



CARGOS 760 | 750 | 740

Презентация продукции 2018



Содержание

<u>Ассортимент продукции</u>	3
<u>Обзор</u>	4
<u>Сцепка</u>	5
<u>Рама и конструкция</u>	8
<u>Выгрузка</u>	11
<u>Донный скребковый транспортер</u>	12
<u>Шасси CLAAS</u>	15
<u>Управление</u>	18
<u>Тормозная система</u>	22
<u>Шины</u>	23
<u>Гидросистема</u>	24
<u>Дополнительное оборудование</u>	28
<u>Убедительные аргументы</u>	32
<u>Технические характеристики</u>	33

Ассортимент продукции

CARGOS 760

CARGOS 750

CARGOS 740



Обзор: CARGOS 760–740

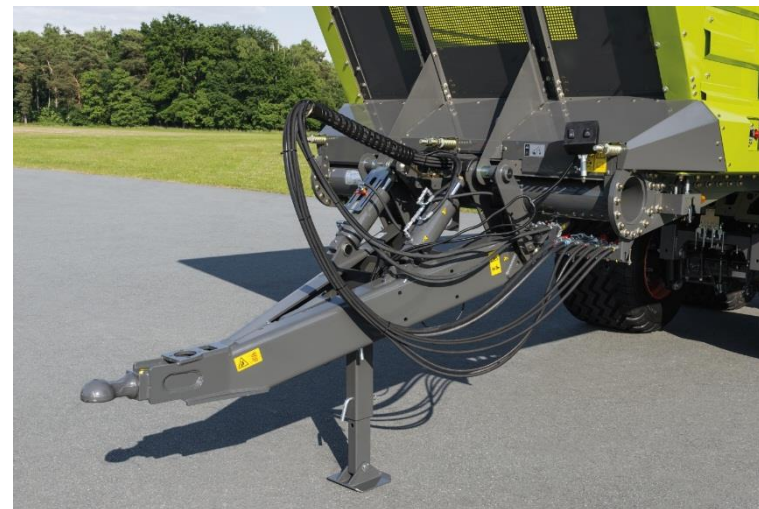
1. Гидравлическое складное дышло с опциональным амортизатором
2. Стабильная конструкция рамы из швеллера толщиной стенки 5 или 8 мм с горячеоцинкованным стальным днищем
3. Дышло с нижней сцепкой и допустимой вертикальной нагрузкой 3 или 4 т
4. Прочная цепь скребкового транспортера с плоскими звеньями, двусторонний привод скребкового транспортера, опционально 2-ступенчатый привод для увеличения скорости разгрузки
5. Модульное шасси с независимой подвеской осей
6. В зависимости от модели, сдвоенное или тройное шасси, с самоуправляемыми колесами или электрогидравлическим управлением
7. Быстросъемный блок дозирующих вальцов в качестве опции
8. Конусно расширяющаяся назад конструкция
9. Рабочие фары для оптимального освещения
10. Шины от 22,5" до 30,5"
11. Управление без терминала с помощью 3 секций двойного и 1 секции простого действия, опционально комфортная гидросистема с ISOBUS и терминал непосредственного управления
12. Крышка грузового отсека в качестве опции



Сцепка

CARGOS серийно оснащен нижней сцепкой (вертикальная нагрузка 3 т):

- В Германии со сцепным шаром Scharmüller K 80
- В экспортных версиях со сцепной серьгой
- Опция: исполнение с допустимой вертикальной нагрузкой 4 т на CARGOS 750 и 740
- CARGOS 760 с тройной осью в серийной комплектации с допустимой вертикальной нагрузкой 4 т



Преимущества

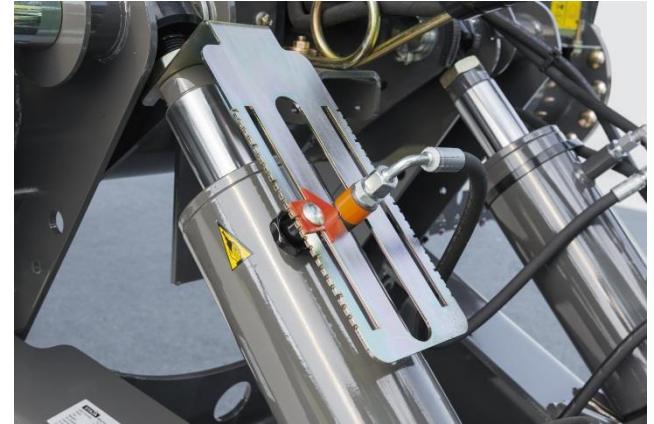
- Узкая конструкция дышла для большего угла поворота управляемых колес
- Высочайшая стабильность за счет широкого крепления на траверсе

Комплектация	
LW_M02 0310	Вертикальная нагрузка 3 т
LW_M02 0320	Вертикальная нагрузка 4 т
LW_M06 0130	Сцепной шар Scharmüller 80
LW_M06 0120	Сцепная петля



Сцепка

- Подъемные цилиндры дышла большого размера для надежного подъема даже в нагруженном состоянии
- Опциональный амортизатор дышла с 2 гидроаккумуляторами для максимально комфортного движения
- Хорошо видимая маркировка горизонтального положения прицепа



Преимущества

- Удобная сцепка и расцепка
- Комфортное движение по дорогам благодаря опциональному амортизатору дышла
- Ускорение разгрузки за счет подъема складного дышла



Комплектация	
LW_M01 0030	Гидравлический амортизатор дышла



Сцепка

- Благодаря складному дышлу отпадает необходимость в складной фронтальной панели
- Полное опускание передней части кузова
- За счет опускания впереди поднимается задняя часть и увеличивается приемная площадь для измельчителя

Преимущества

- Облегчение начала измельчения, прежде всего на поворотах
- Облегченная смена одного прицепа на другой



Рама и конструкция

Рама и конструкция

- Экстремальная грузоподъемность благодаря конструкции рамы из швеллера высотой 300 мм и толщиной 5 мм (740) или 8 мм (750/760), полностью закрытая конструкция во избежание отложений растительной массы
- Стабильные стойки и профильные стенки опрокидного кузова из высокопрочного профильного листа толщиной 1,3 мм для высокой стабильности кузова
- Конструкция с расширяющимся на 5 см конусным отверстием сзади для улучшенной и ускоренной выгрузки
- Боковые концевые пластины в верхней части с дополнительными отверстиями, в том числе для улучшенного обзора прицепа
- Загнутая под большим углом фронтальная стенка и широкая конструкция обеспечивают большой объем грузового отсека при короткой длине, маневренная тележка большой вместимости
- Днище из горячеоцинкованной стали



Рама и конструкция

Рама и конструкция

- При установке шин с общей наружной шириной менее 2,55 м достаточно простых установленных законом брызговиков, при наружной ширине более 2,55 м предлагаются скошенные пластмассовые крылья
- Опциональные насадки (120 мм) для увеличения объема грузового отсека
- Опциональная дверь с подъемным приспособлением во фронтальной стенке (особенно полезно для машин с дозировочными вальцами)

Преимущества

- Стабильная конструкция для интенсивной эксплуатации и долговечности
- круглогодичное использование благодаря допуску производителя для измельчения щепы

Комплектация	
LW_F10 0740	Насадки для CARGOS 740
LW_F10 0750	Насадки для CARGOS 750
LW_F10 0760	Насадки для CARGOS 760
LW_F08 0020	Сервисный люк



Рама и конструкция

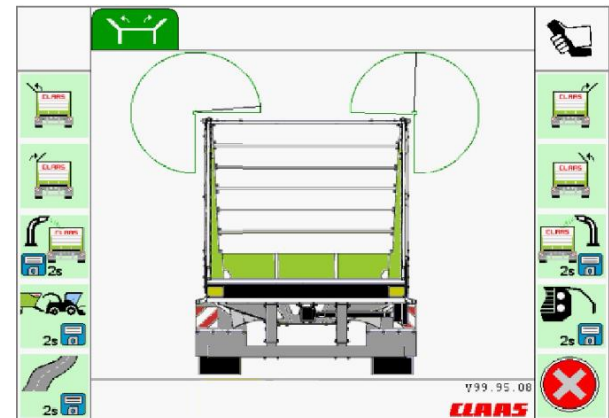
Крышка грузового отсека

- Крышка грузового отсека в качестве опции для CARGOS 700
- Тент из прочного материала с дополнительными усиливающими ремнями (аналогично защитным фартукам DISCO)
- Полностью закрытый с боков, поэтому выпадение материала по бокам исключается
- Управление с помощью секции гидрораспределителя двойного действия или в комфортном оснащении с помощью терминала
- В комфортном оснащении можно сохранить до 5 различных положений крышки грузового отсека



Преимущества

- Надежная транспортировка по дорогам без потерь груза
- Комфортное управление



Опорожнение

Опционально 2 открытых дозирующих вальца

- Расположенные по спирали стабильные пальцы для равномерного распределения в бункере
- Привод через одинарный карданный вал с большим углом отклонения
- Блок дозирующих вальцов в сборе с быстрым демонтажом и монтажом (около 15 минут), дополнительные модули-вкладыши в качестве опции

Преимущества

- Равномерная укладка массы в хранилище и, следовательно, больше времени для уплотнения
- Открытая конструкция для большей пропускной способности и быстрой разгрузки
- Экономия несущей способности около 500 кг и больше объем грузового отсека при демонтаже блока дозирующих вальцов

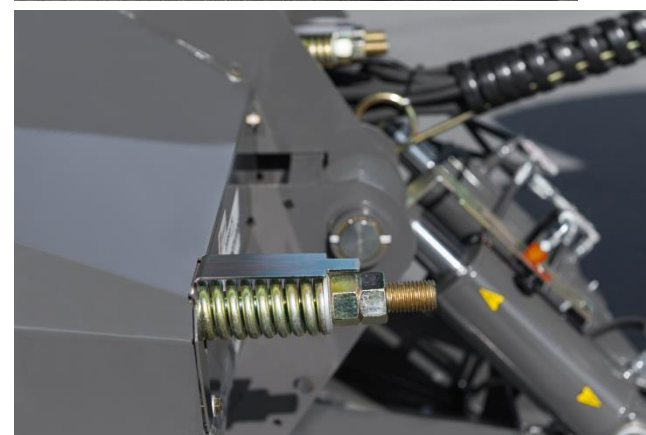


	Комплектация
LW_F04 0120	2 дозирующих вальца
LW_F03 0110	Вкладыши для демонтированных дозирующих вальцов



Донный скребковый транспортер

- Двусторонний привод донного скребкового транспортера, в стандартной комплектации 1-ступенчатый, опционально 2-ступенчатый
- Привод защищен и помещен в швеллерный профиль
- Донный скребковый транспортер из горячеоцинкованного листа 3 мм
- Привинченные направляющие донного скребкового транспортера
- Четыре усиленные массивные цепи HD
- Расположенные снаружи механические натяжители цепей донного скребкового транспортера
- Направляющие планки для защиты днища от износа



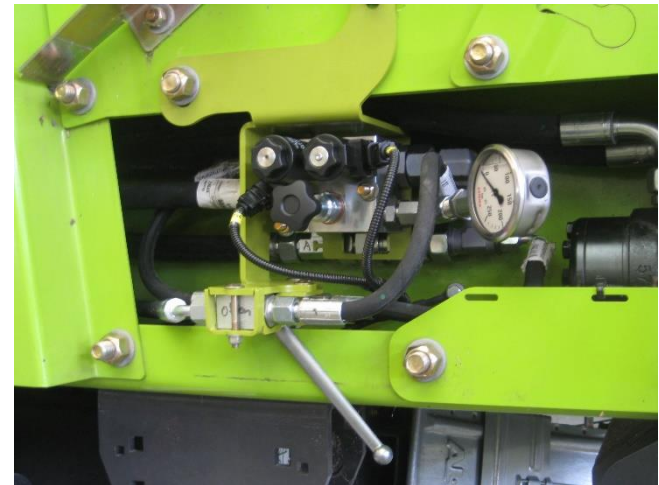
Комплектация	
LW_P03 0040	Привод донного скребкового транспортера, 2-ступенчатый



Донный скребковый транспортер

Управление

- Стандартное гидравлическое управление с помощью секции гидрораспределителя двойного действия или секции простого действия + безнапорный возврат
- Реверсирование возможно только при управлении с помощью секции гидрораспределителя двойного действия
- При использовании опционального последовательного управления задней двери/скребкового транспортера реверсирование возможно с помощью клапана переключения (1)
- При оснащении опциональной системой последовательного переключения скребковый транспортер автоматически запускается после достижения заданной частоты вращения дозирочных валцов



Донный скребковый транспортер

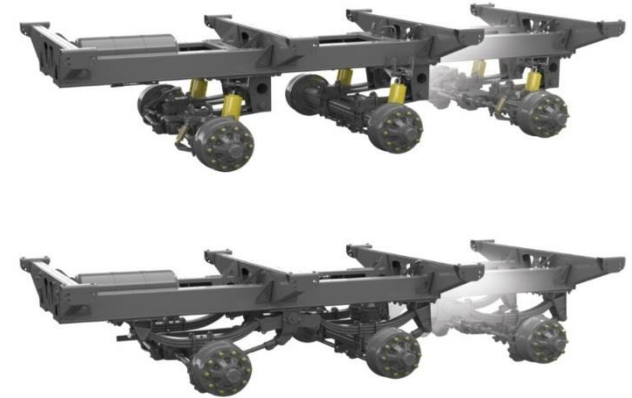
Преимущества

- Стабильность и долговечность
- Возможно альтернативное использование для транспортировки измельченной массы, например щепы
- Надежная разгрузка даже при высоких нагрузках
- Без дозирочных вальцов не требуется карданный вал
- Донный скребковый транспортер с реверсированием даже при установленных дозирочных вальцах



Шасси CLAAS

- Модульная рамная конструкция на болтах
- Существенно меньший вес по сравнению со сварными мостами
- Возможны разные межосевые расстояния с одинаковым подбором
- По выбору оснащение механическим амортизатором с параболическими рессорами или гидропневматическим шасси с опциональным амортизатором
- В зависимости от модели по выбору оснащение сдвоенными мостами с максимальной нагрузкой на ось 18 или 20 т или тройными мостами с нагрузкой 27 или 30 т
- Угол поворота управляемых колес 15°
- Межосевое расстояние 1525 мм (18/27 т)/1810 мм (20/30 т). Колея 2100 мм



Шасси CLAAS

Преимущества

- Облегченная конструкция
- Множество вариантов комплектации
- Большие шины до 30,5" для максимально бережного воздействия на почву
- Шины от 22,5" до 30,5" – наилучшая адаптация к требованиям клиента: от низкого центра тяжести до максимально бережного воздействия на почву



	Комплектация
LW_N08 0610	Сдвоенная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 18 т
LW_N08 0620	Сдвоенная, гидропневм. шасси, допуст. нагрузка на ось 18 т
LW_N08 0630	Сдвоенная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 20 т
LW_N08 0640	Сдвоенная, гидропневм. шасси, допуст. нагрузка на ось 20 т
LW_N08 0670	Тройная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 27 т
LW_N08 0650	Тройная, гидропневм. шасси, допуст. нагрузка на ось 27 т
LW_N08 0680	Тройная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 30 т
LW_N08 0660	Тройная, гидропневм. шасси, допуст. нагрузка на ось 30 т



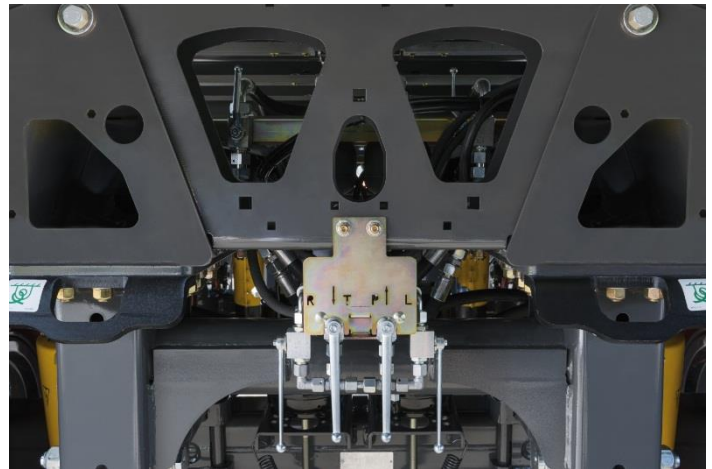
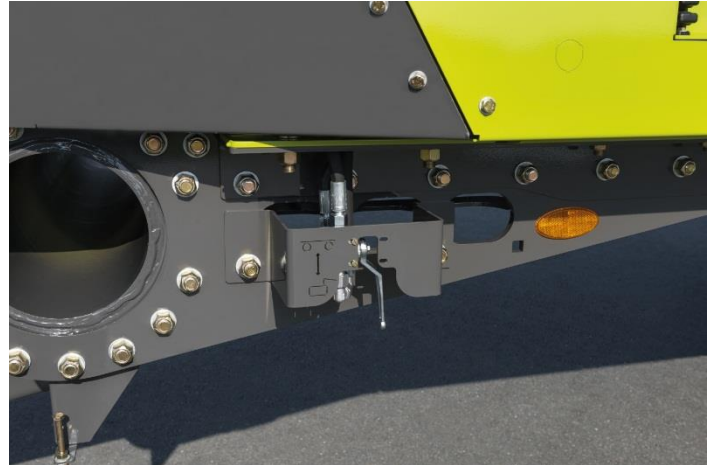
Шасси CLAAS

Гидравлическое шасси

- Шасси снабжено гидравлической регулировкой высоты
- Не требуется отдельный гидравлический разъем благодаря разьему на задней двери
- Опциональный амортизатор гидравлического шасси с дополнительным гидроаккумулятором можно заблокировать с помощью запорных клапанов

Преимущества

- Наилучшие ходовые качества и оптимальный комфорт движения
- Простая регулировка шасси
- Для движения поперек склона опциональный амортизатор можно заблокировать



Комплектация

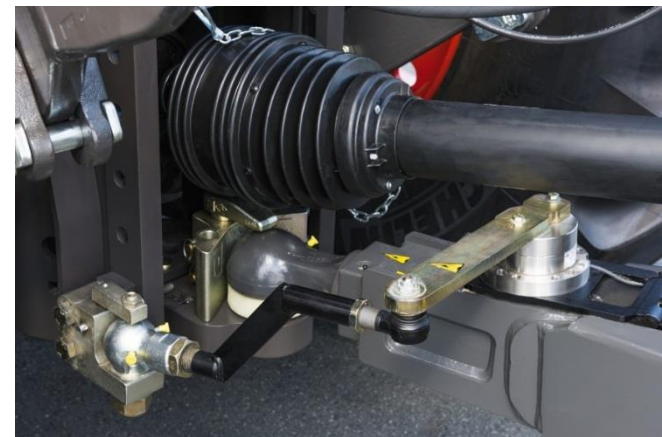
LW_N09 0050	Амортизатор гидропневматического шасси
-------------	--



Управление

Для CARGOS предлагаются различные системы управления:

- Самоуправляемая ось для сдвоенного или тройного шасси
 - Блокировка с помощью секции гидрораспределителя простого действия
- Электрогидравлическое принудительное управление в сочетании с опциональной комфортной гидросистемой
 - Угол поворота измеряется датчиком угла поворота прямо за сцепным шаром К 80, соединение с помощью сцепки К 50 слева от сцепного шара К 80



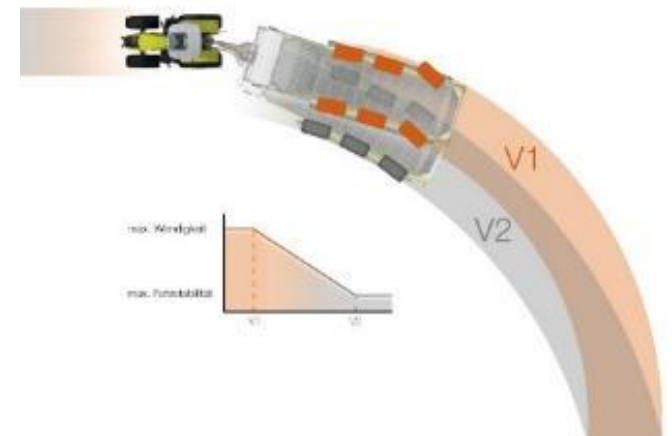
Преимущества

- Идеальное соответствие требованиям клиента. Простое «базовое оснащение» с самоуправляемыми колесами на тройном шасси



Управление

- Ручное управление управляемыми осями через меню управления на терминале
- Адаптивное предупреждение по углу излома и зависимый от скорости сдвиг линии управления
- В сочетании с электрогидравлическим принудительным управлением обязательно требуется питание через ISOBUS (для тракторов без ISOBUS имеется опциональный кабель аккумулятора (LW_S09 0020) для питания от гнезда ISOBUS)



Преимущества

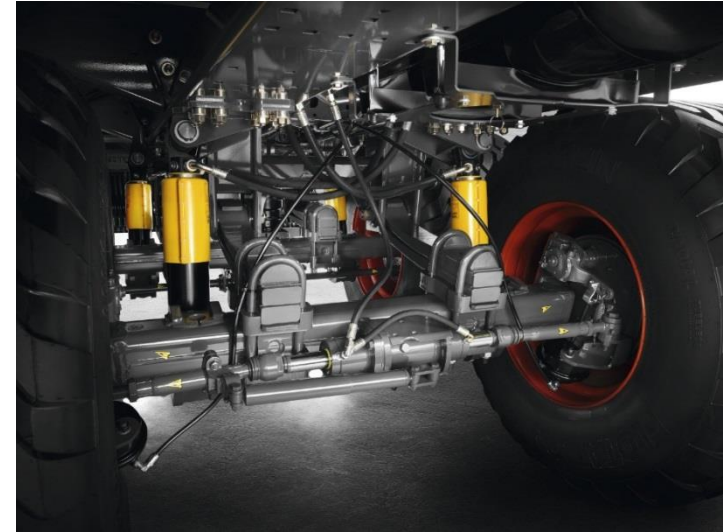
- Высочайший комфорт движения и безопасность благодаря зависимому от скорости сдвигу линии управления и адаптивному предупреждению по углу излома при электрогидравлическом принудительном управлении
- Возможность противодействия заносам при движении от стены силоса или на склоне



Управление

Комбинации осей и систем управления

- Широкий спектр доступных комбинаций осей и систем управления
- Опциональный дополнительный мост для тройного шасси с гидравлической подвеской в сочетании с комфортной гидравлической системой
- При использовании ISOBUS самоуправляемая ось блокируется автоматически



Преимущества

- Идеальная адаптация к требованиям клиента
- Высочайшая гибкость

	Комплектация
LW_N04 0240	Самоуправление (сдвоенная ось)
LW_N04 0230	Самоуправление (тройная ось)
LW_N04 0290	Электрогидравлическое принудительное управление (сдвоенная ось)
LW_N04 0280	Электрогидравлическое принудительное управление (тройная ось)
LW_N09 0110	Дополнительный мост для тройного шасси с гидравлической подвеской



Управление

Техническое обслуживание самоуправляемых осей

- Управляющий цилиндр самоуправляемой оси в прицепах со стандартной гидросистемой необходимо периодически смазывать вручную
 - Откройте шаровой кран (1)
 - Запустите привод донного скребкового транспортера (примерно на 1 минуту)
 - Заблокируйте самоуправляемую ось
 - Закройте шаровой кран (1)



Преимущества

- Износ управляемого цилиндра снижен до минимума



Тормозная система

Тормозная система

- Тормоза большого размера с рабочей поверхностью
 - 406 x 140 мм при макс. допуст. нагрузке на ось 9 т
 - 420 x 180 мм при макс. допуст. нагрузке на ось 10 т
- В зависимости от страны применения предлагаются разные тормозные системы:
 - Пневматическая тормозная двухконтурная система
 - Тормозная система с гидроприводом. Опция: гидравлический тормоз, срабатывающий при отрыве



Преимущества

- Надежная работа тормозов
- Высочайший уровень безопасности

Комплектация	
LW_R03 0130	Тормоз, срабатывающий при отрыве



Шины

Размер шин	Производитель	Профиль	TL (беска мерны е)	Рабочая маркиро вка	Грузоподъемность и давление в шинах при 40 км/ч		Грузоподъемность при более высоких скоростях			Размеры шин в мм			Обод/вылет/схема отверстий
					кг	бар	км/ч	кг	бар	Ширина шин	Наружный диаметр	Стат. радиус	
600/50 R22,5	Alliance	885 Flot. Radial	да	159 D	5510	3,50	50	4900	3,50	606	1172	532	20,00 x 22,5/+50/10L
710/40 R 22,5	Vredestein	Flotation pro	да	156 D	4900	2,80	50	4840	3,20	705	1170	525	24,00 x 22,5/-25/10L
620/55 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	166 D	5400	2,80	65	4860	3,60	615	1370	620	20,00 x 26,5/+95/10L
710/50 R 26,5	Vredestein	Flotation Pro	да	170 D	6100	2,80	65	4500	2,80	710	1370	620	24.00 x 26.5/-25/10L
710/50 R 26,5	ВКТ	Ridemax FL693 M	да	170 D	6775	3,20	65	4980	3,20	727	1383	606	24.00 x 26.5/-25/10L
750/45 R 26,5	Alliance	I-380	да	170 E	6610	2,50	65	4970	2,50	750	1360	618	24.00 x 26.5/-25/10L
800/45 R 26,5	Vredestein	Flotation Pro	да	174 D	6850	2,80	65	5020	2,80	800	1370	625	28.00 x 26.5/-25/10L
710/50 R 30,5	ВКТ	Ridemax FL693 M	да	173D	6810	2,80	65	5395	3,20	725	1485	656	24,00 x 30,5/-25/10L
710/50 R 30,5	Vredestein	Flotation Trac	да	173 D	6700	2,80	65	5460	3,20	725	1480	680	24.00 x 30.5/-25/10L



**Vredestein
Flotation Pro**



**Vredestein
Flotation Trac**



**Alliance
I-380**



**Alliance
885 Flotation Radial**



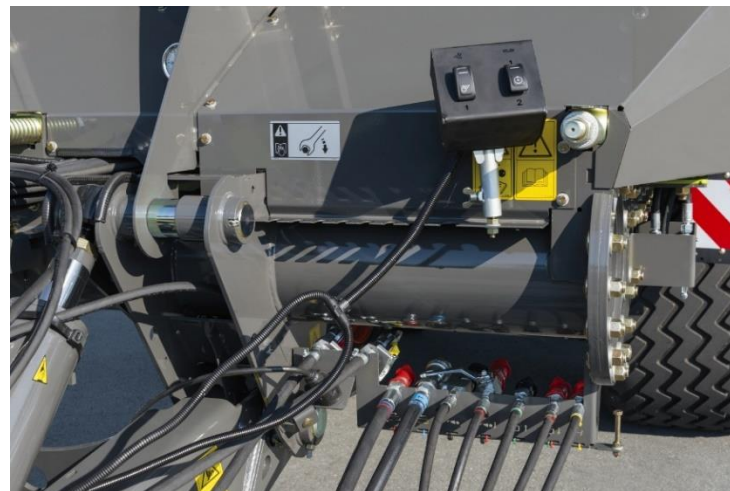
**BKT Ridemax
FL693 M**



Гидросистема

Стандартная гидросистема

- 1 дв. = складное дышло
- 1 дв. = задняя дверь
- 1 дв. (или 1 пр. + безнапорный возврат) = донный скребковый транспортер
- 1 дв. = опциональная крышка грузового отсека
- 1 пр. = блокировка самоуправляемой оси
- Настройка высоты опционального гидropневматического шасси с помощью клапана переключения и секции гидрораспределителя двойного действия задней двери
- Опциональное последовательное управление задней дверью и донным скребковым транспортером позволяет сократить количество необходимых секций гидрораспределителя на 1 секцию двойного действия



Комплектация	
LW_M12 0010	Стандартная гидросистема



Гидросистема

Стандартная гидросистема

- Опциональное последовательное управление задней дверью и донным скребковым транспортером позволяет сократить количество необходимых секций гидрораспределителя на 1 секцию двойного действия
- Благодаря использованию рычага управления C-MOTION и подключению системы Sequence Management тракторов CLAAS можно максимально повысить комфорт управления даже прицепов со стандартной гидросистемой



Комплектация	
LW_M12 0010	Стандартная гидросистема



Комфортная гидросистема

При выборе управления с помощью опциональной комфортной гидросистемы

- Комфортное управление с использованием
 - CLAAS OPERATOR (не ISOBUS)
 - CLAAS COMMUNICATOR II (ISOBUS)
 - EASY on board
 - Любой совместимый с ISOBUS терминал
- Маслоснабжение с помощью секции гидрораспределителя простого действия с непрерывным возвратом или Power Beyond
- Использование вспомогательных функций с помощью функциональных кнопок максимально повышает комфорт управления

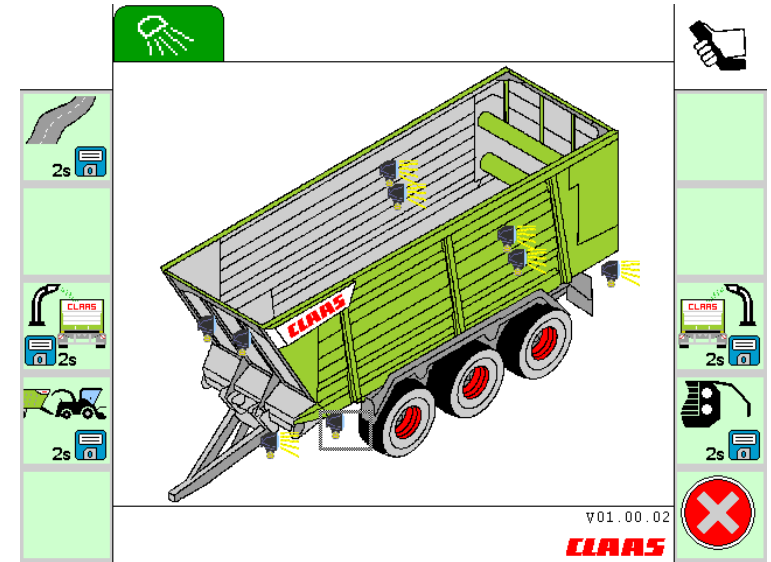


	Комплектация
LW_M12 0020	Комфортная гидросистема
LW_R03 0090	Линия управления Load Sensing
LW_Q06 0250	CLAAS OPERATOR (не ISOBUS!)
LW_Q06 0200	CLAAS COMMUNICATOR II
LW_Q06 0100	Соединительный кабель ISOBUS
LW_Q09 0310	EASY on board



Комфортная гидросистема

- Автоматическая система разгрузки
- 4 программируемых положения складного дышла
- Управление освещением – 5 программируемых режимов освещения (в сочетании с опциональным комплектом освещения)
- Индикация массы загрузки
- Управление заданиями



Дополнительное оборудование

Крышка грузового отсека

- Покрытие из прочного брезента (аналогично защитным фартукам DISCO) с интегрированными продольными ремнями для усиления
- Возможность сохранения различных положений для различных ситуаций *
- Полностью закрытая на боковых бортах для предотвращения потерь груза

Преимущества

- Снижение опасности от падающих грузов для других участников дорожного движения

	Комплектация
LW_F03 0300	Дополнительные детали крышки для стандартной гидросистемы
LW_F03 0310	Дополнительные детали крышки для комфортной гидросистемы
LW_F03 0340	Крышка грузового отсека CARGOS 740
LW_F03 0350	Крышка грузового отсека CARGOS 750
LW_F03 0360	Крышка грузового отсека CARGOS 760

* В сочетании с комфортной гидросистемой



Дополнительное оборудование

Последовательное управление задней дверью и скребковым транспортером (в прицепах со стандартной гидросистемой)

- С помощью регулировочных винтов (1) можно регулировать угол открытия задней двери
- При установленных дозировочных вальцах скребковый транспортер запускается в зависимости от угла открытия и минимальной частоты вращения дозировочных вальцев (2), при необходимости возможно реверсирование скребкового транспортера
- Благодаря последовательному управлению регулирование задней двери и скребкового транспортера осуществляется с помощью одной секции гидрораспределителя

Преимущества

- Необходимость в одной секции гидрораспределителя двойного действия отпадает
- Удобное последовательное управление задней дверью и скребковым транспортером с помощью одной секции гидрораспределителя двойного действия
- Исключается ущерб из-за ошибок управления при разгрузке



	Комплектация
LW_F03 0720	CARGOS 700 со стандартной гидросистемой
LW_F03 0730	CARGOS 700 со стандартной гидросистемой и дозировочными вальцами



Дополнительное оборудование

- По выбору стандартное рабочее освещение с 3 фарами (1 x фронтальная стенка, 2 x крылья сзади) или дополнительный комплект светодиодного освещения с 11 фарами
- Регулируемый противоподкатный брус сзади
- Индикация массы загрузки в сочетании с гидропневматическим шасси и управление с помощью комфортной гидросистемы
- Внешний дисплей для индикации массы загрузки (в дополнение к индикации на терминале)



	Комплектация
LW_Q12 0020	Стандартные фары рабочего освещения (3 шт.)
LW_Q12 0010	Светодиодные фары рабочего освещения (11 шт.)
LW_S03 0120	Противоподкатный брус сзади
LW_R03 0200	Индикация массы загрузки*
LW_R03 0500	Внешняя индикация массы загрузки*

* В сочетании с комфортной гидросистемой



Дополнительное оборудование

- Гидравлический разъем ISO 16028 для подключения к Flat Face*
- Кабель аккумулятора для электропитания через розетку ISOBUS**
- Кабель аккумулятора (3-полюсный штекер)
- Светодиодные боковые габаритные фонари



	Комплектация
LW_R03 0700	Кабель аккумулятора (3-полюсный штекер)
LW_S09 0020	Кабель аккумулятора для электропитания через розетку ISOBUS
LW_R03 0450	Гидравлический разъем ISO 16028
LW_S03 0210	Светодиодные боковые габаритные фонари

* В сочетании с комфортной гидросистемой

** В сочетании с комфортной гидросистемой и электронно-гидравлическим управлением принудительного действия на тракторах без ISOBUS



Убедительные аргументы

- Низкая собственная масса и поэтому высокая полезная нагрузка, объем грузового отсека от 36,5 до 51 м³ по DIN
- Надежные компоненты из серии универсальных прицепов CARGOS, рамная конструкция на болтах для высоких полезных нагрузок
- Короткий и маневренный прицеп большого объема благодаря загнутой под большим углом фронтальной стенке и широкой конструкции
- Шины от 22,5" до 30,5"
- Прочные модульные шасси с высокой устойчивостью к боковой раскачке и лучшими ходовыми качествами
- По выбору простое управление с помощью гидравлики трактора или комфортное управление через терминал ISOBUS
- Гидравлическое складное дышло в серийной комплектации для простой сцепки и отцепки, для начала измельчения на небольших участках, простого повышения вертикальной нагрузки и тяги трактора, а также быстрой разгрузки остатков
- Быстрая разгрузка в бункер в т. ч. благодаря опциональному 2-ступенчатому приводу донного скребкового транспортера
- Альтернативное использование прицепа благодаря допуску для перевозки щепы
- Часть комплексной экологичной системы силосования CLAAS
- Высокое удобство обслуживания
- Сервисное обслуживание и запасные части CLAAS



Технические характеристики

CARGOS		760	750	740
Объем грузового отсека				
Без опционального подъема бортовой стенки	м³ по DIN	48,5	42,5	36,5
С опциональным подъемом бортовой стенки	м³ по DIN	51	44,5	38,5
Оptionальный подъем бортовой стенки	Опция	LW_F10 0760	LW_F10 0750	LW_F10 0740
Дышло				
Складное дышло 3 т, нижняя сцепка	LW_M02 0310	-	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Складное дышло 4 т, нижняя сцепка	LW_M02 0320	Серийная комплектация	Опция	Опция
Гидравлический амортизатор дышла	LW_M01 0030	Опция	Опция	Опция
Нагрузка на ось				
Сдвоенное	т	-	20,0	18/20
Тройное	т	27/30	27/30	-
Допустимая полная масса				
Сдвоенное	т	-	23/24	21–24
Тройное	т	31/34	31/34	-
Габариты				
Длина	мм	11230	10090	8950
Высота	мм (прим.)	< 3999	< 3999	< 3999
Цепи донного скребкового транспортера				
	кол-во	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Карданный вал (1000 об/мин)				
Один. с бол. углом отклон. 6-сегм. 1 3/8"	Только с дозирующими вальцами	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Управление				
Самоуправляемая сдвоенная ось				
Самоуправляемая тройная ось				
Электрогидравлическое принудительное управление, сдвоенная ось *	LW_N04 0240/0340*	-	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Электрогидравлическое принудительное управление, тройная ось *	LW_N04 0230/0330*	Серийная комплектация	Серийная комплектация	-
	LW_N04 0290	-	Опция	Опция
	LW_N04 0280	Опция	Опция	-
Гидравлические разъемы				
Стандарт	LW_M12 0010	3 дв., 1 пр. действия Power Beyond (LS + безнапорный возврат) или	3 дв., 1 пр. действия Power Beyond (LS + безнапорный возврат) или	3 дв., 1 пр. действия Power Beyond (LS + безнапорный возврат) или
Комфортная гидросистема	LW_M12 0020	1 пр. действия и возврат	1 пр. действия и возврат	1 пр. действия и возврат
Линия управления Load Sensing *	LW_R03 0090	О	О	О

* В сочетании с комфортной гидросистемой



Технические характеристики

CARGOS		760	750	740
Управление *				
Через терминал трактора с соединительным кабелем ISOBUS	LW_Q06 0100	По выбору	По выбору	По выбору
С помощью CLAAS OPERATOR (не ISOBUS!)	LW_Q06 0250	По выбору	По выбору	По выбору
С помощью CLAAS COMMUNICATOR II (ISOBUS)	LW_Q06 0200	По выбору	По выбору	По выбору
Опции по выбору/дополнительные опции				
2 открытых дозирующих вальца (+трансмиссия для дозирующих вальцов)				
Вкладыши для демонтированных дозирующих вальцов				
Сервисный люк во фронтальной стенке	LW_F04 0120	Опция (+ LW_F04 0140)	Опция (+ LW_F04 0130)	Опция (LW_F04 0120)
Привод донного скребкового транспортера, 2-ступенчатый	LW_F04 0110	Опция	Опция	Опция
Противонаездное устройство сзади	LW_F08 0020	Опция	Опция	Опция
Тормоз, срабатывающий при отрыве, для гидравлической тормозной системы	LW_P02 0040	Опция	Опция	Опция
Стандартные фары рабочего освещения (3 шт.)	LW_S03 0120	Опция	Опция	Опция
Светодиодные фары рабочего освещения (11 шт.)	LW_R03 0130	Опция	Опция	Опция
Кабель аккумулятора (3-полюсный штекер)	LW_Q12 0020	Опция	Опция	Опция
Кабель аккумулятора для электропитания через розетку ISOBUS *	LW_Q12 0010	Опция	Опция	Опция
EASY on board *	LW_R03 0700	Опция	Опция	Опция
Индикация массы загрузки (только с гидравлическим шасси!)*	LW_S09 0020	Опция	Опция	Опция
Внешняя индикация массы загрузки (только с LW_R03 0200!)*	LW_Q09 0310	Опция	Опция	Опция
Гидравлический разъем ISO 16028 (Flat Face) *	LW_R03 0200	Опция	Опция	Опция
Светодиодные боковые габаритные фонари	LW_R03 0500	Опция	Опция	Опция
Крышка грузового отсека CARGOS 760	LW_R03 0450	Опция	Опция	Опция
Крышка грузового отсека CARGOS 750	LW_S03 0210	Опция	Опция	Опция
Крышка грузового отсека CARGOS 740	LW_F03 0360	Опция	-	-
Последовательное управление для стандартной гидросистемы без дозирующих вальцов	LW_F03 0350	-	Опция	-
Последовательное управление для стандартной гидросистемы с дозирующими вальцами	LW_F03 0340	-	-	Опция
	LW_F03 0720	Опция	Опция	Опция
	LW_F03 0730	Опция	Опция	Опция

* В сочетании с комфортной гидросистемой



Технические характеристики

CARGOS		760	750	740
Диски колес	10 отверстий	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Мосты				
Сдвоенный, с механической (параболической) подвеской, межосевое расстояние 1525 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 18 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"	-	-	Серийная комплектация
Сдвоенный, гидравлический, межосевое расстояние 1525 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 18 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"	-	-	Опция
Сдвоенный, с механической (параболической) подвеской, межосевое расстояние 1810 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 20 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"/30,5"	-	Серийная комплектация	Опция
Сдвоенный, гидравлический, межосевое расстояние 1810 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 20 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"/30,5"	-	Опция	Опция
Тройной, с механической (параболической) подвеской, межосевое расстояние 1525 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 27 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"	Серийная комплектация	Опция	-
Тройной, гидравлический, межосевое расстояние 1525 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 27 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"	Опция	Опция	-
Тройной, с механической (параболической) подвеской, межосевое расстояние 1810 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 30 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"/30,5"	Опция	Опция	-
Тройной, гидравлический, межосевое расстояние 1810 мм, колея прим. 2100 мм	Допуст. нагрузка на ось 30 т, до 40 км/ч 22,5"/26,5"/30,5"	Опция	Опция	-
Амортизатор для гидравлического шасси	LW_N09 0050	Опция	Опция	Опция
Дополнительный мост для гидравлической тройной оси	LW_N09 0110	Опция	Опция	-



Технические характеристики

Варианты шин/общая ширина

CARGOS		760	750	740
Alliance 885 Flotmaster Radial, 600/50 R 22,5	MM	2610	2610	2610
Vredestein Flotation Pro, 710/40 R 22,5	MM	2870	2870	2870
Vredestein Flotation Pro, 620/55 R 26,5	MM	2540	2540	2540
Vredestein Flotation Pro, 710/50 R 26,5	MM	2870	2870	2870
BKT Ridemax FL693 M, 710/50 R 26,5	MM	2870	2870	2870
Alliance I-380, 750/45 R 26,5	MM	2920	2920	2920
Vredestein Flotation Pro, 800/45 R 26,5	MM	2950	2950	2950
BKT Ridemax FL693 M, 710/50 R 30,5	MM	2830	2830	2830
Vredestein Flotation Trac 710/50 R 30,5	MM	2830	2830	2830



