



Универсальные прицепы-подборщики и прицепы для измельченной массы

CARGOS

9000 8000 700

CLAAS





Для ежедневной работы на сельскохозяйственном предприятии нужно нечто большее, чем просто надежный рабочий агрегат. Вам нужна функциональная и удобная техника, на которую можно положиться даже при длительной эксплуатации в тяжелых условиях. Для решения таких задач лучше всего зарекомендовал себя именно системный подход. Являясь одним из лидирующих поставщиков комплекса техники для кормозаготовки, компания CLAAS предлагает технику, соответствующую размеру вашего предприятия.

Воплощение опыта	4
Ассортимент продукции	6
Универсалы	10
Техника в деталях	12
EFFICIENT FEEDING SYSTEM	14
AQUA NON STOP COMFORT	22
Загрузка	24
Разгрузка	26
Переоборудование в прицеп	28
Управление	30
TIM SPEED CONTROL TELEMATICS	32
Освещение	34
Дышло Сцепка Привод	36
Шасси	38
Шины	40
Управляемый мост	42
CARGOS 9000	44
CARGOS 8000	48
Прицеп для измельченной массы	52
Конструкция	54
Складное дышло	56
Разгрузка	58
CARGOS 700 BUSINESS	60
CARGOS 700 TREND	62
Защита груза	64
Энергия из биомассы	66
Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS	68
Аргументы	72
Технические характеристики	74

cargos9000.claas.com
cargos8000.claas.com
cargos700.claas.com

Воплощение опыта – более 50 лет прицепу-погрузчику из Бад-Заульгау.



Собственное производство с 1965 года.

Более 50 лет назад первый разработанный в конструкторском центре в Бад-Заульгау прицеп-подборщик покинул тогдашний завод Bautz.

В конце 1960-х годов для многих предприятий Bautz AUTONOM был базовой машиной для механической кормозаготовки.

В 1969 году компания CLAAS приобрела завод вместе со всей линейкой производимой продукцией. С тех пор ассортимент продукции и сам завод непрерывно расширялись и совершенствовались. Так, с 2013 года в состав компании CLAAS Saulgau GmbH входит один из самых современных центров по разработке.

Всегда 100-процентное соответствие требованиям клиентов.

В начале 1980-х годов был разработан мощный прицеп-подборщик CLAAS SPRINT, а представленный на рынке в 1998 году QUANTUM задал новые стандарты. И поскольку рентабельность сельскохозяйственного предприятия в значительной степени зависит от степени загрузки машин, начиная с 2007 года компания CLAAS усиленно работает над созданием универсала для повышения годовой загрузки.

Первый настоящий универсал.

В 2009 году на рынке был представлен прицеп CARGOS 9000, а пять лет спустя – прицеп меньшего размера CARGOS 8000 с множеством инновационных функций. Дополнение производственной программы универсалов прицепом CARGOS 8000 стало настоящим успехом.

CARGOS – первопроходец в своем классе.

Параллельно с внедрением прицепа для измельченной массы CARGOS 700, CARGOS 9000 был полностью переработан и оснащен специальными функциями прицепа CARGOS 8000. Таким образом в настоящее время CARGOS является самым инновационным универсалом на рынке. И это еще не все: команда разработчиков CARGOS постоянно работает над тем, чтобы еще больше оптимизировать машину.

Прочный и надежный прицеп CARGOS – это всегда отличный вариант для оптимального дополнения и даже замены техники для работы с измельченной массой, а также гарант отличного качества уборки. Тем самым даже прицепы-погрузчики отражают философию CLAAS: профессиональная техника для всех!



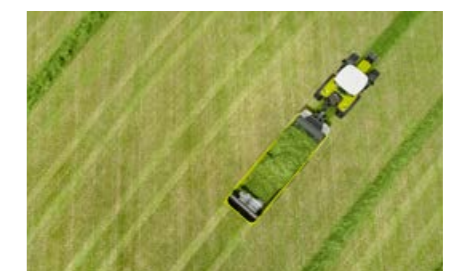
Новое измерение производительности: CARGOS объемом до 50 м³ обеспечивает динамичную и эффективную работу.



Серебряная медаль Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG): электронно-гидравлическое принудительное управление с адаптивным управлением дарит совершенно новые ощущения от езды.



Удостоенный награды iF Design Award 2015 новый прицеп CARGOS по своим техническим характеристикам и внешнему виду полностью отвечает современным требованиям.



Взгляд в будущее: CARGOS – это настоящий универсал, которому нет равных.

Универсалы

CARGOS 9000.
Большой универсал.



CARGOS 9600.

- Максимальный объем загрузки¹: 50 м³
- Оси:
 - Тройная ось: макс. 31/34 т от ДПМ²
- Шины: 26,5" / 30,5"

CARGOS 9500.

- Максимальный объем загрузки¹: 44 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 24 т от ДПМ²
 - Тройная ось: макс. 31/34 т от ДПМ²
- Шины: 26,5" / 30,5"

CARGOS 9400.

- Максимальный объем загрузки¹: 38 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 24 т от ДПМ²
- Шины: 26,5" / 30,5"

CARGOS 8000.
Компактный универсал.



CARGOS 8500.

- Максимальный объем загрузки: 41,5 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 24 т от ДПМ²
 - Тройная ось: макс. 31 т от ДПМ²
- Шины: 22,5" / 26,5" / 30,5"

CARGOS 8400.

- Максимальный объем загрузки: 35,5 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 22/24 т от ДПМ²
- Шины: 22,5" / 26,5" / 30,5"

CARGOS 8300.

- Максимальный объем загрузки: 30 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 22 т от ДПМ²
- Шины: 22,5" / 26,5" / 30,5"

Прицеп для измельченной массы

CARGOS 700. Универсал для транспортировки.



CARGOS 760.

- Максимальный объем загрузки¹: 51 м³
- Оси:
 - Тройная ось: макс. 31/34 т от ДПМ²
- Шины: 22,5" / 26,5" / 30,5"

CARGOS 750.

- Максимальный объем загрузки¹: 44,5 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 24 т от ДПМ²
 - Тройная ось: макс. 31/34 т от ДПМ²
- Шины: 22,5" / 26,5" / 30,5"

CARGOS 740.

- Максимальный объем загрузки¹: 38,5 м³
- Оси:
 - Сдвоенная ось: макс. 22/24 т от ДПМ²
- Шины: 22,5" / 26,5" / 30,5"

¹ С насадками для бортовых стенок
² ДПМ = допустимая полная масса

Универсал для круглогодичного использования.



Правильный прицеп для любой области применения: погрузка, транспортировка, распределение.

Для заготовки кормов требуются производительность и мощность. Требования, предъявляемые к технике, очень высоки, а условия зачастую могут быть самыми разными. Но универсал от CLAAS справится с любыми задачами: универсалы CARGOS 9000 и 8000, а также прицеп для измельченной массы CARGOS 700 поставляются в самых разных вариантах комплектации.

Ассортимент предлагаемых нами универсалов и прицепов для измельченной массы разнообразен. Наряду с конструкцией и системой управления решающее значение для максимально бережного воздействия на почву и эффективности эксплуатации имеют шасси и шины. Тройное или сдвоенное шасси, механическая или гидравлическая подвеска, самоуправление или электронно-гидравлическое управление и множество вариантов шин от разных производителей размером от 22,5" до 30,5" позволяют клиентам адаптировать прицепы в соответствии со своими потребностями.

Непревзойденная техника.

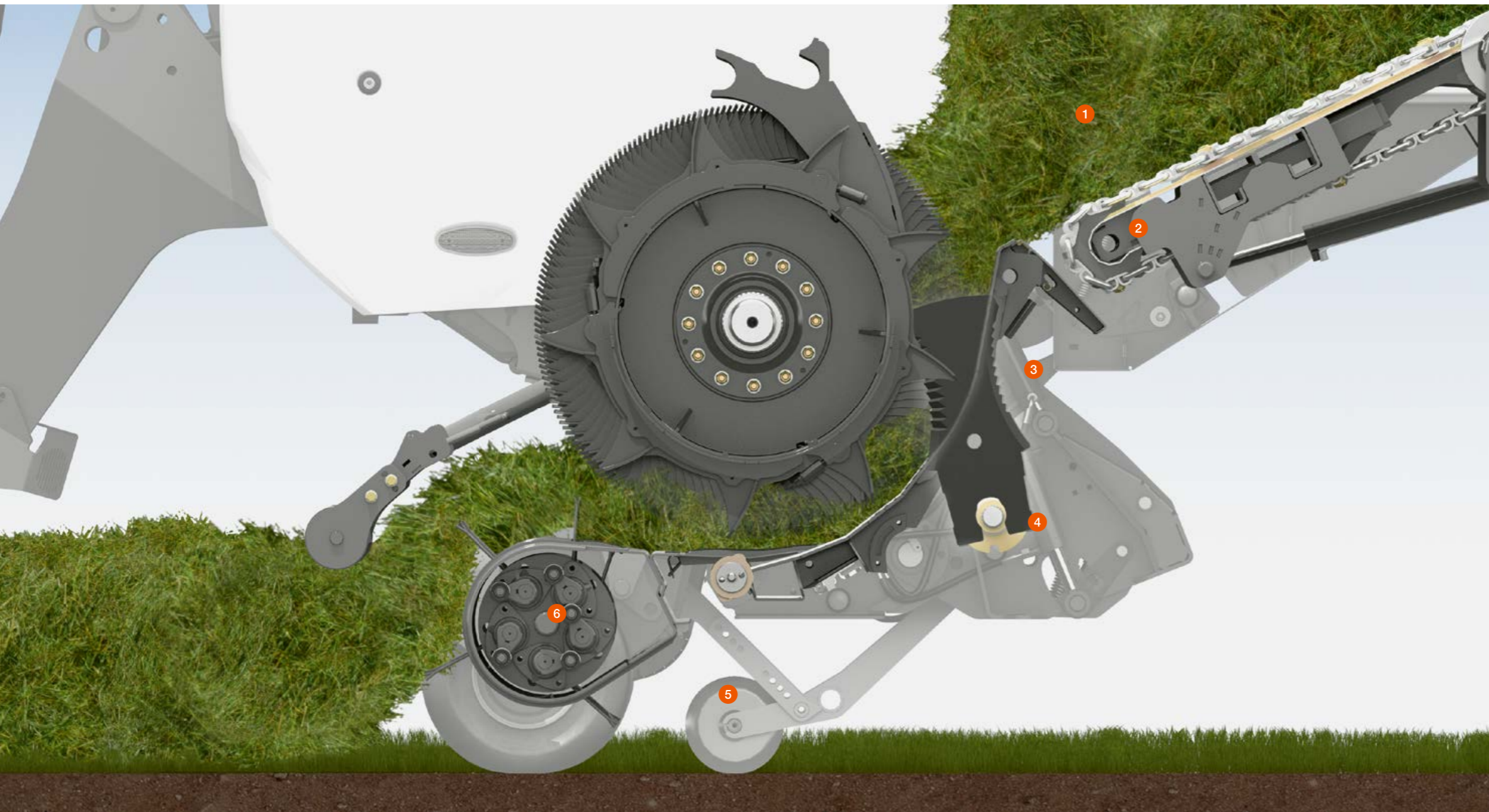
Универсалы CARGOS 9000 и 8000, оснащенные самыми новейшими функциями, отличаются невиданной производительностью. Посредством демонтажа погрузочного агрегата и дозирочных валцов CARGOS быстро переоборудуется из прицепа-подборщика в устойчивый прицеп для измельченной массы. Таким образом, его можно использовать круглый год для перевозки кукурузного силоса, щепы или биомассы. Множество вариантов комплектации обеих серий удовлетворит любые пожелания.



Убедительные аргументы на примере CARGOS 8000.



- 1 Устойчивая рама и коническая конструкция
- 2 Демонтируемый загрузочный агрегат
- 3 Съёмный блок дозирующих валцов (опция)
- 4 EFS с опущенным на 500 мм донным скребковым транспортером, поворачиваемым с помощью гидравлики, для удобной замены ножей и быстрой выгрузки
- 5 Отсоединенный от держателя ножей корпус ножевого блока, гидравлически опускаемый для оптимального техобслуживания
- 6 Индивидуальная регулируемая защита ножей
- 7 Двойные ножи
- 8 Ротор с привинченными сегментами
- 9 Управляемый с двух сторон подборщик для точного захвата массы, с гидравлическим приводом
- 10 Гидравлическая система уравнивания подборщика и среднее копирующее колесо (опция)
- 11 Автоматическая система погрузки с гидравлическим управлением загрузочной заслонкой и определением крутящего момента на трансмиссии (опционально)
- 12 Заточка ножей с помощью AQUA NON STOP COMFORT
- 13 Светодиодные фары рабочего освещения (опция)
- 14 Шины 22,5", 26,5" или 30,5" на выбор
- 15 Тонкое дышло с широким креплением для максимальной маневренности и устойчивости
- 16 Модульное шасси CLAAS
- 17 Сдвоенное или тройное шасси с механической подвеской и электронно-гидравлическим принудительным управлением
- 18 Удобное управление с помощью, например, OPERATOR, COMMUNICATOR II или EASY on board
- 19 Индикация массы загрузки
- 20 TELEMATICS



Щадящий захват кормовой массы, экономичность и эффективность: EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) для идеального потока растительной массы.

- 1 Автоматическая система погрузки с гидравлическим управлением загрузочной заслонкой и определением крутящего момента на трансмиссии (опционально)
- 2 EFS с опущенным на 500 мм донным скребковым транспортером, поворачиваемым с помощью гидравлики, для удобной замены ножей и быстрой выгрузки
- 3 Отсоединенный от держателя ножей корпус ножевого блока, гидравлически опускаемый для оптимального техобслуживания и очистки
- 4 Двойные ножи CLAAS и инновационная система крепления с регулируемой предварительной затяжкой ножей
- 5 Среднее копирующее колесо для оптимально копирования рельефа почвы
- 6 Управляемый с двух сторон подборщик для точного захвата массы, с гидравлическим приводом и опционально гидравлическим уравновешиванием

EFS для щадящей обработки кормовой массы.

Благодаря системе EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) прицеп CARGOS является идеальным помощником при заготовке кормов. В EFS подборщик, ротор и поднимающийся к грузовому отсеку донный скребковый транспортер работают слаженно.

Непосредственно после измельчения поток массы подается по наклонному донному скребковому транспортеру на высоту 500 мм прямо в грузовой отсек. Крутой и узкий погрузочный канал над ротором в данном случае не нужен. Это существенно сокращает потребность в мощности при погрузке. Таким образом обеспечиваются легкость хода и экономия топлива.

Увеличение эффективности разгрузки при одинаковой потребляемой мощности.

За счет подъема донного скребкового транспортера к грузовому отсеку растительная масса уплотняется, а количество загружаемой массы на кубический метр увеличивается. Корм укладывается как плотная масса с почти правильным вертикальным торцом и равномерно сдвигается назад. Это обеспечивает увеличение эффективности разгрузки до 15%.

Наилучшее качество корма.

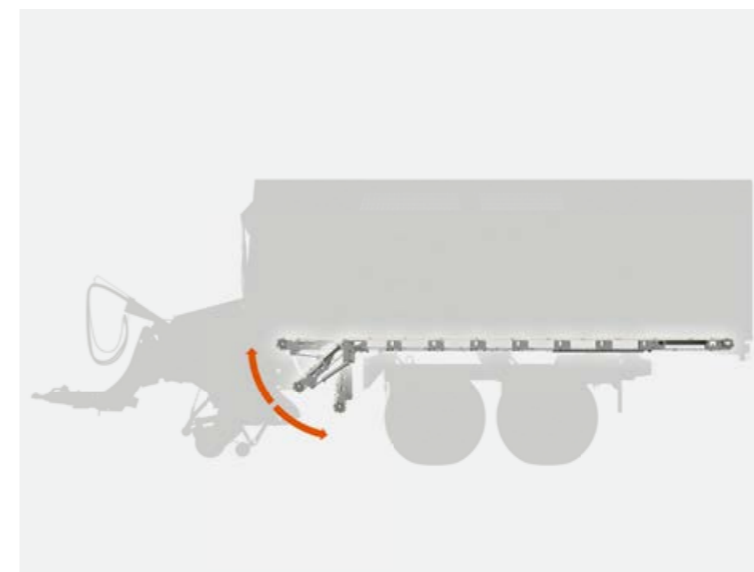
Транспортировочные пальцы ротора шириной 22 мм очень бережно подают поток массы в грузовой отсек. В сочетании с регулируемой автоматической системой погрузки это гарантирует оптимальную загрузку и высокое качество продукта даже при работе с влажной массой.

Горизонтальное положение загрузки.

У системы распределения потока массы EFS есть еще одно преимущество: даже при использовании больших (вплоть до 30,5 дюймов) шин CARGOS может оставаться в горизонтальном положении. Благодаря этому повышается производительность при одновременно меньшей потребляемой мощности, а нагрузка равномерно распределяется между осями и элементами тормозной системы, что продлевает срок их службы.

Работайте более свободно.

EFFICIENT FEEDING SYSTEM



Идеально для непрерывной эксплуатации.

Прочная конструкция обеспечивает необходимую устойчивость при эксплуатации. Рама изготовлена из С-образного профиля высотой 300 мм и имеет массивные стойки, а также боковые стенки из высокопрочного листового металла. Боковые концевые пластины в верхней части имеют дополнительные отверстия и обеспечивают улучшенный обзор прицепа при транспортировке измельченной массы.

Донный скребковый транспортер.

Донный скребковый транспортер может поворачиваться с помощью гидравлики вверх для обеспечения оптимальной разгрузки, в горизонтальное положение и на 90° вниз для оптимального доступа к погрузочному агрегату, например, для проведения работ по очистке и техобслуживанию.



Для загрузки донный скребковый транспортер опускается вниз на 500 мм и обеспечивает идеальный поток массы в EFS. Материал с ротора напрямую попадает в грузовой отсек. Это обеспечивает экономию топлива и щадящую обработку кормовой массы.

Функциональная конструкция.

Устойчивость особенно необходима при работе с измельченной массой и щепой. Донный скребковый транспортер из горячеоцинкованного листа толщиной 3 мм отличается особой прочностью. Подачу массы назад обеспечивают направляющие из металла и прочные, устойчивые к коррозии цепи.



Механический натяжитель поддерживает постоянное натяжение цепей. Привинченные направляющие донного скребкового транспортера в случае необходимости легко заменяются. Для улучшения потока растительной массы передняя решетка наклоняется назад на 5°. Она имеет большие прорезы, чтобы обеспечить механизатору оптимальный обзор.



Подборщик.

Подборщик с двусторонним управлением и шириной захвата 2 м благодаря пяти граблями способен подбирать большие объемы материала при минимальной потребляемой мощности, обеспечивая идеальный поток массы. Благодаря небольшому диаметру, он через 13 маленьких передаточных пластин аккуратно передает на ротор даже влажную и короткостебельную массу. Меньшая по сравнению с неуправляемым подборщиком частота вращения обеспечивает дополнительную чистоту корма. Гидропривод Load-Sensing не требует техобслуживания, а его система плавного пуска предохраняет от износа компоненты подборщика. По желанию подборщик может быть оснащен системой гидравлического уравнивания и регулируемым по высоте средним копирующим колесом. Как результат: оптимальное копирование рельефа, особенно во влажных условиях, а также бережное отношение к подборщику и дернине.



Ротор с отдельными сегментами.

Низкорасположенный ротор с девятью установленными по спирали рядами зубьев и транспортировочными пальцами шириной 22 мм гарантирует наилучшее качество резания и бережную транспортировку кормовой массы вверх в грузовой отсек. Диаметр 860 мм обеспечивает ровный ход и защищает трансмиссию от пиковых нагрузок. Ротор приводится в движение привинченным адаптером с большим цилиндрическим редуктором. Зубья установлены на корпус ротора в виде трех сегментов и привинчены. В случае необходимости отдельные сегменты можно легко и без высоких затрат заменить.

Бережное воздействие на почву и кормовую массу.

С помощью опциональной системы гидравлического уравнивания подборщик плавно скользит по почве и обеспечивает аккуратный подбор кормовой массы даже на неровной местности.



Опускаемый корпус ножевого блока.

Отделенный от держателя ножей и гидравлически опускаемый корпус ножевого блока CARGOS в серийной комплектации соединен с рамой с помощью петель и болтов. Три разных положения обеспечивают раздельное, совместное или ограниченное опускание держателя ножей и корпуса ножевого блока. Для замены ножей держатель можно откинуть из корпуса ножевого блока.



Регулируемый механизм предварительной затяжки ножей.

С помощью шпинделя выполняется удобная регулировка механизма предварительной затяжки ножей. Тем самым усилие срабатывания можно гибко адаптировать к различным условиям эксплуатации.



Защита отдельных ножей.

Все ножи имеют отдельную защиту, которая срабатывает при попадании посторонних предметов во время захвата растительной массы. Возврат ножа в правильное рабочее положение выполняется автоматически за счет предварительно установленного усилия пружины.



Наилучшее качество корма.

Широкие транспортировочные пальцы обеспечивают аккуратный срез и бережную обработку кормовой массы.

Двусторонний нож.



Устойчивый двойной нож с креплением.

Двойные ножи CLAAS отличаются высокой устойчивостью и двухсторонней заточкой. Инновационная форма с широкой базой в районе наконечника гарантирует максимальную устойчивость и сохраняет ножевые шлицы закрытыми. При минимальном техобслуживании 40 ножей гарантируют наилучшее качество резки благодаря возможности переворота во время длительных выездов.

Каждый нож в отдельности имеет защиту от посторонних предметов и механизм автоматического отвода. Крепление ножей можно регулировать в зависимости от условий эксплуатации для увеличения срока их службы. В случае необходимости ножи можно откинуть с помощью гидравлики.



Откидывающийся держатель для простой замены ножей.

Благодаря гидравлически откидывающемуся держателю ножей и поворачиваемому на 90° вниз донному скребковому транспортеру универсал CARGOS отличается удобным доступом. Центральный механизм блокировки и разблокировки облегчает замену ножей. Направляющие удерживают ножи в нужном положении при подводе.



Держатель для дополнительного комплекта ножей.

Дополнительные держатели позволяют взять с собой дополнительный комплект двойных ножей. Четыре комплекта оптимально заточенных ножей гарантируют высочайшее качество среза в течение длительных периодов эксплуатации.

Четыре комплекта оптимально заточенных ножей с AQUA NON STOP COMFORT и системой управления заточкой CARGOS.



Начало работы с заточенными ножами.



Перевернуть ножи и продолжить работу с заточенными ножами.



Установить второй комплект ножей из крепления.



Перевернуть ножи и продолжить работу с заточенными ножами.



Затем заточить оба комплекта ножей с помощью AQUA NON STOP COMFORT по уникальной технологии мокрой шлифовки.

Автоматическая заточка ножей. Всегда острые ножи.



Простое заполнение благодаря широко открываемому корпусу.



Благодаря правильному углу заточки ножи сохраняют оригинальный радиус и контур.



Простое управление: ручное вмешательство не требуется, быстрая наладка.



Устройство AQUA NON STOP COMFORT отмечено серебряной медалью Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG).

AQUA NON STOP COMFORT.

Бескомпромиссная альтернатива сухой заточке: все стандартные изогнутые ножи подвергаются простой и особо острой заточке с применением уникальной технологии мокрой заточки. Ножи постоянно и в достаточной степени охлаждаются, благодаря чему исключен их перегрев и потеря качеств закалки. Вредная для здоровья пыль, образующаяся при заточке, абсорбируется водой и не загрязняет вдыхаемый воздух. Вашему здоровью ничего не угрожает.

AQUA NON STOP COMFORT – это первое полностью автоматическое устройство мокрой заточки ножей для прицепов-погрузчиков и пресс-подборщиков. Независимо от состояния износа ножей заточка производится не по фиксированным радиусам, а точно по их индивидуальному контуру. Устройство заточивает до 52 ножей за одну операцию. Сменные шаблоны позволяют выполнять высокоточную заточку самых разных типов ножей.

Преимущества по сравнению с традиционной заточкой:

- Уменьшение расхода топлива благодаря всегда острым ножам
- Снижение износа ножей благодаря более долгому сроку службы ножей
- Увеличение срока службы ножей
- Снижение нагрузки на всю трансмиссию благодаря оптимальной заточке ножей
- Высокая производительность
- Отсутствие недостатков, обусловленных сухой заточкой в прицепе



Менно Поппинк (Menno Poppink), ответственный за автопарк Gebr. Poppink B.V., Нидерланды

«Для заточки ножей мы используем AQUA NON STOP COMFORT. С его помощью заточка выполняется почти автоматически. За счет переворачивания ножей мы можем выполнять работу в два раза дольше, пока не понадобится заточка ножей».



Автоматическая регулировка складного дышла и облегчение работы механизатора.

В стандартной комплектации все универсалы CARGOS имеют функцию задания трех отдельных положений складного дышла для режима загрузки, транспортировки и работы на краю поля.

Опционально для всех универсалов CARGOS 9000 и 8000 предусмотрена уникальная система автоматической регулировки складного дышла:

При этом в режиме загрузки гидравлическое складное дышло активно адаптируется к изменяющимся условиям местности и эксплуатации. Благодаря этому обеспечиваются оптимальное копирование рельефа почвы подборщиком и постоянный равномерный поток растительной массы. Работа механизатора облегчается, производительность повышается, срок службы подборщика увеличивается.

Поворотная загрузочная заслонка и оптимальная выгрузка.

Предотвращение потерь кормовой массы при использовании прицепа-подборщика обеспечивает дополнительная гребенка на фронтальной панели. На CARGOS 9000 она поворачивается на 90° вперед (опция для CARGOS 8000). При работе с измельченной массой это облегчает начало измельчения за счет высвобождения достаточного дополнительного пространства.

Загрузочная заслонка также может оснащаться встроенной адаптивной автоматической системой погрузки: с помощью углового датчика регистрируется отклонение загрузочной заслонки и активируется донный скребковый транспортер. В качестве опции предлагается дополнительный динамометр для измерения крутящего момента привода. Сочетание двух датчиков обеспечивает оптимальную загрузку и использование полного объема грузового отсека.

Устранение забиваний без особых усилий.

В стандартной комплектации универсала CARGOS корпус ножевого блока может опускаться. При забивании держатель ножей и корпус ножевого блока удобно опускаются с помощью пульта управления или автоматически (опция). Увеличенное расстояние между корпусом ножевого блока и ротором облегчает запуск карданного вала и устраняет забивания.



Система автоматической регулировки складного дышла обеспечивает аккуратную загрузку на холмистой местности.



Автоматический механизм устранения забиваний отмечен серебряной медалью Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG).



Использование объема.

В прицепах, оснащенных дозировочными вальцами, сигнализация заполнения и конечное отключение донного скребкового транспортера выполняются с помощью датчика на нижнем вальце, в машинах без дозировочных вальцов – с помощью датчика на фиксаторе задней двери. Опциональный датчик уровня заполнения с помощью ультразвука измеряет расстояние между убранной массой и задней дверью. При отображении сигнала заполнения на терминале управления донный скребковый транспортер отключается автоматически.



Датчик уровня заполнения.



Датчик крутящего момента.



Загрузочная заслонка с гидравлическим поворотом вперед.



Угловой датчик на загрузочной заслонке.

Хорошая работа в силосохранилище.



Быстрая разгрузка.

Защищенный, встроенный в С-образный профиль гидравлический привод донного скребкового транспортера предлагается в одно- или двухступенчатом исполнении для моделей 8000 и 700 и в двухступенчатом исполнении для CARGOS 9000 в стандартной комплектации. У CARGOS 9000 и 700 привод является двусторонним. Для надежной выгрузки даже при высокой нагрузке сквозной приводной вал снабжен центральной опорой. Для быстрой и безостаточной разгрузки в соответствующем режиме транспортер поворачивается вверх в горизонтальное положение.

Все универсалы CARGOS оснащены задней дверью с большим регулируемым углом открывания. Для обеспечения оптимальной производительности дозировочных вальцов скорость разгрузки можно индивидуально увеличивать на первой ступени скорости донного скребкового транспортера. Дополнительно упрощает процесс разгрузки конструкция с сужающимся на 5 см конусным отверстием сзади.

НОВИНКА: двухвальцовый модуль для универсала CARGOS.

Модульная конструкция обеспечивает легкую установку дозировочных вальцов. Опциональный модуль дозировочных вальцов имеет два или три вальца у универсалов CARGOS 9000 и 8000 и два вальца у прицепа для измельченной массы CARGOS 700 и всю трансмиссию от главного редуктора. Дозировочные вальцы с очень устойчивыми, расположенными по спирали зубьями имеют диаметр 460 мм и гарантируют оптимальную разгрузку, а также наилучшее распределение кормовой массы.

С блоком дозировочных вальцов разгрузку можно опционально выполнять с управлением по крутящему моменту. При этом скорость донного скребкового транспортера постепенно снижается при превышении порогового значения трансмиссии дозировочных вальцов. За счет этого ускоряется процесс разгрузки, и облегчается работа механизатора. Если дозировочные вальцы не используются, блок вальцов можно демонтировать очень быстро – всего за 15 минут. В результате этого также увеличивается скорость разгрузки; кроме того, полезная нагрузка увеличивается на 0,5 т. Отверстия закрываются вкладышами.



Трехвальцовый модуль для универсала



НОВИНКА: двухвальцовый модуль для универсала



Двухвальцовый модуль для прицепа для измельченной массы



Эксклюзивно в CLAAS: съемный погрузочный агрегат.

Весь измельчающий агрегат можно демонтировать и установить всего за 20 минут. Это позволит предотвратить компоненты от износа при работе с измельченной массой и увеличить полезную нагрузку на 2,5 т. Кроме того, это существенно облегчит очистку и техобслуживание агрегата.

Весь измельчающий агрегат соединен с основной рамой двумя болтовыми соединениями слева и справа. Кроме того, для монтажа/демонтажа необходимо только соединить/разъединить гидравлические линии, муфту привода с круговыми зубьями, а также электронный интерфейс. Все настройки агрегата сохраняются.

Для демонтажа агрегата опционально предлагается транспортная стойка. Демонтаж облегчает проведение очистки и техобслуживания.



Все управление осуществляется прямо на прицепе.



Отсоединение гидравлической муфты.



Отпускание болтов.



Отсоединение приводного вала.



Установка крышки канала.

Эффективное управление. Облегчение работы механизатора.



Концентрация на главном.

Для управления на выбор предлагаются приложение для планшетного компьютера EASY on board, OPERATOR, COMMUNICATOR или любой другой терминал ISOBUS. Для облегчения работы механизатора с помощью ISOBUS (например, приложение EASY on board или COMMUNICATOR II) кнопкам трактора дополнительно могут быть назначены многочисленные автоматические функции. Интуитивно понятное меню обеспечивает комфортное управление CARGOS и обзор всех важных рабочих и мощностных параметров в любой момент времени.



OPERATOR.

Эргономичный терминал управления снабжен большим монитором и кнопками с подсветкой.

Объем погрузочного отсека. На сколько хватит?

Идеальным решением для подрядных фирм и кооперативов послужит интегрированная в прицеп система документирования. Фермеры, которые предпочитают иметь всю информацию по отдельным участкам, также по достоинству оценят технику измерения веса прямо на поле. В сочетании с гидравлической подвеской осей все модели могут дополнительно оснащаться индикатором массы загрузки, который позволяет с точностью до +/- 1% фиксировать общую и полезную массу.



COMMUNICATOR II.

Интерфейс пользователя для интуитивно понятного и простого управления всеми функциями.



- 1 С помощью планшетного компьютера можно запросить дополнительные данные (например, информацию о погоде, почту, календарь, рабочие данные, полевой журнал).
- 2 Гибкость: использование уже имеющегося планшетного компьютера (начиная с iPad Air). Управление сенсорным экраном является простым и интуитивно понятным.
- 3 Соединение WLAN по беспроводному интерфейсу: простое и быстрое соединение планшетного компьютера и машины.



EASY on board.

Приложение EASY on board от CLAAS позволяет управлять всеми совместимыми с ISOBUS машинами с помощью планшета, единственное условие – это наличие трактора с ISOBUS. Навесными орудиями можно легко управлять с помощью сенсорного экрана. Для еще большего удобства функциональным кнопкам (вспомогательные кнопки), как и в любом другом терминале ISOBUS, можно присвоить функции.

Используйте ваш планшет в качестве машинного терминала. Управление является удобным, надежным и обеспечивает обзорность в кабине. У вас под рукой имеется переносное устройство с высокой гибкостью для различных дополнительных приложений. Посредством онлайн-доступа, например, подрядчик может прямо в поле запросить всю необходимую информацию с помощью планшета.



Простой обмен данными.

Приложение «Управление задачами» позволяет пользователю осуществлять мобильное управление и обмен данными, записанными во время рабочего процесса. Наряду с управлением машинами с ISOBUS управление задачами является еще одним модулем приложения EASY on board и позволяет пользователю передавать данные по заданиям в режиме онлайн по мобильной связи и WLAN.

Управление машиной и данными в одном пакете.

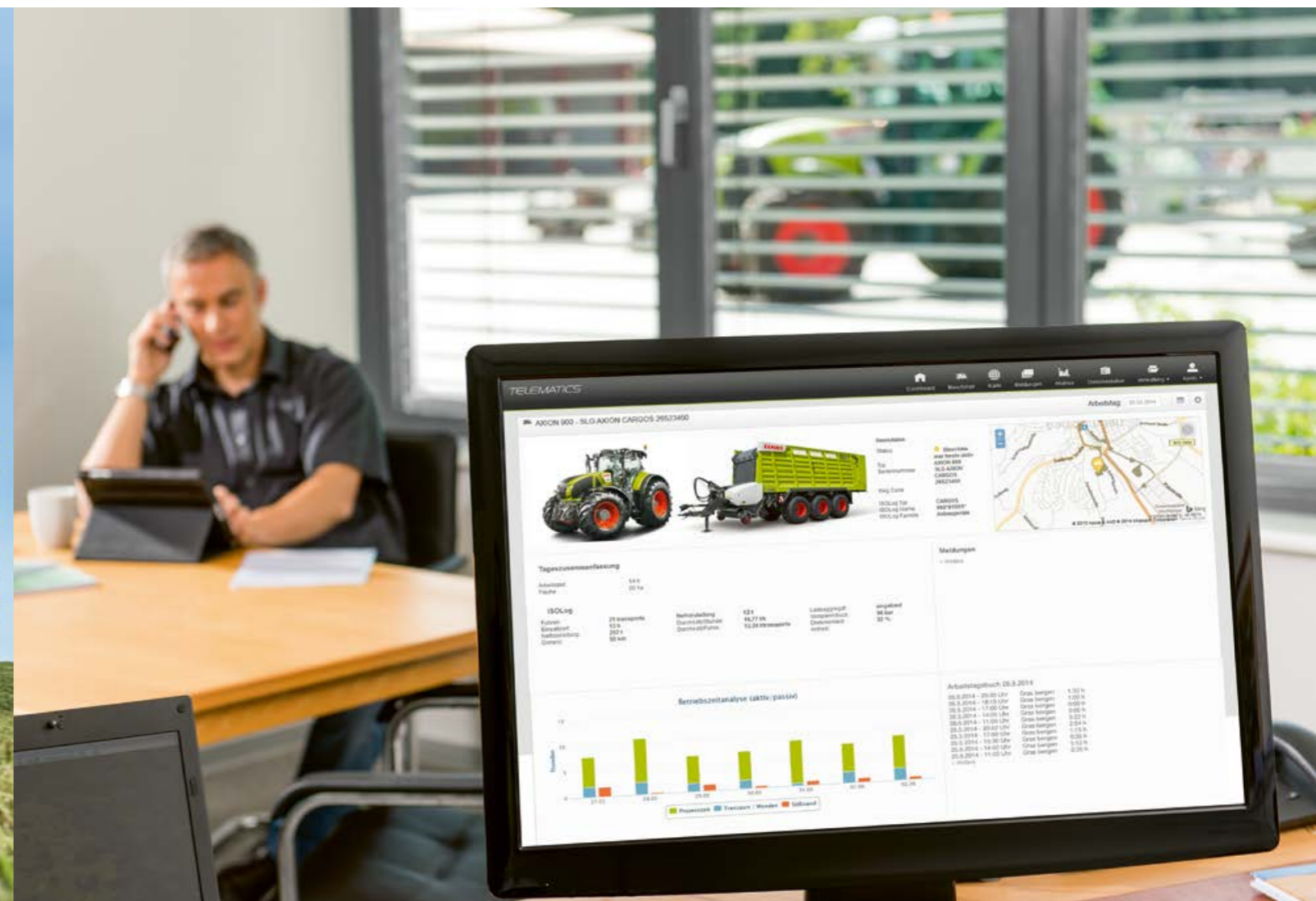
Приложение «Управление задачами» встроено в приложение EASY on board и связано с различными информационными системами для управления сельскохозяйственным предприятием. Посредством ISO XML все данные совместимы с другими информационными системами для управления сельскохозяйственным предприятием. Обмен данными в режиме онлайн осуществляется по мобильной связи или WLAN. Данные по заданиям можно передавать прямо в 365 Farmnet.

Создание фактов.

Во время работы в поле приведенные ниже данные записываются и автоматически вносятся в созданные задания:

- Предприятие/заказчик
- Род деятельности

- Участвующие лица
- Время
- Участки
- Данные машин с ISOBUS (например, часы работы, гектары, вес)



TIM SPEED CONTROL.

Система TIM SPEED CONTROL автоматически регулирует скорость движения трактора в зависимости от степени загрузки CARGOS. Это обеспечивает равномерный и постоянный поток растительной массы и, соответственно, оптимальное качество измельчения. Одновременно обеспечивается полное использование потенциала мощности CARGOS, так как предотвращаются простои вследствие перегрузки погрузочного агрегата. TIM SPEED CONTROL значительно повышает удобство управления для механизатора. Настройки можно индивидуально адаптировать к различным условиям уборки. Система регулирования скорости движения трактора в зависимости от загрузки для комбинации трактора и прицепа-погрузчика от CLAAS существует с 2015 года. С 2020 года CARGOS будет контролировать все тракторы с поддержкой TIM.

Непревзойденная эффективность уборки.

С TELEMATICS для универсалов CARGOS компания CLAAS предлагает интеллектуальные системы для оптимизации процессов уборки и улучшения загрузки машин даже при кормозаготовке. Инновационные программные решения и электронные системы позволяют извлечь максимум и эффективно использовать производительность комплексных крупногабаритных машин. Важное условие для этого – активный обмен данными между навесным орудием и трактором.

TELEMATICS ничего не пропустит.

С помощью TELEMATICS обработка, сохранение и анализ всех эксплуатационных данных, например рабочее время, масса или количество грузов, выполняются прямо на ПК. Благодаря этому обеспечиваются оптимизация процессов уборки и максимальная загрузка машин.

Безопасность в пути. Днем и ночью.



Комплект освещения для ночной смены.

Для работы в темное время суток модели CARGOS опционально оснащаются комплектом освещения, состоящим из 11 светодиодных фар рабочего освещения HELLA. Белый свет обеспечивает максимальный контраст и увеличение освещенности на 60% при уменьшении энергопотребления на 20%.

Светодиодные фары превращают ночь в день и обеспечивают оптимальное освещение следующих зон:

- 2 подборщика и поток массы
- 1 корпус ножевого блока для замены ножей
- 2 грузовых отсека
- 2 крыла
- 4 внешние стороны



НОВИНКА: опциональная крышка грузового отсека для всех.

Для надежного закрепления груза во время транспортировки по дорогам для всех моделей CARGOS опционально доступна двухсторонняя крышка грузового отсека. Она удобно управляется с сиденья трактора.



Все на виду.

Камера заднего вида PROFI CAM 3 позволяет всегда контролировать ситуацию сзади прицепа. На 7-дюймовом экране можно одновременно просматривать до четырех изображений в разных ракурсах.



Различные опции дышла.

Для максимальной устойчивости и маневренности модели CARGOS оснащены прочным и тонким дышлом с широким креплением на поперечной трубе. В серийной комплектации универсалы оборудованы нижней сцепкой с допустимой нагрузкой на сцепное устройство 3 т. Для увеличенной допустимой полной массы тандемные модели можно опционально оснастить дышлом с нагрузкой на сцепное устройство 4 т. Регулируемая по высоте опора убрана и встроена в дышло по центру.

Амортизация дышла.

Для обеспечения максимального комфорта при движении по дороге и в поле для CARGOS 700 опционально предусмотрен амортизатор дышла с двумя гидроаккумуляторами. У CARGOS 9000 и 8000 он входит в серийную комплектацию. Благодаря этому при проезде силосохранилищ или крутых въездов и выездов на поле даже в загруженном состоянии обеспечивается надежный подъем, если во всех моделях CARGOS установлены подъемные цилиндры дышла большого размера.

Прочное соединение.

В зависимости от страны прицепы поставляются со сцепной петлей или износостойким сцепным шаром Scharmüller 80.



Амортизация дышла.



Привод ротора.

В серийной комплектации CARGOS приводится в действие двойным широкоугольным карданным валом. Кулачковая муфта с моментом 1800 Нм у CARGOS 8000 и с моментом 2000 Нм у CARGOS 9000 защищает компоненты привода даже при максимальной производительности. Карданный вал передает усилие на большой главный редуктор. При помощи зубчатой муфты с круговыми зубьями этот редуктор соединен с работающим в масляной ванне коническим редуктором. Такая конструкция обеспечивает простое соединение при монтаже/демонтаже погрузочного агрегата.

Привод дозирующих вальцов.

Дозирующие вальцы приводятся в действие угловым редуктором со встроенной муфтой. Кулачковая муфта защищает дозирующие вальцы от перегрузки.



Привод ротора.

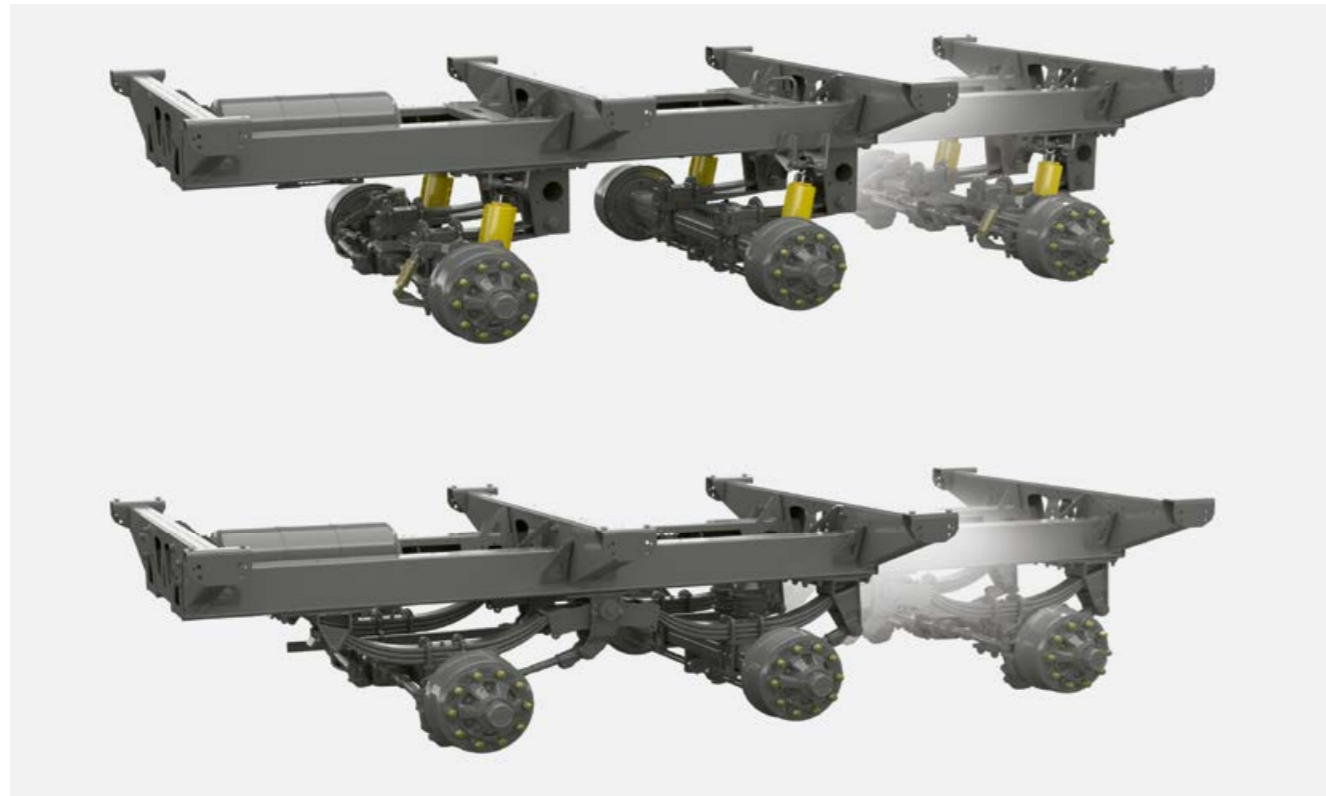


Редуктор ротора.



Привод дозирующих вальцов.

Модульная конструкция, удовлетворяющая любым требованиям.



Ходовая часть.

Только компания CLAAS предлагает концепцию шасси с модульной рамой на болтах, которая в отличие от обычных осей имеет значительно меньший вес. На выбор устанавливается механическая подвеска с параболическими пружинами или гидравлическая подвеска шасси. Модульная конструкция при оборудовании сдвоенными осями позволяет реализовать нагрузку на ось 18 или 20 т в зависимости от модели, при оборудовании тройными осями – 27 или 30 т. Модели CARGOS 9600 и 760 поставляются исключительно с тройным шасси. Прочное механическое шасси от CLAAS представляет собой оптимальную альтернативу, в частности тройным шасси.

Тормозная система.

CARGOS оснащен большой тормозной системой. Она обеспечивает оптимальную эксплуатационную надежность в поле и на дороге.





Индивидуальный выбор шин.

Чтобы подготовить CARGOS к любым условиям эксплуатации, предлагается широкий ассортимент шин. В зависимости от исполнения и пожеланий универсал CARGOS оснащается шинами 22,5", 26,5" или 30,5".



BKT 710/50 R 30.5

Максимально бережное воздействие на почву: 30,5".

Благодаря максимальной опорной поверхности они берегут не только почву, но и бюджет: за счет улучшенной проходимости шины 30,5", например, при погрузке или движении по дорогам экономят топливо в пути.



Alliance I 380 750/45 R 26.5

Наилучший компромисс: 26,5".

Большие шины 26,5" гарантируют оптимальное самоуправление на влажной почве. При не слишком большой высоте прицепа эти большие шины с большой опорной поверхностью и простой обкаткой являются оптимальным решением.



Vredestein 710/40 R 22.5

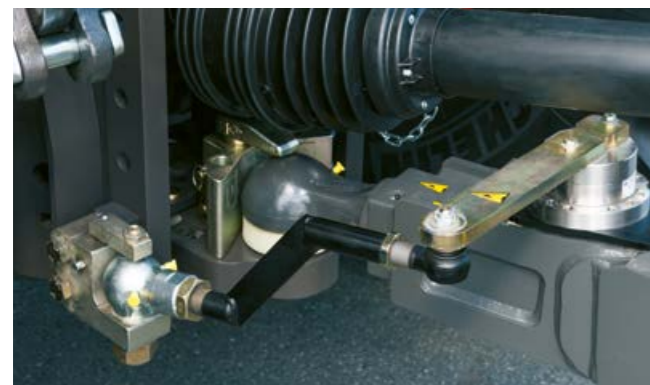
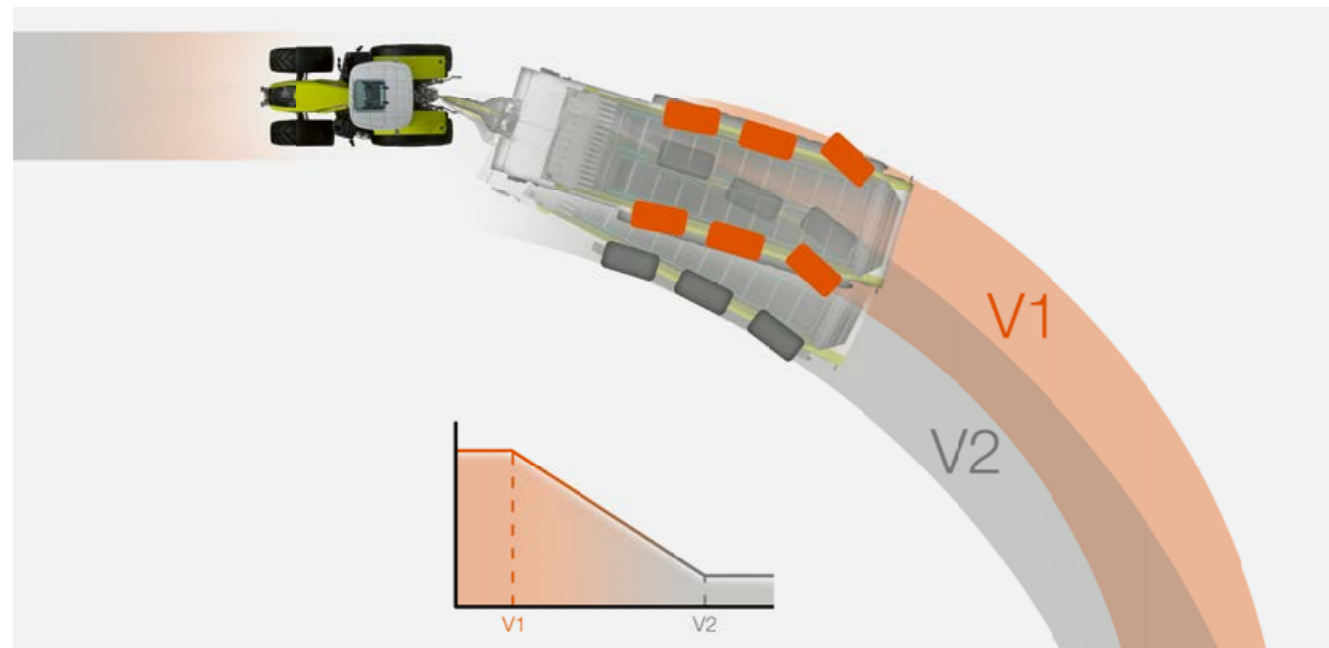


Alliance 128 HS 800/35-22.5

Низкий центр тяжести, с широким протектором: 22,5".

Очень низкий центр тяжести в сочетании с шинами уменьшенного размера обеспечивает оптимальную устойчивость на склонах, прежде всего на холмистой местности.

Движение с большой скоростью, до 60 км/ч.



Электронно-гидравлическое принудительное управление.

Только у CLAAS у моделей с комфортной гидросистемой имеется электронно-гидравлическое принудительное управление с адаптивным предупреждением по углу излома и зависимым от скорости сдвигом линии управления. Тем самым управляемость автоматически оптимальным образом адаптируется к текущей дорожной ситуации. Система сама выбирает оптимальный компромисс между маневренностью и устойчивостью. Это предотвращает соскальзывание на склонах. Эта новинка отмечена серебряной медалью Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG).

В узких поворотах механизатор получает звуковое предупреждение от системы слежения за углом излома прицепа. Это позволяет в полной мере использовать маневренность машины и прицепа и использовать CARGOS даже на маленьких участках с узкими въездами.



Оптимизация электронно-гидравлической системы управления принудительного действия для осей прицепа отмечена серебряной медалью Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG).

Самоуправляемая ось.

В зависимости от модели для моделей со двояными и тройными осями предусмотрена блокируемая с помощью терминала самоуправляемая ось. При эксплуатации с помощью ISOBUS комфорт этого базового варианта повышается. Самоуправляемые оси могут автоматически блокироваться в зависимости от скорости или при движении задним ходом.



Тройная ось в режиме замедленного хода.

С помощью с электронно-гидравлического принудительного управления CARGOS может двигаться в режиме замедленного хода. Управление первой и третьей осью в том же самом направлении позволяет выполнять сложные маневры в специальных ситуациях. Так, механизатор может отъехать от стены силосохранилища и противостоять заносам при движении на склоне. На влажной местности можно кратковременно увеличить площадь переезда.



Максимальный угол поворота управляемых колес.

Как с помощью самоуправляемой тройной оси, так и с помощью электронно-гидравлического принудительного управления возможно выполнение разворотных маневров в узких местах. Это обеспечивает максимальную гибкость всех моделей CARGOS даже на узкой местности.



Подъемная ось.

В агрегатах с тройными осями и гидравлической балансировкой передняя опционально поставляется в виде дополнительной. Это уменьшает износ шин и расход топлива. Кроме того, в случае необходимости можно увеличить тягу, при этом нагрузка на задний мост трактора увеличивается.



Быстрота в движении.

На выбор допуск для 40 или 60 км/ч для всех моделей CARGOS 9000 и 8000.

CARGOS 9000.

Оснащенный новейшими разработками, этот прицеп отлично подходит для кооперативов и крупных предприятий.

CARGOS	Объем загрузки (DIN)	При среднем прессовании
9600	м ³ 50 ¹	100 ¹
9500	м ³ 44 ¹	88 ¹
9400	м ³ 38 ¹	76 ¹

¹ С насадками для бортовых стенок





Отличное предложение.

Модели CARGOS 9000 с допустимой полной массой до 34 т мощнее любых других универсалов.

Благодаря увеличенному количеству стоек и, соответственно, уменьшенному расстоянию между стойками они обладают высокой прочностью даже при полной загрузке. Дополнительный аргумент в пользу устойчивости CARGOS – это, например, его допуск для транспортировки щепы.

Максимальная производительность.

Мощность ротора CARGOS 9000 увеличена, так как главный привод защищен при помощи встроенной кулачковой муфты с моментом до 2000 Нм и рассчитан на максимальную производительность. При разгрузке мощный привод гарантирует максимальную производительность.

Разгрузка с управлением по крутящему моменту.

При превышении определенного крутящего момента привода для дозирующих вальцов скорость донного скребкового транспортера автоматически уменьшается.

Дополнительный объем.

CARGOS 9000 может быть дополнительно оснащен насадками для бортовых стенок. Насадки легко монтируются, их можно установить в любое время. Благодаря насадкам для бортовых стенок объем загрузки всех трех моделей можно увеличить на 2,5 м³.



Подрядчик Йенс Брейер (Jens Breuer), Северный Рейн-Вестфалия, Германия
CARGOS 9600 и 9500

«Выгрузка и, соответственно, уплотняемость растительной массы просто супер, а также качество резки – и это при работе с тяжелыми культурами, например травой».



Кристиан Попп (Christian Popp), Гольдкронах, Бавария, Германия
CARGOS 9500 с тридемпной осью

«Мой прицеп CARGOS очень мощный и при этом очень маневренный даже на наших маленьких участках. Его устойчивость на склонах меня поразила».



Димитар Мацуганов (Dimitar Machuganov), AZD GRO, Болгария
4 x CARGOS 9600

«Машины действительно работают очень хорошо, и мы получаем отличную поддержку от нашего дилера CLAAS».

CARGOS 8000.

Прицеп-погрузчик CARGOS 8000 показывает свои сильные стороны как в подрядных фирмах, так и на семейных предприятиях с собственной техникой – и так круглый год.

CARGOS		Объем загрузки (DIN)	При среднем прессовании
8500	м ³	41,5	82
8400	м ³	35,5	71
8300	м ³	30	60



Профессиональная техника для собственного предприятия.

CARGOS 8000



Модели серии CARGOS 8000.

Это партнеры для предприятий с собственным парком техники и кооперативов. Отлично подходят для этого сегмента с абсолютно профессиональной техникой.

Оснащенные техникой «старшего брата», они имеют объем загрузки до 41,5 м³. Многочисленные уже известные опции позволяют адаптировать прицепы к требованиям клиентов. Так, например, для максимальной защиты почвы выпускается CARGOS 8500 в версии Tridem с тройной осью с шинами 30,5" – абсолютно уникальный в своем классе.



Хайнц Колер (Heinz Kohler), Kohler GbR, Баден-Вюртемберг, Германия
CARGOS 8500

«Управление с помощью ISOBUS и автоматические функции, например загрузка с управлением по крутящему моменту, я считаю очень удобными».



Фермер Хармен Боума, Нидерланды,
CARGOS 8500

Фермер Хармен Боума полагается на свой CARGOS 8500 при заготовке свежей травы:
«Прицеп должен иметь большую мощность, но не должен мять чувствительную свежую траву. CARGOS справляется с этой задачей лучше всего».



Подрядчик Хермут Хуберт, Нижняя Саксония, Германия
3x CARGOS 8500

Хермут Хуберт приобрел свой первый CARGOS 8500 Tridem в 2015 году, в 2016 году к нему присоединился второй, а третий – в 2019 году. Подрядчик, который в основном работает на влажных торфяниках, абсолютно в восторге от своей машины:
«CARGOS просто безупречен и работает абсолютно без проблем в сложных условиях уборки».



Подрядчик Майк Кеттл (Mike Kettle), Kettle Contracting Ltd., Новая Зеландия
CARGOS 8300

«Автоматические функции очень облегчают управление и позволяют мне посадить на машину любого механизатора».

Любимое занятие – транспортировка растительной массы.

Прицеп для измельченной массы



Отличная цепная реакция.

Техника работает хорошо только в том случае, если действия всех ее компонентов оптимально согласованы друг с другом. CARGOS 700 от CLAAS – это прицеп для транспортировки измельченной массы с объемом загрузки до 51 м³, который справляется с требованиями лидера на мировом рынке – силосоуборочного комбайна JAGUAR. Тем самым вся производственная цепочка CLAAS работает на высочайшем уровне.

CARGOS	Объем загрузки (DIN)	
760	м ³	51 ¹
750	м ³	44,5 ¹
740	м ³	38,5 ¹

¹ С насадками для бортовых стенок



Индивидуальная конструкция шасси.

На CARGOS 700 установлено модульное сдвоенное или тройное шасси CLAAS. Оно поставляется с механическим амортизатором или гидравлической компенсацией и опционально с гидравлическим амортизатором. Множество различных вариантов шин (22,5", 26,5" или 30,5") делают из CARGOS 700 прицеп для измельченной массы, адаптированный под требования конкретного предприятия.

Максимальный объем загрузки при максимальной маневренности.

За счет передней решетки с наклоном 30° и конусно расширяющейся назад конструкции все модели имеют максимальный объем загрузки. При этом прицепы имеют минимальную длину и обладают максимальной маневренностью.

Для увеличения объема загрузки все три модели, как и CARGOS 9000, можно оснастить дополнительными насадками для бортовых стенок.



Конструкция.

C-образный профиль высотой 300 мм и прочное днище обеспечивают максимальную устойчивость моделей CARGOS 700, чтобы их можно было использовать для перевозки щепы. CARGOS отличается непревзойденной надежностью не только при длительных поездках по дорогам, но и при движении по бездорожью.



Донный скребковый транспортер.

Днище выполнено из горячеоцинкованной стали и поэтому является устойчивым к коррозии и очень долговечным. Четыре массивные цепи с плоскими звеньями имеют максимально допустимую нагрузку. Зубья, входящие в зацепление с цепями с плоскими звеньями в зоне отклонения, обеспечивают надежное ведение. Одновременно каждый раз при отклонении щепы или другой растительной массы происходит очистка цепей. Это предотвращает застревание растительной массы в цепях.



Натяжение цепей.

Только идеально натянутые цепи донного скребкового транспортера работают надежно и с минимальным износом. Поэтому легкодоступное снаружи устройство для натяжения цепей донного скребкового транспортера обеспечивает удобное подтягивание.



Дышло.

Узкое дышло обеспечивает большой угол поворота управляемых колес. Встроенная опора расположена в дышле и для отцепления просто опускается вниз.

Специальное складное дышло.



Аккуратное начало измельчения.

За счет опускания гидравлического складного дышла увеличивается целевая площадь в начале измельчения для механизатора силосоуборочного комбайна. Он попадает в прицеп, а растительная масса падает в нужное место – и не только при движении по прямой, но и при движении на поворотах. Кроме того, облегчается сцепка и отцепка, так как дышло можно установить на нужную высоту простым нажатием кнопки.



Быстрая выгрузка.

Подъем дышла существенно ускоряет процесс выгрузки. Загруженная растительная масса опрокидывается назад, а остатки быстрее выгружаются из прицепа. Кроме того, конусообразная конструкция и донный скребковый транспортер с двусторонним приводом и двумя ступенями скорости выгрузки на выбор обеспечивают быструю выгрузку в бункер.



Увеличение тяги.

При необходимости также можно увеличить тягу и уменьшить пробуксовку, так как при подъеме складного дышла колеса прицепа перемещаются рядом с трактором.

Благодаря подъемным цилиндрам дышла большого размера гидравлическое складное дышло надежно поднимает прицеп вверх даже в загруженном состоянии. Кроме того, опциональный амортизатор дышла с двумя гидроаккумуляторами обеспечивает максимальный комфорт при движении по дорогам.



Гидравлическое складное дышло обеспечивает максимальный подъем и опускание всего прицепа.



Складное дышло приводится в действие с помощью двух больших цилиндров двойного действия.



Стрелка-указатель для горизонтального положения складного дышла.



Два мощных гидромотора в комбинации с двухступенчатым приводом обеспечивают быструю выгрузку.



Гидроаккумуляторы для опционально поставляемого амортизатора дышла.



Быстрая выгрузка.

Для обеспечения высокой производительности выгрузки модели CARGOS оснащены гидромоторами большого объема. Разъемный донный скребковый транспортер в моделях CARGOS 750 и 760 имеет двусторонний привод. Двухступенчатый привод донного скребкового транспортера обеспечивает максимальную скорость выгрузки.

Блок дозирочных валцов с трансмиссией.

Два открытых дозирочных вальца предназначены для максимальной производительности. Расположенные по спирали стабильные пальцы обеспечивают равномерное распределение в бункере. Привод осуществляется через одинарный карданный вал с большим углом отклонения.



Быстрое увеличение объема загрузки и уменьшение веса примерно на 500 кг благодаря модульной конструкции.



Последовательное переключение.

Прицепы с простой стандартной гидросистемой опционально можно оснастить функцией последовательного переключения донного скребкового транспортера. Начиная с заданного угла открытия задней двери, донный скребковый транспортер запускается автоматически. Эта функция повышает удобство управления и позволяет сэкономить на секции гидрораспределителя двойного действия.



Комплектация BUSINESS. Отличное управление.

CARGOS 700 BUSINESS



Все, что нужно профессионалу.

Модели CARGOS 700 BUSINESS в стандартной комплектации оснащены гидросистемой Load-Sensing с постоянной циркуляцией масла и совместимой с ISOBUS системой управления. Таким образом, как и в случае с универсалами, множество функций можно запрограммировать на джойстике трактора / функциональных кнопках, а также можно управлять этими функциями с помощью терминала ISOBUS (например, с помощью COMMUNICATOR II или EASY on board). Многочисленные функции, например программируемые положения складного дышла, являются автоматическими и, соответственно, повышают комфорт и эффективность.

Серийная функция управления заданиями помогает документировать работу. В комбинации с опциональным приложением EASY on board с управлением задачами обеспечивается обмен данными в режиме онлайн.

Хорошая устойчивость.

В моделях BUSINESS серийный двухступенчатый привод донного скребкового транспортера обеспечивает максимальную производительность выгрузки. Большие шины 26,5" в стандартном исполнении (опционально 30,5") обеспечивают оптимальное бережное воздействие на почву и легкий ход.



Еще больше комфорта.

Дополнительные опции для модели CARGOS BUSINESS:

- электронно-гидравлическое принудительное управление с замедленным ходом;
- индикатор массы загрузки (также с внешним дисплеем для индикации веса нетто на стороне прицепа);
- крышка грузового отсека для транспортировки без потерь;
- автоматическая система управления освещением.



Электронно-гидравлическое принудительное управление.

Для CARGOS 700 BUSINESS, также как и для универсалов с комфортной гидросистемой, предусмотрено электронно-гидравлическое принудительное управление с адаптивным предупреждением по углу излома и зависимым от скорости сдвигом линии управления. Благодаря этому обеспечивается оптимальная и автоматическая адаптация управляемости к текущей дорожной ситуации. Кроме того, при движении на поворотах система слежения за углом излома с помощью звукового сигнала предупреждает о возможности столкновения трактора с дышлом прицепа.

Комплектация TREND. Просто и удобно.



Простое управление.

Управление моделями CARGOS 700 TREND осуществляется с помощью трактора. С их помощью обеспечивается управление донным скребковым транспортером, складным дышлом, задней дверью и управляемым мостом. Для управления опциональным двухступенчатым приводом донного скребкового транспортера и рабочим освещением предусмотрен маленький пульт управления. Опциональные светодиодные фары также включаются с помощью него. Кроме того, для удобного управления донным скребковым транспортером при одновременном сокращении необходимых устройств управления трактора предусмотрена функция последовательного переключения задней двери и донного скребкового транспортера.



Самоуправляемые оси.

Все CARGOS 700 TREND (тандемные или тридезные модели) оснащены самоуправляемыми осями. Гидравлическое складное дышло даже у тройного шасси с механической амортизацией обеспечивает разгрузку переднего моста прицепа. Это увеличивает тягу трактора и обеспечивает щадящее воздействие на почву даже при движении трактора задним ходом. Для моделей TREND также предусмотрены шины размером до 30,5".



Порядок в положении парковки.

Держатели для всех шлангов и кабелей обеспечивают порядок в машинном цеху. Простая маркировка облегчает установку.



Все в одной руке.

В комбинации с рычагом управления CLAAS CMOTION в исполнении TREND также обеспечивается очень удобное управление.



Защита груза в прицепах для транспортировки измельченной массы.

Опционально для всех CARGOS 700 с оснащением BUSINESS или TREND поставляется крышка грузового отсека для двух сторон. Управление ею удобно осуществляется с помощью терминала управления (или в стандартном исполнении с помощью секции гидрораспределителя двойного действия) из кабины трактора. Она обеспечивает быструю и надежную защиту груза.



Сделано для профессионалов.

В комбинации с комфортной гидросистемой наряду с ручным управлением с помощью терминала можно сохранять различные положения для крышки грузового отсека.



Многообещающее будущее.

Помимо кукурузы и трав в природе есть много других высокоэнергетических растений. Наши фермеры, а также владельцы биогазовых установок и другие производители энергии все чаще ищут альтернативные варианты – растения, которые зачастую дают не менее высокий выход энергии, чем кукуруза, и одновременно обладают впечатляющими побочными эффектами:

- вика, клевер, люцерна и другие бобовые являются источником ценного азота;
- активация биотопа и улучшение баланса гумуса со всеми положительными последствиями, например, высокая водопоглощающая способность, низкая эродлируемость (незначительное заиливание при сильном дожде), высокая связь CO₂ и пр.;

- снижение опасности заболеваний, вследствие этого уменьшение использования средств защиты растений;
- цветущие растения привлекают пчел и других насекомых;
- многообразие позволяет минимизировать риски предпринимателя;
- многолетние культуры значительно снижают затраты фермеров, поэтому маленькие и отдаленные участки снова становятся привлекательными;
- можно скорректировать периоды интенсивной работы и за счет этого загружать машины в течение более длительного времени.

Хорошо, что уборку можно выполнять так легко!



Рожь вика с подсевом травы.

Весной клубеньковые бактерии вики связывают азот. Это полезно для зерновых и подсеваемой травы практически сразу после всхода. После первой уборки урожая в весенне-летний период трава продолжает расти, и можно собрать еще один урожай.

За счет высокого содержания сухого вещества (свыше 30%) растительная масса отлично подходит для силосования. Ее можно срезать с помощью DIRECT DISC и JAGUAR, в идеале избежав способствующих потерям этапов сушки, и при помощи прицепа для измельченной массы CARGOS доставить прямо в силосохранилище.



Сильфия пронзеннолистная.

Сильфия пронзеннолистная – это «звезда» среди растений, используемых для производства энергии. Пару лет назад практически никому неизвестная, сегодня она занимает основное внимание на конференциях, посвященных добыче энергии из биомассы.

Если растение пустило корни, собирать урожай можно несколько лет. Цветущее в летние месяцы растение высотой 3 м даже превзошло кукурузу по выходу метана в ходе нескольких экспериментов. Кроме того, оно меньше подвержено градобитию, а пыльцой и нектаром желтых цветков питаются насекомые.



Щепа.

Благодаря своим устойчивым бортам и прочному донному скребковому транспортеру прицеп CARGOS допущен к перевозке щепы. Дополнительный аргумент в его пользу при езде по бездорожью: шасси с гидравлическими амортизаторами показывает уникальные ходовые качества даже на лесных тропах. Так, например, можно перевозить лесоматериалы с плантациях быстрорастущих тополей, ив или экзотических культур (например, китайский камыш (мискантус)) или древесину, полученную от проходной рубки. Дилер CLAAS также проконсультирует вас о возможном использовании прицепа для аналогичной продукции сельского и лесного хозяйства.



Люцерна – королева кормовых растений.

Поскольку ценные компоненты люцерны находятся в основном в листьях, их нужно собирать как можно бережнее. При последующей обработке протеинсодержащие растения сушат и спрессовывают в тюки или гранулы. На долгом пути к цели ничего не должно быть потеряно.

Универсал CARGOS гарантирует бережную подачу потока растительной массы из подборщика через ротор внутрь машины, а комбинация для транспортировки измельченной массы JAGUAR + CARGOS 700 обеспечивает оптимальную уборку.

Больше, чем надежность. Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS.

Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS



Вы можете положиться на нас.

Когда мы вам нужны, мы всегда рядом. В любом месте. Быстро. Надежно. При необходимости 24 часа в сутки. С точным решением, которое требуется вашей машине и вашему предприятию. Больше, чем надежность.

Полная эксплуатационная надежность.

Установка запчастей CLAAS ORIGINAL обеспечивает максимальную эксплуатационную надежность. Наши запчасти – это точно подходящие высококачественные серийные детали, изготовленные по самым современным технологиям и подвергающиеся постоянному контролю качества. Больше, чем надежность.

Запчасти и принадлежности ORIGINAL.

Ваша машина востребована – ее надежность гарантирована. Мы стремимся предложить решения, которые подойдут для уборки любых культур и для любого предприятия. Специально подобранные для вашей машины, точно подходящие запасные части, высококачественные эксплуатационные материалы и полезные принадлежности. Воспользуйтесь широким ассортиментом нашей продукции, который обеспечит стопроцентную эксплуатационную надежность вашей машины. Больше, чем надежность.

Быстрая помощь на месте в любое время.

Благодаря плотной сети сервисных центров и персональным консультантам мы всегда готовы оказать вам помощь – от услуг торговых представителей до технического консультирования и сервисного обслуживания. Больше, чем надежность.

Всегда на самом современном уровне.

Дилеры CLAAS во всем мире входят в число лучших по ремонту и обслуживанию сельскохозяйственной техники. Все мастера имеют высочайшую квалификацию, в их распоряжении все необходимые специальные и диагностические инструменты. Сервис CLAAS предполагает профессиональный подход, который полностью соответствует вашим ожиданиям по части компетентности и надежности. Больше, чем надежность.

Из Хамма в любую точку мира.

Наш центр логистики быстро и надежно доставит оригинальные запчасти в любую страну мира. Ваш ближайший партнер CLAAS обеспечивает максимально быструю доставку деталей: для вашего урожая, для вашего предприятия. Больше, чем надежность.

В логистическом центре CLAAS для запасных частей в Хамме, Германия, на площади свыше 100 000 м² хранится более 155 000 наименований деталей.



Отличная команда.



CARGOS – дополнительные преимущества.



Мощность, производительность и эффективность.

- Обеспечивающая бережную обработку кормовой массы и экономию топлива система загрузки с опущенным донным скребковым транспортером и системой идеального распределения потока массы EFS вплоть до бункера – от подбора системой EFS через управляемую автоматической системой погрузки подачу донного скребкового транспортера до разгрузочного устройства – каждый этап организован оптимальным образом.
- Двойные ножи для длительной эксплуатации, высокая скорость выгрузки, электронно-гидравлическое принудительное управление; TONI для контроля производительности работы и настроек машины в любой момент времени

Бережное воздействие на почву.

- Идеальные шины и индивидуальная концепция шасси
- Система уравнивания подборщика и копирующее колесо
- Оптимальный удельный вес

Универсальность.

- Простое переоборудование из подборщика в прицеп для измельченной массы посредством демонтажа погрузочного и режущего агрегатов – это позволяет увеличить полезную нагрузку и обеспечить бережную эксплуатацию компонентов системы загрузки
- Модульное шасси CLAAS идеально адаптировано к различным условиям эксплуатации

Удобство обслуживания.

- Опускаемое днище ножевого блока, поворачиваемый с помощью гидравлики донный скребковый транспортер и отсоединенный от корпуса ножевого блока держатель ножей для удобной смены ножей
- Стабильный двойной нож CLAAS

Удобство управления.

- Комплект освещения для работы в темное время суток, датчик уровня заполнения, интуитивно понятное управление, индикатор массы загрузки

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Объем грузового отсека	м³ согласно DIN	47,5–50 ¹	41,5–44 ¹	35,5–38 ¹	41,5	35,5	30	48,5–51 ¹	42,5–44,5 ¹	36,5–38,5 ¹
Объем загрузки при средней прессовке	м³ согласно DIN	95–100 ¹	83–88 ¹	71–76 ¹	82	71	60	–	–	–

Подборщик

Ширина захвата	мм	2000	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Диаметр	мм	320	320	320	320	320	320	–	–	–
Шины копирующего колеса		16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	–	–	–
Расстояние между пальцами	мм	61	61	61	61	61	61	–	–	–
Клиренс с поднятым складным дышлом	мм	790	790	790	790	790	790	–	–	–
Гидравлическая система уравнивания подборщика, с бесступенчатой регулировкой		○	○	○	○	○	○	–	–	–
Среднее дополнительное копирующее колесо (направляющий ролик)		○	○	○	○	○	○	–	–	–

Ротор

Адаптер ротора	мм	120	120	120	120	120	120	–	–	–
Защита главного привода	мм	2000	2000	2000	1800	1800	1800	–	–	–
Ширина	мм	1580	1580	1580	1580	1580	1580	–	–	–
Диаметр	мм	860	860	860	860	860	860	–	–	–
Ряды пальцев	кол-во	9	9	9	9	9	9	–	–	–

Измельчающий агрегат

Двойные ножи (на одном уровне)	кол-во	40	40	40	40	40	40	–	–	–
Минимальная теоретическая длина резки	мм	38	38	38	38	38	38	–	–	–
Индивидуальная защита ножей от перегрузки		●	●	●	●	●	●	–	–	–

Донный скребковый транспортер

Цепи донного скребкового транспортера	кол-во	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2
Двухступенчатый привод транспортера		● ²	● ²	● ²	○	○	○	○ ²	○ ²	○ ²

Шасси

Сдвоенная ось, 18 т, межосевое расстояние ³	мм	–	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Сдвоенная ось, 20 т, межосевое расстояние ³	мм	–	1810	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Сдвоенная ось, 27 т, межосевое расстояние ³	мм	1525	1525	–	1525	–	–	1525	1525	–
Сдвоенная ось, 30 т, межосевое расстояние ³	мм	1810	1810	–	1810 ¹⁰	–	–	1810	–	–

Управление

Самоуправляемая сдвоенная ось		–	○	○	○	○	○	–	○	○
Самоуправляемая тройная ось		○	○	–	○	–	–	○	○	–
Электронно-гидр. принуд. управление, сдвоенная ось		–	○	○	○	○	○	–	○ ⁸	○ ⁸
Электронно-гидр. принуд. управление, тройная ось		○	○	–	○	–	–	○ ⁸	○ ⁸	–

Допустимая полная масса

Сдвоенная ось, 18 т	т	–	–	–	–	21/22 ⁴	21/22 ⁴	–	–	21/22 ⁴
Сдвоенная ось, 20 т	т	–	23/24 ⁴	23/24 ⁴	23/24 ⁴	23/24 ⁴	–	–	23/24 ⁴	23/24 ⁴
Тройная ось, 27 т	т	31 ⁴	31 ⁴	–	31 ⁴	–	–	31 ⁴	31 ⁴	–
Тройная ось, 30 т	т	34 ⁴	34 ⁴	–	34 ⁴	–	–	34 ⁴	–	–

Габариты

Общая длина	мм	11940	10800	9720	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Общая высота ⁵	мм	3870–3990	3870–3990	3870–3990	3650–3990	3650–3990	3650–3870	3650–3990	3650–3990	3650–3990
Грузовая платформа	мм	9100 × 2360	7960 × 2360	6820 × 2360	7960 × 2360	6820 × 2360	4960 × 2360	8740 × 2360	7600 × 2360	6490 × 2360
Ширина колеи	мм	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Шины⁶										
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22,5	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22,5	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22,5	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-380	750/45 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30,5	○	○	○	○	○	–	○	○	○
Alliance 885 Flotation Radial	800/45 R 30,5	○	○	○	○	○	–	○	○	○

Управление

Совместимость с ISOBUS		●	●	●	●	●	●	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸
Соединительный кабель к системе ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸
EASY on board		○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸
OPERATOR COMMUNICATOR II		○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸

Гидросистема

Секции гидрораспределителя										LS (или 1 пр. + безнапорный возврат) ⁷	3 дв. + 1 пр.
Соединение Power-Beeyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○ ⁸ ○ ⁸ ○ ⁸
Гидравлический разъем ISO 16028 для подключения к Flat Face		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○ ⁸ ○ ⁸ ○ ⁸

Дополнительные опции

Автоматическая регулировка складного дышла		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
Автоматический механизм устранения забиваний		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
3 дозирующих вальца (+ привод)		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
2 дозирующих вальца (+ привод)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Вкладыши для демонтированных дозирочных вальцов		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Загрузочная заслонка с гидравлическим поворотом и автоматической системой заполнения		●	●	●	○	○	○	○	○	–	–	–
Автоматическая система заполнения через крутящий момент привода		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
Ультразвуковой датчик уровня заполнения		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
Пакет светодиодных фар рабочего освещения		○	○	○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁹
Светодиодные боковые габаритные фонари		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Транспортная стойка для демонтированного измельчающего агрегата		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
Крышка канала для транспортировки измельченной массы		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–
Индикация массы загрузки (только с гидр. шасси)		○	○	○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸
Внешний дисплей для индикации массы загрузки		○	○	○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸
Подъемная ось для тройного моста (только с гидр. шасси)		○	○	–	○	–	–	–	–	○ ⁸	○ ⁸	–
Тормоз, срабатывающий при отрыве, для гидравлической тормозной системы		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Гидрав. амортизатор дышла		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○
Противоподкатный брус сзади		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○
Крышка грузового отсека		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ С насадками для бортовых стенок

² Двусторонний привод

³ С механическим амортизатором или гидравлической компенсацией, опционально с гидравлическим амортизатором

⁴ Допустимая нагрузка на дышло 3 т в стандартной комплектации, опционально 4 т, при тройных осях всегда 4 т (за исключением исполнения для Франции со сцепной петлей)

⁵ В зависимости от шин 30,5/26,5/22,5* и наличия/отсутствия насадок на бортовые стенки

⁶ Диски на 10 отверстий в стандартной комплектации, шины частично в зависимости от осей

⁷ + 1 пр. для шасси с гидравлическими амортизаторами

⁸ Модели BUSINESS с комфортной гидравлической системой Load Sensing и полной поддержкой ISOBUS

⁹ Система управления освещением в моделях BUSINESS

¹⁰ Только в комбинации с шинами 30,5"

Компания CLAAS постоянно прилагает усилия к тому, чтобы вся ее продукция соответствовала практическим требованиям, и поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений. Приведенные в настоящем проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, не входящем в стандартный объем поставки. По вопросам технического оснащения просим обращаться к вашему региональному дилеру от компании CLAAS (прайс-лист). На некоторых фотографиях оборудование частично представлено без защитных устройств с целью более наглядной демонстрации принципа его работы. Снимать защитные устройства самостоятельно категорически запрещено во избежание причинения вреда жизни и здоровью. Более подробная информация представлена в инструкции по эксплуатации.



Гарантия отличного **урожая.**

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

570015000819 PP LC 0919