая мощность трактора (л.с.) (кВт)	70-100 51-74		80-130 59-96		80-130 59-96		90-160 66-118		90-160 66-118	
Т-исполнение Вес (кг) ¹	947	959	1.210	1.226	1.200	1.216	1.463	1.483	1.452	1.472
Х-исполнение Вес (kg) ³	1.009	1.021	1.302	1.318	1.292	1.308	1.585	1.605	1.575	1.595

Juwel 7 V / 7 MV²										
Расстояние между корпусами (см)	90	100	90	100	90	100	90	100	90	100
Количество корпусов	3		3+1		4		4+1		5	
Рабочая ширина (см)	90-165		120-220		120-220		150-275		150-275	
Вес (кг)	912		1.198		1.171	1.187	1.453	1.473	1.453	1.473
Требуемая мощность трактора (л.с.) (кВт)	70-100 51-74		80-130 59-96		80-130 59-96		90-160 66-118		90-160 66-118	
Т-исполнение Вес (кг) ¹	1.053		1.386		1.359	1.375	1.688	1.708	1.677	1.697
Х-исполнение Вес (kg) ³	1.120		1.477		1.450	1.466	1.803	1.823	1.792	1.812

Juwel 8 / 8 M												
Расстояние между корпусами (см)	90	100	90	100	90	100	90	100	90	100	90	100
Количество корпусов	3		3+1		4		4+1		5		5+1	
Рабочая ширина (см)	90-150		120-200		120-200		150-250		150-250		180-300	
Вес (кг)	1.058	1.073	1.289	1.308	1.274	1.293	1.505	1.528	1.409	1.513	1.721	1.748
Требуемая мощность трактора (л.с.) (кВт)	90-135 66-99		110-180 81-132		110-180 81-132		130-225 96-165		130-225 96-165		140-270 103-199	
Т-исполнение Вес (кг) ¹	1.250	1.265	1.545	1.564	1.530	1.549	1.825	1.848	1.810	1.833	2.105	2.132
Х-исполнение Вес (kg) ³	1.311	1.326	1.613	1.632	1.598	1.617	1.900	1.923	1.885	1.908	2.187	2.214

Juwel 8 M		
Расстояние между корпусами (см)	120	120
Количество корпусов	4	4+1
Рабочая ширина (см)	160-240	200-300
Вес (кг)	1.373	1.618
Требуемая мощность трактора (л.с.) (кВт)	110-190 81-140	130-238 96-175
Т-исполнение Вес (кг) ¹	1.629	1.938
Х-исполнение Вес (kg) ³	1.657	1.973

Juwel 8 V / 8 MV²												
Расстояние между корпусами (см)	90	100	90	100	90	100	90	100	90	100	90	100
Количество корпусов	3		3+1		4		4+1		5		5+1	
Рабочая ширина (см)	90-165		120-220		120-220		150-275		150-275		180-330	
Вес (кг)	1.172	1.187	1.463	1.482	1.442	1.461	1.733	1.756	1.708	1.731	1.999	2.026
Требуемая мощность трактора (л.с.) (кВт)	90-135 66-99		110-180 81-132		110-180 81-132		130-225 96-165		130-225 96-165		140-270 103-199	
Т-исполнение Вес (кг) ¹	1.364	1.379	1.723	1.742	1.698	1.717	2.057	2.080	2.028	2.051	2.387	2.418
Х-исполнение Вес (kg) ³	1.425	1.440	1.787	1.806	1.766	1.785	2.128	2.151	2.103	2.126	2.465	2.492

Juwel 8 MV		
Расстояние между корпусами (см)	120	120
Количество корпусов	4	4+1
Рабочая ширина (см)	140-240	175-300
Вес (кг)	1.541	1.846
Требуемая мощность трактора (л.с.) (кВт)	110-190 81-140	130-238 96-175
Т-исполнение Вес (кг) ¹	1.797	2.170
Х-исполнение Вес (kg) ³	1.825	2.201

¹ Т-исполнение = с дополнительной гидравлической системой защиты Hydromatic

² Бесступенчато гидравлически регулируемая рабочая ширина

³ Х-исполнение = с дополнительной механической системой защиты

Сервис решает всё



Для фирмы LEMKEN бизнес не заканчивается на продаже агрегата. Скорее с этого начинается всем известный, ставший почти нарицательным, сервис LEMKEN. 18 заводских филиалов, расположенных поблизости от клиентов, и внешние склады в Германии, а также собственные сбытовые компании и импортеры в более чем 50 странах совместно с профессиональной дилерской сетью по продаже сельскохозяйственных машин обеспечивают быструю поставку техники и запчастей.

В случае, если какой-либо запчасти нет на складе дилера LEMKEN, то через логистический центр LEMKEN в Германии, который работает круглосуточно 365 дней в году, все необходимые детали будут доставлены клиенту в течение 24 часов.

Know-how от специалистов компании LEMKEN

Высококвалифицированные специалисты отдела технического обслуживания потребителей всегда готовы поддержать

фермеров, предпринимателей и дилеров при первичном вводе техники в эксплуатацию, а также при проведении профессионального технического обслуживания и ремонта. Благодаря непрерывному процессу обучения специалисты отдела технического обслуживания потребителей LEMKEN находятся на самом высоком профессиональном уровне обслуживания современной техники LEMKEN.

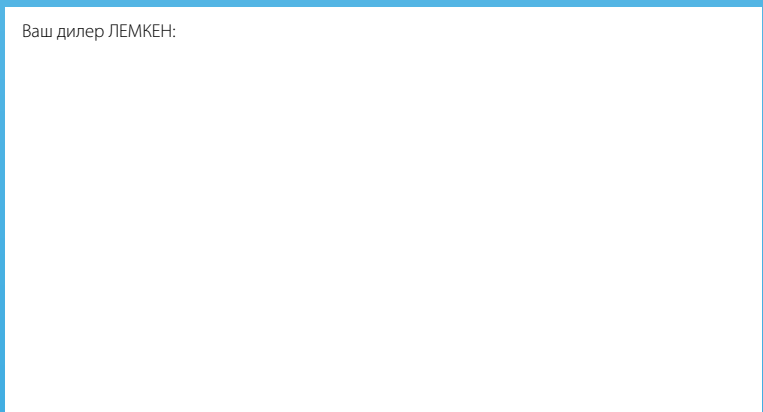
Оригинальные запасные части фирмы LEMKEN

Оригинальные запчасти LEMKEN имеют долгий срок службы. Использование высококачественных материалов, самый современный способ производства, интенсивный контроль качества являются гарантией долгого срока службы деталей. Все оригинальные запасные части имеют защищённый торговый знак и маркировку LEMKEN. Оригинальные запчасти можно заказать через систему информации и заказов фирмы LEMKEN в любое удобное для Вас время в режиме онлайн по Интернету.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany
Phone +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Ваш дилер ЛЕМКЕН:



LEMKEN 09/17 175 0626/ru Все данные, размеры и весовые характеристики находятся в процессе непрерывного совершенствования, в связи с чем они могут изменяться. Весовые характеристики относятся только к базовой комплектации. Фирма Lemken оставляет за собой право на технические изменения.

