



CARGOS 8500 | 8400 | 8300

Презентация продукции 2015



Содержание

Ассортимент продукции	4
Обзор	5
Сцепка	6
Шасси	8
Привод	15
Погрузочно-режущий агрегат	19
Подборщик	22
Ротор	24
Корпус ножевого блока	26
EFFICIENT FEEDING SYSTEM	28
Донный скребковый транспортер	30
Загрузка	33
Выгрузка	37

Содержание

Блок дозирующих вальцов	39
Рама и конструкция	40
Гидравлическая система	44
Управление	45
Дополнительное оборудование	46
Техническое обслуживание	54
Убедительные аргументы	55
Технические характеристики	56

Ассортимент продукции

CARGOS 8500

CARGOS 8400

CARGOS 8300



Обзор: CARGOS 8500–8300

1. Легкий монтаж и демонтаж: доработанный погрузочно-режущий агрегат
2. Подборщик с гидравлическим приводом
3. Узкое дышло
4. Новое модульное шасси
5. EFS
6. Поворачиваемый с помощью гидравлики (вертикально и пр.) донный скребковый транспортер
7. Автоматическая система погрузки
8. Светодиодные фары
9. Блок дозирующих вальцов
10. Управление (самоуправление или электрогидравлическое) с помощью единого цилиндра
11. Новый двойной нож CLAAS
12. Донный скребковый транспортер с экстремальной грузоподъемностью
13. Стабильная конструкция рамы
14. Комфортное управление с помощью OPERATOR или COMMUNICATOR



Сцепка

CARGOS серийно оснащен нижней сцепкой (вертикальная нагрузка 3 т):

- В Германии со сцепным шаром Scharmüller K 80
- В экспортных версиях со сцепной петлей
- Опция: исполнение с вертикальной нагрузкой 4 т

Преимущества

- Узкая конструкция дышла для большего угла поворота управляемых колес
- Высочайшая стабильность за счет широкого крепления на поперечной трубе



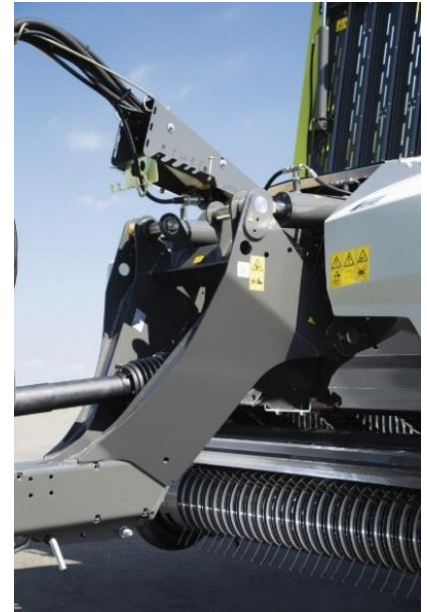
	Комплектация
LW_M02 0310	Вертикальная нагрузка 3 т
LW_M02 0320	Вертикальная нагрузка 4 т
LW_M06 0130	Сцепной шар Scharmüller 80
LW_M06 0120	Сцепная петля

Сцепка

- Амортизацию дышла обеспечивают два гидроцилиндра двухстороннего действия с ресивером.
- Выдвижные цилиндры большого размера позволяют увеличивать клиренс прицепа до 790 мм.
- Все гидравлические линии размещены в надежном держателе с интегрированными парковочными гнездами.
- Защищенная, встроенная в дышло опора с регулировкой по высоте

Преимущества

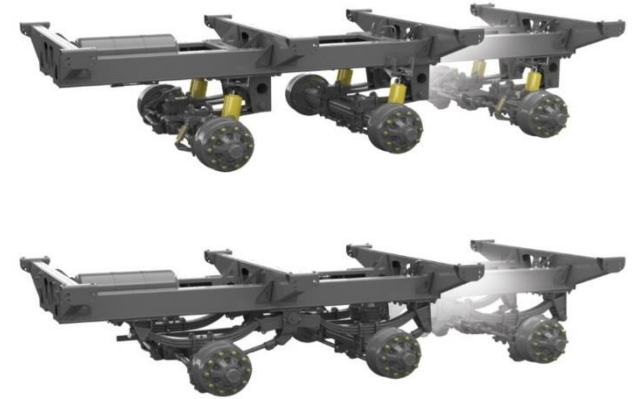
- Встроенный амортизатор дышла для высочайшего комфорта движения
- Удобство эксплуатации благодаря очень высокому клиренсу
- Хорошая защита гидравлических и электрических линий
- Удобная сцепка/расцепка



Шасси

Абсолютно новое шасси CLAAS

- Модульная винтовая рамная конструкция
- Существенно меньший вес
- Возможны разные межосевые расстояния с одинаковым подбором
- По выбору оснащение параболическими рессорами или гидропневматической подвеской
- Возможность установки шин до 26,5“ при допустимой нагрузке на ось до 10 т
- Угол поворота управляемых колес 15°
- Шасси CARGOS может оснащаться сдвоенными или тройными осями.



Шасси

Преимущества

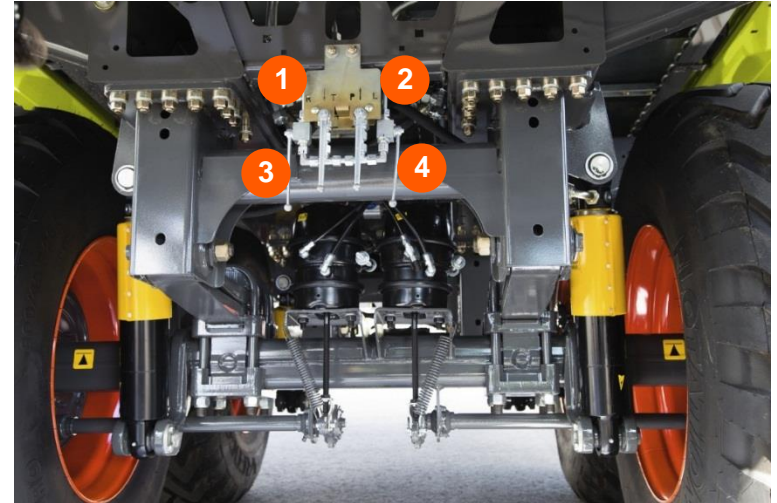
- Сверхлегкая конструкция
- Сверхгибкий подбор для оптимальной адаптации к пожеланиям клиента
- Большие шины для максимально бережного воздействия на почву

	Комплектация
LW_N08 0610	Сдвоенная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 18 т
LW_N08 0620	Сдвоенная, гидропн. подвеска, допуст. нагрузка на ось 18 т
LW_N08 0630	Сдвоенная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 20 т
LW_N08 0640	Сдвоенная, гидропн. подвеска, допуст. нагрузка на ось 20 т
LW_N08 0670	Тройная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 27 т
LW_N08 0650	Тройная, гидропн. подвеска, допуст. нагрузка на ось 27 т

Шасси

Гидравлическое шасси

- Шасси снабжено гидравлической регулировкой высоты.
- Подача давления в линию P2
- Подъем и опускание отдельных сторон шасси с помощью 4 запорных кранов
 - 1. Возвратная линия (шасси вниз)
 - 2. Напорная линия (шасси вверх)
 - 3. Правая сторона шасси
 - 4. Левая сторона шасси



Преимущества

- Простая регулировка шасси
- Базовая настройка с завода

Шасси

Для CARGOS предлагаются различные системы управления:

- Самоуправляемая ось
- Электронно-гидравлическое принудительное управление
 - Угол поворота измеряется потенциометром прямо за сцепным шаром К 80, соединение с помощью муфты К 50 слева от сцепного шара К 80

Преимущества

- Идеальная адаптация к требованиям клиента
- Высочайший комфорт движения и безопасность благодаря зависимому от скорости сдвигу линии управления и адаптивному предупреждению по углу излома



Шасси

Комбинации осей и систем управления

- Широкий спектр доступных комбинаций осей и систем управления
- CARGOS оснащен единым управляющим цилиндром (самоуправление или принудительное управление).

Преимущества

- Идеальная адаптация к требованиям клиента
- Высочайшая гибкость



	Комплектация
LW_N04 0240	Самоуправление (сдвоенная ось)
LW_N04 0280	Электрогидравлическое принудительное управление (тройная ось)
LW_N04 0290	Электрогидравлическое принудительное управление (сдвоенная ось)

Шасси

Тормозная система

- Тормоза большого размера с рабочей поверхностью
 - 406 x 140 мм при макс. допуст. нагрузке на ось 9 т
 - 420 x 180 мм при макс. допуст. нагрузке на ось 10 т
- В зависимости от страны применения предлагаются разные тормозные системы:
 - Пневматическая тормозная двухконтурная система
 - Тормозная система с гидроприводом (ось с двойным тормозом)
 - Опция: гидравлический тормоз, срабатывающий при отрыве



Комплектация	
LW_R03 0130	Тормоз, срабатывающий при отрыве

Преимущества

- Надежная работа тормозов
- Высочайший уровень безопасности

Шасси – шины

Размер шин	Производитель	Профиль	TL (бескамерные)	Рабочая маркировка	Грузоподъемность и давление в шинах при 40 км/ч		Грузоподъемность при более высоких скоростях			Размеры шин в мм			Обод/вылет/схема отверстий
					кг	бар	км/ч	кг	бар	Ширина шин	Наружный диаметр	Стат. радиус	
550/60-22,5	Alliance	Flotmaster I-328	да	166 A 8	5300	3,00	50	4770	3,00	550	1238	540	16,00 x 22,5/+75/10L
600/50-22,5	Trelleborg	Twin 404	да	168 A 8	5150	2,80	50	4635	2,80	610	1170	500	20,00 x 22,5/+50/10L
710/40 R 22,5	Vredestein	Flotation pro	да	156 D	4900	2,80	50	4840	3,20	705	1170	525	24,00 x 22,5/-25/10L
600/55-22,5	Trelleborg	Twin 404	да	166 A 8	5300	2,40	50	4770	2,40	620	1360	595	20,00 x 26,5/+95/10L
620/55 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	166 D	5400	2,80	65	4860	3,60	615	1370	620	20,00 x 26,5/+95/10L
710/50 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	170 D	6100	2,80	65	4500	2,80	710	1370	620	24,00 x 26,5/-25/10L
710/50 R 26,5	Michelin	CARGOXBIB	да	170 D	7000	2,80	65	5140	2,80	710	1380	606	24,00 x 26,5/-25/10L
750/45 R 26,5	Alliance	I-380	да	170 E	6610	2,50	65	4970	2,50	700	1360	618	24,00 x 26,5/-25/10L
800/45 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	174 D	6850	2,80	65	5020	2,80	800	1370	625	28,00 x 26,5/-25/10L
800/45 R 26,5	Alliance	I-381	да	174 D	6920	2,50	65	5090	2,50	801	1374	613	28,00 x 26,5/-25/10L



**Vredestein
Flotation pro**



**Alliance
I-328**



**Alliance
I-381**



**Alliance
I-380**



**Trelleborg
Twin 404**



**Michelin
CARGOXBIB**

Привод

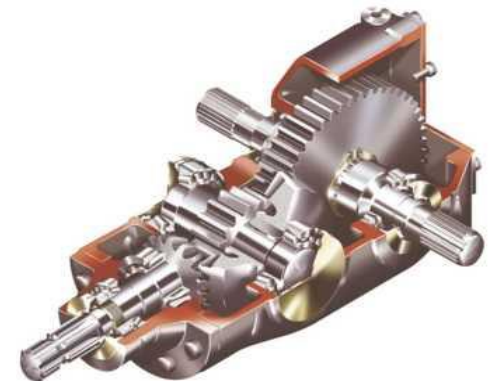
Главный привод

- Привод конического редуктора серийно реализован с помощью карданного вала Bondioli с большим углом отклонения:
 - Кулачковая муфта с моментом срабатывания 1800 Нм со стороны машины
- Трансмиссия разделена надежным двухступенчатым коническим редуктором:
 - Постоянная смазка в масляной ванне



Преимущества

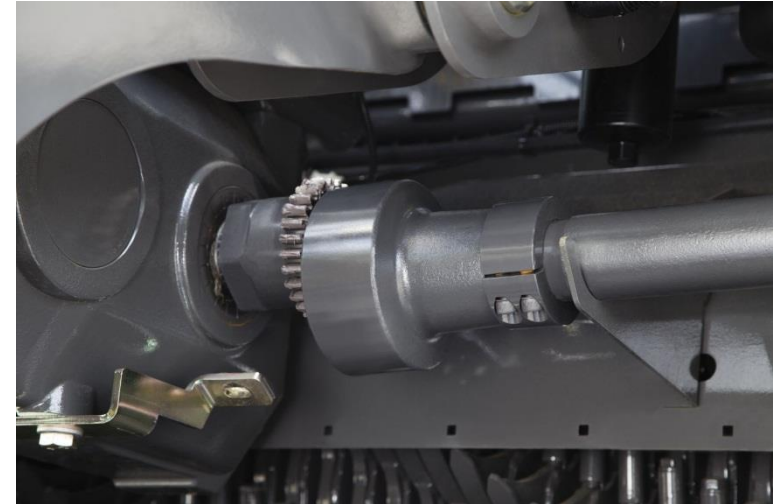
- Высочайшая функциональная надежность
- Надежная защита трансмиссии от перегрузки
- Минимальный объем обслуживания



Привод

Погрузочный ротор

- Передача усилия с главного редуктора на редуктор ротора (слева по ходу движения) с помощью зубчатой муфты с круговыми зубьями
- Во всех моделях CARGOS погрузочный ротор приводится в движение большим коническим редуктором, работающим в масляной ванне.
- Конический редуктор имеет надежную двухступенчатую конструкцию.



Преимущества

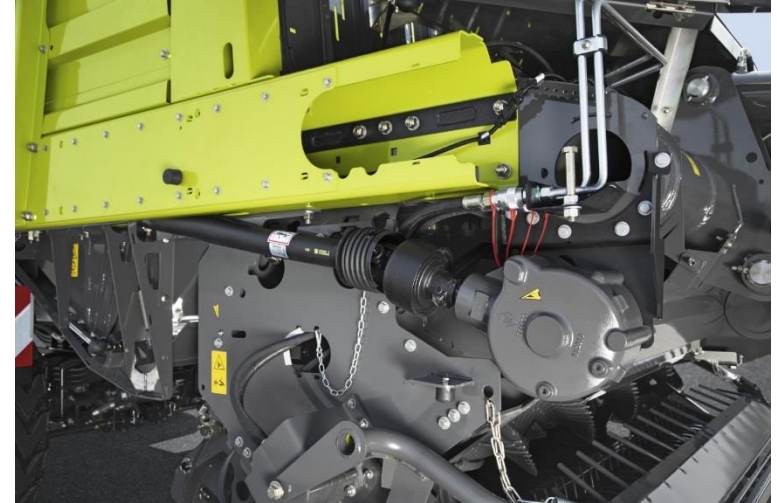
- Надежная передача усилия
- Простой монтаж и демонтаж погрузочного агрегата
- Минимальный объем обслуживания



Привод

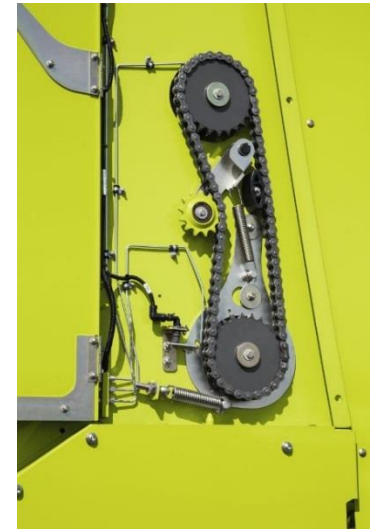
Дозировочные вальцы

- Трансмиссия дозировочных вальцов находится справа по ходу движения.
- Усилие передается от главного редуктора через угловой редуктор с интегрированной муфтой:
 - Защиту трансмиссии от перегрузки обеспечивает кулачковая муфта с моментом срабатывания 1300 Нм
 - Приводной вал расположен в С-образном профиле рамы.



Преимущества

- Надежная передача усилия
- Надежная защита от перегрузки
- Минимальный объем обслуживания
- Защищенное расположение трансмиссии внутри рамы



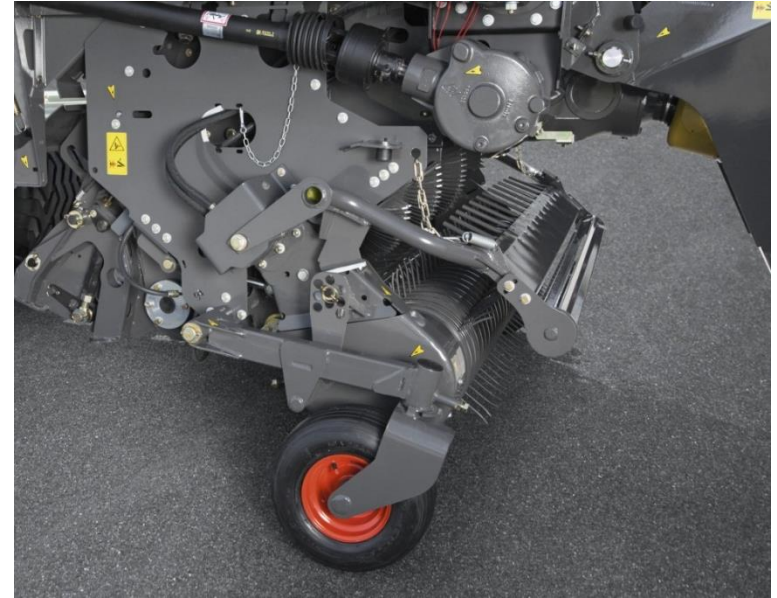
Привод

Подборщик

- Гидравлический привод подборщика абсолютно новой конструкции
- Привод от гидравлической системы LS или циркуляционной гидравлической системы
- Дополнительная муфта свободного хода не требуется.

Преимущества:

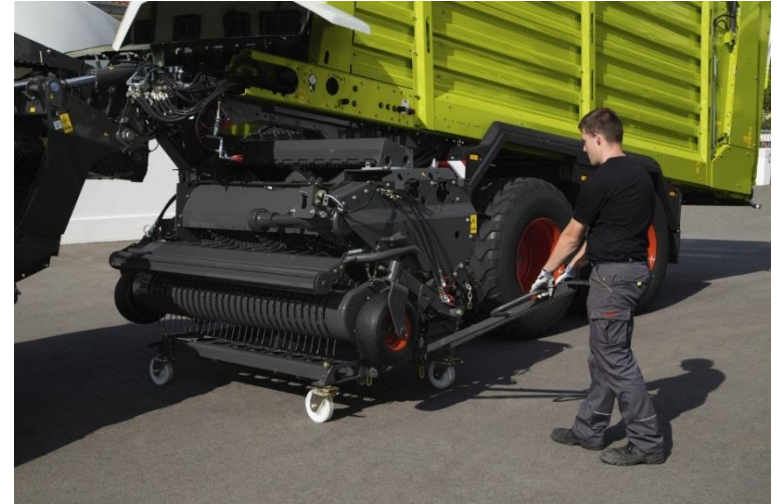
- Очень плавный запуск подборщика
- Привод с минимальным обслуживанием и износом
- Надежная защита от перегрузки и, следовательно, щадящая эксплуатация компонентов подборщика



Погрузочно-режущий агрегат

Погрузочно-режущий агрегат представляет собой единый узел

- Монтаж/демонтаж за 20 минут
- Все настройки при демонтаже агрегата сохраняются.
- Опция:
 - Специальная тележка для демонтажа погрузочно-режущего агрегата
 - Для крышки канала в качестве опции предлагается держатель с вкладышами.



Погрузочно-режущий агрегат

Преимущества

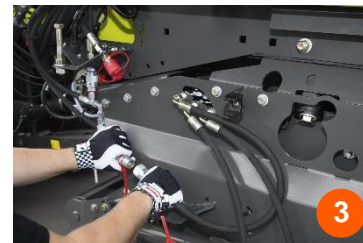
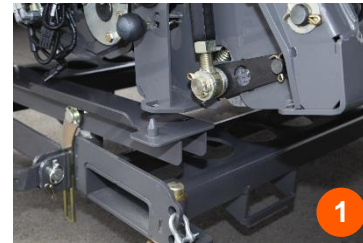
- Простой и быстрый монтаж/демонтаж
- Удобное хранение погрузочно-режущего агрегата
- Дополнительное уменьшение веса и повышение полезной нагрузки на 2,5 т
- Облегченное обслуживание и очистка агрегата

	Комплектация
LW_R03 0180	Тележка для погрузочно-режущего агрегата
LW_R03 0190	Крышка канала

Погрузочно-режущий агрегат

Демонтаж погрузочно-режущего агрегата

1. Подвинуть тележку под агрегат и опустить его на складное дышло
2. Демонтировать зубчатую муфту с круговыми зубьями для привода ротора
3. Отсоединить гидравлические подключения с помощью быстросъемной муфты слева и справа (также для гидр. привода подборщика)
4. Открутить четыре винта
5. Поднять складное дышло и снять агрегат
6. Установить держатели и измельчающие пластины



Подборщик

Новый подборщик с гидравлическим приводом и шириной захвата 2,00 м

- Управляемый с двух сторон подборщик с 5 граблинами и небольшим диаметром
- Вал барабана диаметром 70 мм с необслуживаемыми направляющими валиками
- Благодаря гидравлическому приводу муфта свободного хода не требуется.
- Подпружиненный отбойный щиток с направляющим роликом в серийной комплектации
- Опционально гидравлическое уравнивание подборщика (рекомендуемое давление 30 бар)

Преимущество

- Еще более щадящая эксплуатация подборщика



Комплектация	
LW_R03 0210	Гидропневматическая система уравнивания

Подборщик

Копирующие колеса

- Большие подруливающие копирующие колеса с резиновыми шинами для оптимальной адаптации к рельефу и амортизации
- Копирующие колеса имеют стабильную, подвижную подвеску.
- Точная регулировка с помощью разных позиций отверстий
- Опция: дополнительное копирующее колесо посередине
 - Улучшенное на 200% ведение подборщика благодаря широкой опорной поверхности дополнительного копирующего колеса
 - Установка в разные положения по высоте



Преимущество

- Оптимальное ведение подборщика в любых условиях

Комплектация	
LW_R03 0220	Дополнительное копирующее колесо

Ротор

Проверенный ротор с девятью рядами зубьев

- Прикручиваемый приводной фланец с адаптером диаметром 120 мм
- Девять рядов по 41 зубу для ровного хода и минимизации пиковых нагрузок на приводы
- Зубья ротора с широкой базой сегментами вставлены в корпус ротора и прикручены
- Транспортировочные пальцы шириной 22 мм из износостойкого материала для крайне бережной обработки кормовой массы и наилучшего качества среза
- Ротор диаметром 860 мм

Преимущества

- Ровный ход и минимальные пиковые нагрузки
- Бережная обработка кормовой массы при наилучшем качестве среза
- Высокая стабильность
- Удобство обслуживания и ремонта



Ротор

Скребки и скребковый ящик

- Скребки из материала Hardox с минимальным износом
- Скребки объединены в пакеты по четыре.
- Кроме того, весь скребковый ящик с помощью подкладных пластин, а также регулировочных винтов можно регулировать в продольном и поперечном направлении.



Преимущества

- Оптимальная передача массы в грузовой отсек
- Быстрая и удобная регулировка



Корпус ножевого блока

Корпус ножевого блока и замена ножей

- Гидравлическое расширение/опускание корпуса ножевого блока
- Все CARGOS оснащены установленными в ряд по 40 ножами с теоретической длиной среза 38 мм.
- Для замены ножей держатель можно откинуть из корпуса ножевого блока.
- Серийно опускаемый корпус ножевого блока зафиксирован с обеих сторон накладками
- Опционально центральная блокировка для удобного выдвигания гидравлического корпуса ножевого блока



Преимущества

- Простое устранение больших заторов
- Удобный доступ для очистки и обслуживания
- Простая и удобная замена ножей

Комплектация	
LW_C06 0010	Складной корпус ножевого блока с креплением накладками
LW_C06 0020	Центральная блокировка корпуса ножевого блока с гидравлическим складыванием

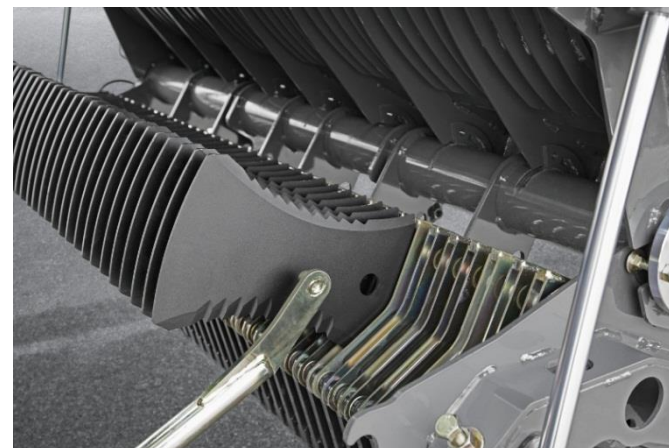
Корпус ножевого блока

Новый двойной нож CLAAS

- Толщина ножей составляет 5 мм. Они снабжены штампованной (не шлифованной!) волнистой заточкой.
- В потоке материала находится только одна сторона ножа
- Стабильная база и длинное лезвие ножа
- Ножи при подключении и отключении вводятся в ротор. Ножевые шлицы постоянно закрыты.
- Каждый нож имеет отдельную защиту от посторонних предметов с постоянным усилием срабатывания. Возврат осуществляется автоматически, возможность настройки предварительной затяжки ножей.

Преимущества

- Высокий срок службы и качество среза
- Простое подключение и отключение
- Простая и быстрая замена ножей



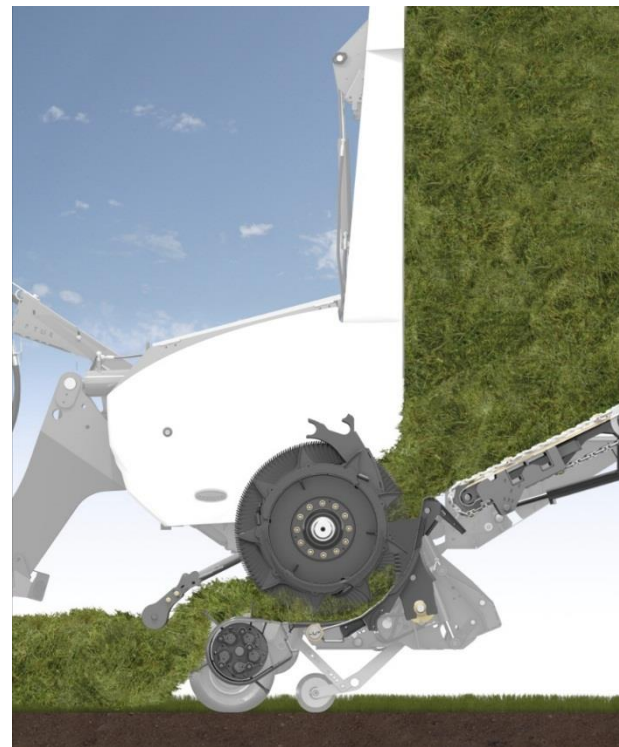
EFFICIENT FEEDING SYSTEM

EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) – это система идеального взаимодействия компонентов CARGOS между собой

- Подборщик
- Ротор/корпус ножевого блока
- Наклонный донный скребковый транспортер

Преимущества

- Значительное снижение расхода топлива
- Легкий ход при увеличенной на 15% грузоподъемности
- Более высокая пропускная способность
- Горизонтальное положение транспортного средства в загруженном состоянии
- Увеличенное уплотнение убранный массы на м³
- Максимальная выгрузка даже в задней части
- Бережная обработка кормовой массы на всех этапах погрузки



EFFICIENT FEEDING SYSTEM

Наклон донного скребкового транспортера 500 мм

- EFS обеспечивает экономию топлива при погрузке благодаря широкой зоне передачи массы с ротора на опущенный наклонный донный скребковый транспортер.

Преимущества

- Экономия топлива и бережная обработка кормовой массы при погрузке
- Преимущества наклонного донного скребкового транспортера:
 - Равномерное распределение нагрузки по осям
 - Равномерная нагрузка на тормоза
 - Больше свободного пространства над подборщиком
 - Более плоское положение и щадящая эксплуатация подборщика



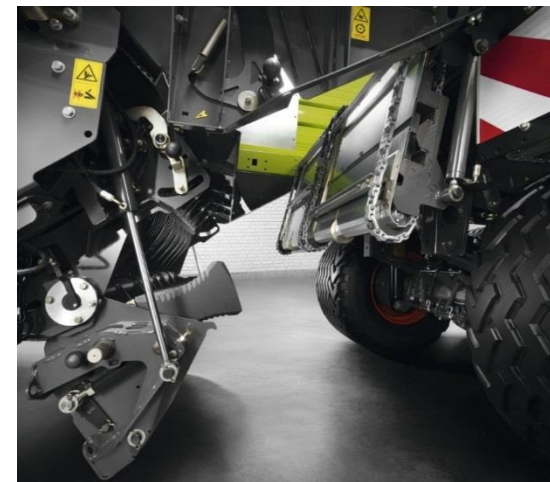
Донный скребковый транспортер

Поворачиваемый с помощью гидравлики донный скребковый транспортер. Передняя часть транспортера серийно оснащена гидравлической регулировкой:

- Наклон донного скребкового транспортера почти на 90° вниз
- При погрузке транспортер наклонен на 500 мм вниз.
- При разгрузке транспортер может быть переведен в горизонтальное положение.

Преимущества

- Удобная замена ножей
- Уменьшение потребляемой мощности и топлива, а также все преимущества EFS при погрузочных работах
- Оптимальный доступ в грузовой отсек для очистки и обслуживания
- Простая разгрузка остатков



Донный скребковый транспортер

Конструкция

- Четыре массивные цепи HD от разбрасывателя компоста
- Днище из огнеупорных стальных листов толщиной 3 мм
- Прочные, прикрученные к цепи подающие планки транспортера (U-образной формы)
- Направляющие планки для защиты днища от износа
- Быстрая замена всех изнашиваемых компонентов в случае необходимости
- Натяжение цепей донного скребкового транспортера с помощью ручного натяжного устройства



Преимущества

- Очень долгая служба и высочайшая функциональная надежность
- Быстрая замена изношенных деталей в случае необходимости

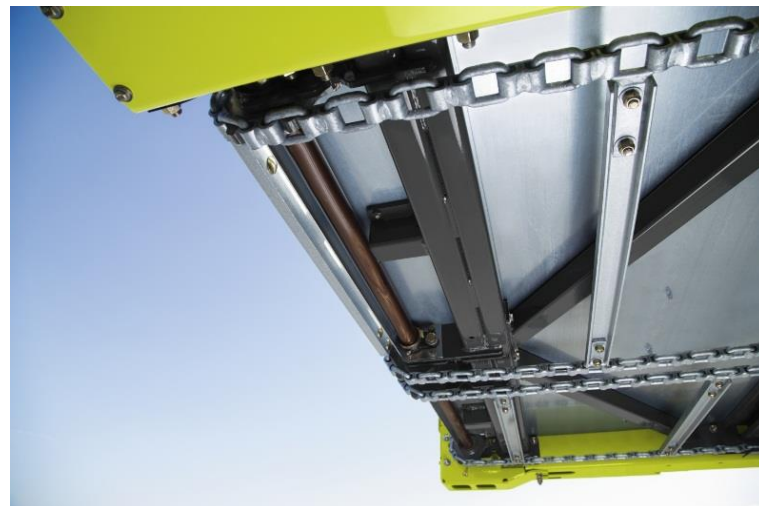
Донный скребковый транспортер

Привод

- Привод осуществляется от гидромотора, интегрированного в С-образный профиль.
- Проходной приводной вал имеет центральную опору.
- Гидравлически поворачиваемый скребковый транспортер для разгрузки автоматически переводится в горизонтальное положение.
- Опция: двухступенчатый привод

Преимущества

- Хорошо защищенный и надежный привод



Комплектация

LW_P02 0040	Двухступенчатый привод
-------------	------------------------

Загрузка

Опциональная загрузочная заслонка

- CARGOS в стандартной комплектации оснащен неподвижной пластиной.
- Опция: заслонка с гидравлическим поворотом
 - С дополнительной гребенкой для предотвращения потери кормовой массы
 - Загрузочная заслонка, управляемая двумя расположенными снаружи цилиндрами, для начала измельчения полностью наклоняется вперед.
 - Благодаря низкорасположенной точке вращения освобождается свободное пространство при начале измельчения
 - Интегрированная адаптивная автоматическая система погрузки (угловой датчик)



Загрузка

Преимущества

- Загрузка тележки без потерь
- Идеальное решение для использования в качестве подборщика или прицепа для измельченной массы
- Высочайший комфорт благодаря автоматической системе погрузки



Комплектация	
LW_F06 0020	Гидравлическая загрузочная заслонка

Загрузка

Опциональная автоматическая система погрузки

- Во всех моделях CARGOS управление с помощью углового датчика на передней двери
- При превышении настраиваемого в терминале давления натяжения загрузочной заслонки с помощью углового датчика измеряется отклонение и включается донный скребковый транспортер.
- Опционально дополнительный динамометрический болт на приводе ротора

Преимущества

При оснащении обоими вариантами датчик, срабатывающий первым (передняя дверь или трансмиссия), активирует движение донного скребкового транспортера. Сочетание двух технологий обеспечивает оптимальное, равномерное заполнение тележки.



	Комплектация
LW_F06 0020	Автоматическая система погрузки с загрузочным клапаном
LW_R03 0150	Дополнительный динамометрический болт на приводе ротора

Загрузка

Сигнал заполнения тележки/отключение донного скребкового транспортера

- В тележках, оснащенных дозирующими вальцами, сигнализация заполнения и конечное отключение донного скребкового транспортера выполняются датчиком на нижнем вальце.
- В тележках без дозирующих вальцов сигнализация заполнения и конечное отключение донного скребкового транспортера выполняются датчиком на фиксаторе задней двери.
- Сигнализация заполнения, а также автоматическое отключение донного скребкового транспортера
- Опциональный датчик уровня заполнения с помощью ультразвука измеряет расстояние между убранный массой и задней дверью.



Комплектация

LW_R03 0140	Датчик уровня заполнения
-------------	--------------------------

Выгрузка

- Для удобной разгрузки все тележки CARGOS оснащены задней дверью с большим углом открывания.
- Модульная конструкция CARGOS позволяет без проблем устанавливать на тележки дозировочные вальцы и снимать их.
- Опциональный блок дозировочных вальцов
 - Включает три дозировочных вальца
 - Вкл. всю трансмиссию от главного редуктора
- Блок дозировочных вальцов может быть оперативно заменен на два Р-модуля (экономия веса 500 кг)



Комплектация	
LW_F02 0120	Блок дозировочных вальцов

Выгрузка

- Угол открывания задней двери настраивается через терминал.
- Маленький угол открывания задней двери обеспечивает укладку массы ровным слоем.
- Эта настройка особенно рекомендуется для длинных силосных траншей, что позволяет сразу приступить к уплотнению после разгрузки и отказаться от распределителя.



Блок дозирующих вальцов

Конструкция блока дозирующих вальцов

- Блок состоит из трех дозирующих вальцов и, как и погрузочно-режущий агрегат, также может быть демонтирован в течение 15 минут (см. следующую страницу)
- Дозирующие вальцы имеют диаметр 460 мм. Стабильные, расположенные по спирали зубья обеспечивают оптимальную выгрузку
- Приводные валы дозирующих вальцов имеют диаметр 45 мм
- Опциональные модули-вкладыши для использования тележки без дозирующих вальцов

Преимущества

- Высочайшая гибкость
- Простое и быстрое переоборудование



Комплектация	
LW_F03 0110	Вкладыши

Рама и конструкция

Рама и конструкция

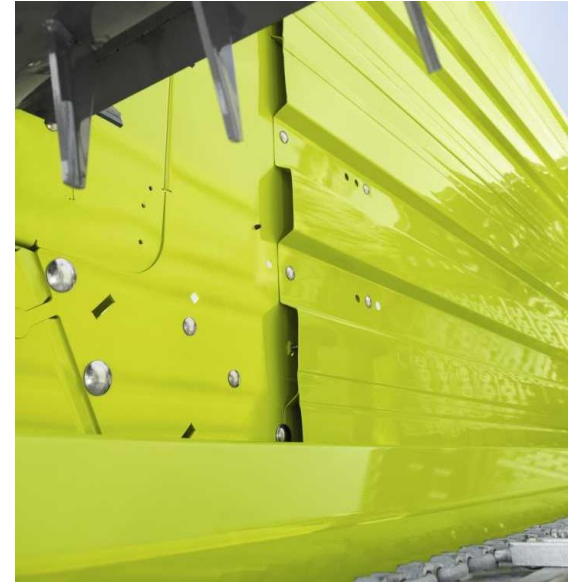
- Все CARGOS отличаются исключительно стабильной и прочной конструкцией
- Высокая прочность несущей балки рамы благодаря особому С-образному профилю высотой 300 мм и толщиной 5 мм
- Стабильные поперечные балки прикручены к С-образному профилю и поэтому эффективно работают на скручивание.
- Большие стойки толщиной 3 мм и сечением 110 x 70 мм



Рама и конструкция

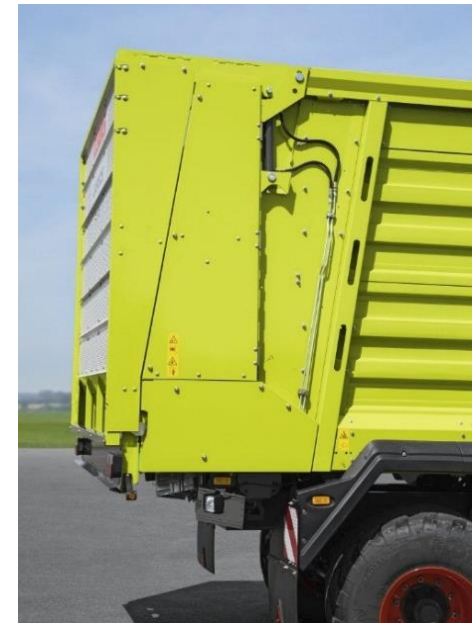
Рама и конструкция

- Исключительно прочные профильные стенки толщиной 1,3 мм
- Массивный концевой профиль в верхней части грузового отсека для максимальной стабильности
- Конструкция с сужающимся на 5 см конусным отверстием сзади для улучшенной и ускоренной выгрузки
- Боковые концевые пластины в верхней части с дополнительными отверстиями, в том числе для улучшенного обзора тележки при транспортировке измельченной массы



Рама и конструкция

- Дополнительно прикрученные упорные пластины в передней части тележки для оптимального заполнения внутреннего отсека
- Стабильная, наклонная передняя решетка с большими прорезями для оптимального обзора тележки при транспортировке измельченной массы
- Задняя дверь:
 - Массивная конструкция с дополнительными распорками
 - Открывание и закрывание цилиндрами двухстороннего действия
 - Механические фиксаторы для надежного закрывания задней двери
 - Защита благодаря интегрированной световой рейке
 - Боковые габаритные фонари в серийной комплектации



Рама и конструкция

Освещение грузового отсека

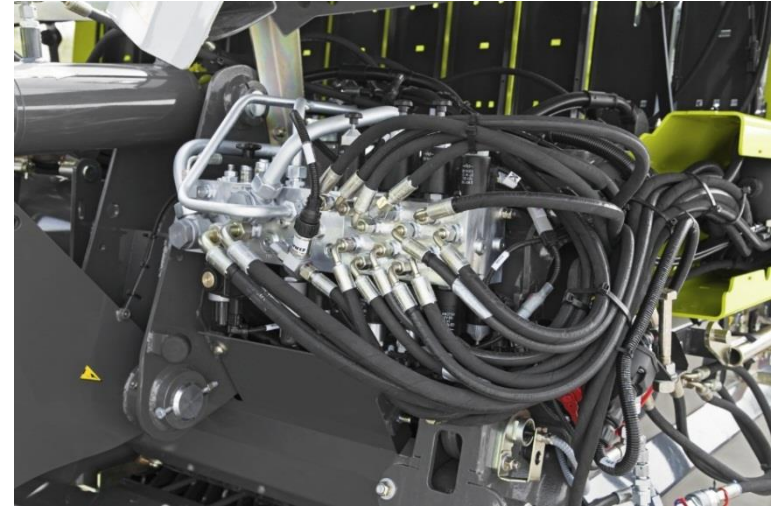
- Все CARGOS серийно оснащаются освещением грузового отсека и заднего хода.
- Фары активируются автоматически при запуске автоматической системы погрузки.
- В тракторах с системой управления ISOBUS освещение заднего хода активируется при включении соответствующей передачи.



Гидравлическая система

Гидравлический блок

- Центральный гидравлический блок для управления всеми гидравлическими функциями
- Легкодоступное и хорошо защищенное крепление на поперечной трубе тележки
- Аварийные клапаны с однозначной маркировкой
- Опция:
 - Линия управления Load Sensing
 - Гидравлический разъем ISO 16028 Flat Face



	Комплектация
LW_R03 0090	Линия управления Load Sensing
LW_R03 0450	Гидравлический разъем Flat Face

Управление

Варианты управления

- Управление CARGOS 8500-8300 выполняется с помощью CLAAS OPERATOR:
 - Компактная конструкция с большим дисплеем с подсветкой
 - Дневной/ночной режим дисплея
 - Удобное управление автоматизированными процессами: режим загрузки, транспортировки и выгрузки
- Средства управления на выбор:
 - Кабель ISBOUS
 - COMMUNICATOR II



	Комплектация
LW_Q06 0250	OPERATOR
LW_Q06 0100	Кабель ISBOUS
LW_Q06 0200	COMMUNICATOR II

Дополнительное оборудование

Принцип действия индикации массы загрузки

- Измерение давления с помощью датчиков давления на мосту (1 x с каждой стороны) (рис. сверху) и дышла (рис. снизу)
- Суммирование полученной и неамортизированной массы (+ собственный вес)
- Компенсация показателей с учетом положения дышла
- Сохранение веса нетто в соответствующем задании
- Индикация веса брутто в окне управления



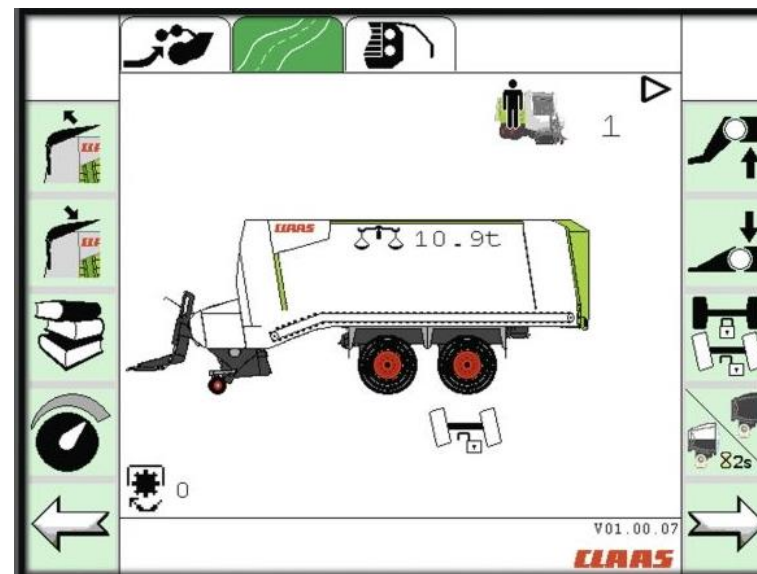
Комплектация

LW_R03 0200	Индикация массы загрузки (только с гидр. шасси)
LW_R03 0500	Внешняя индикация массы

Дополнительное оборудование

Индикация массы загрузки

- Текущая общая масса тележки отображается на дисплее терминала управления.
- Точность измеренной общей массы +/- 2%
- Привязка данных к заказам клиента (до 20)
- Измерение и индикация текущей общей массы во время движения и независимо от положения дышла (компенсация положения дышла)
- Калибровка системы не требуется (собственный вес задан)
- Только в сочетании с гидropневматическим мостом (также дооборудование)



Дополнительное оборудование

Дополнительное светодиодное освещение

- 11 светодиодных фар рабочего освещения в качестве альтернативы серийным фарам
 - 2 x наклонная камера (подборщик/ротор)
 - 2 x внутренний отсек тележки
 - 1 x корпус режущего блока/передняя ось
 - 2 x фары заднего хода
 - 4 x боковая и задняя рабочая зона
- Улучшенная освещенность наклонной камеры и внутреннего отсека тележки
- Автоматическое управление светодиодными фарами в соответствующем рабочем режиме
- Удобное ручное управление выбранными светодиодными фарами через терминал



	Комплектация
LW_Q12 0020	Фары рабочего освещения (стандартные, 3 шт.)
LW_Q12 0010	Светодиодные фары рабочего освещения (11 шт.)

Дополнительное оборудование

Преимущества

- Увеличенная на 60% освещенность при уменьшенном на 20% энергопотреблении
- Срок службы светодиодов до 10 000 ч
- Водонепроницаемый корпус
- «Белый» свет для максимального контраста
- Фары не перегреваются
- Повышение комфорта и производительности в темное время суток

Дополнительное оборудование

Светодиодные боковые габаритные фонари

- Дополнительные светодиодные габаритные фонари по бокам
- Адаптация к законодательным требованиям стран применения
- Обозначение боковых габаритов тележки в темное время суток по всей ее длине



Комплектация	
LW_S03 0210	Светодиодные боковые габаритные фонари

Дополнительное оборудование

CLAAS PROFI CAM 3

- Надежная система камер для дополнительного контроля рабочих и технологических процессов и бесперебойной и уверенной работы
- Дооборудование любых моделей CARGOS
- Модульная и исключительно надежная система для сельскохозяйственного применения
- Антибликовый монитор 7" с воспроизведением отдельных изображений или делением экрана (до 4 изображений)/функцией «картинка-в-картинке»



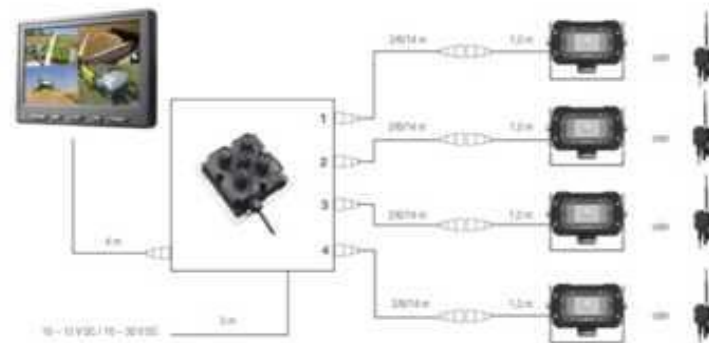
Комплектация

LW_Q07 0355	CLAAS PROFI CAM 3
-------------	-------------------

Дополнительное оборудование

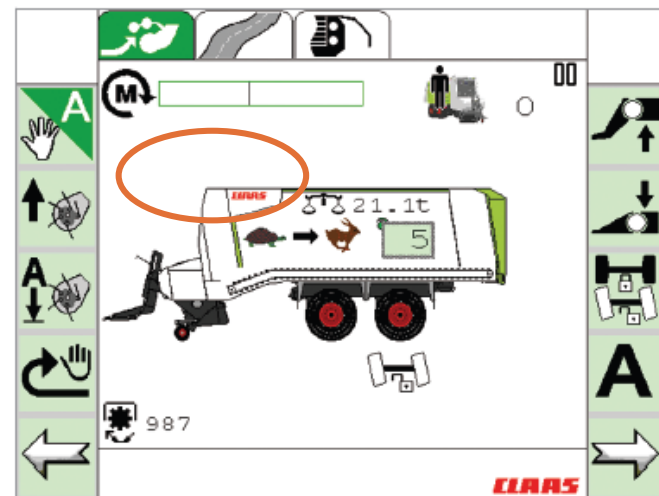
CLAAS PROFI CAM 3

- Камера со сменным, обогреваемым стеклом
- Высокая светочувствительность (0,05 лк) обеспечивает хорошее качество изображения при низкой остаточной освещенности
- Компоненты снаружи кабины подходят для очистки под высоким давлением
- Передача изображения с камеры по кабелю или опционально по радио
- Простое дооборудование системы радиопередачи на имеющиеся кабельные системы
- Разнообразные возможности установки на сельскохозяйственные машины



Дополнительное оборудование

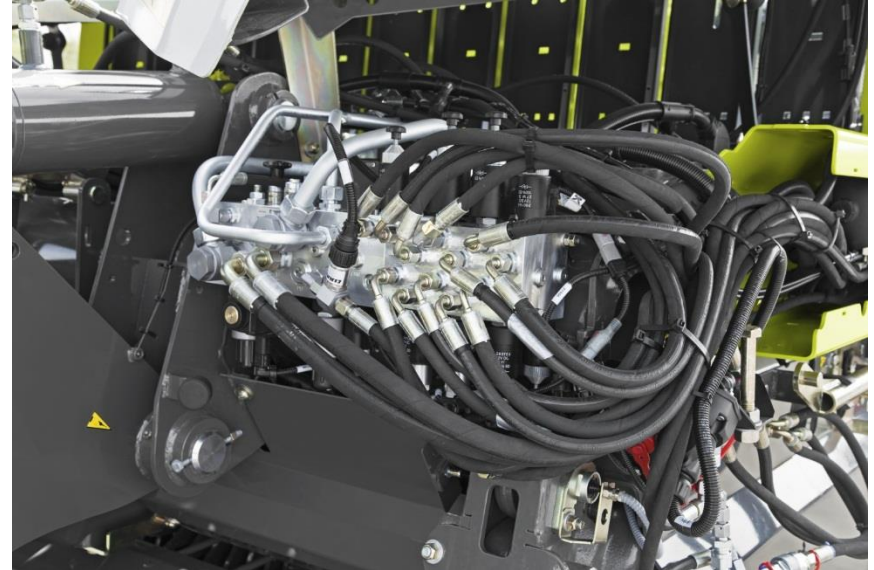
- Индикация массы загрузки Опционально в сочетании с мостами с гидравлической подвеской
- Внешняя индикация массы Для контрольной калибровки измельчителя в поле
- Принтер заданий Для распечатки данных по заданиям клиентов



	Комплектация
LW_R03 0200	Индикация массы загрузки
LW_R03 0500	Внешняя индикация массы загрузки
LW_R03 0360	Принтер заданий

Техническое обслуживание

- Идеальный доступ к точкам обслуживания
- Все точки смазки объединены в смазочные модули.
- Все важные гидравлические и электронные компоненты удобно расположены в передней части тележки.



Убедительные аргументы

- Надежные и производительные комбинированные тележки с объемом грузового отсека от 30 до 41 кубометра (DIN) для уборки сенажа, а также, при демонтаже всего погрузочного агрегата, для полноценной транспортировки измельченной массы
- Высокоэффективная, обеспечивающая экономию топлива и бережную обработку грубого корма система погрузки с опущенным донным скребковым транспортером
- Новый режущий механизм с новыми двойными ножами CLAAS с двухсторонним лезвием, а также удобный доступ для замены ножей для обеспечения высочайшего качества среза
- Высокая скорость выгрузки даже при использовании с дозировочными вальцами, в том числе благодаря гидравлически наклоняемому донному скребковому транспортеру (патент на стадии оформления)
- Прочное, полностью модульное шасси с высокой устойчивостью к боковой раскачке и лучшими ходовыми качествами даже при большом тоннаже и высокой скорости
- Удобное, интуитивно понятное управление с помощью нового CLAAS OPERATOR или COMMUNICATOR II, по выбору с помощью любого терминала ISOBUS
- Множество опций для повышения комфорта управления и облегчения работы механизатора (светодиодные фары рабочего освещения, датчик уровня заполнения и пр.)
- Высокое удобство обслуживания

Технические характеристики

CARGOS		8300	8400	8500
Подборщик				
Диаметр барабана	мм	320	320	320
Ширина захвата	мм	2000	2000	2000
Шины копирующего колеса		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Расстояние между зубьями	мм	61	61	61
Клиренс с выдвинутым складным дышлом	мм	790	790	790
Ротор				
Адаптер ротора	мм	120	120	120
Ширина	мм	1580	1580	1580
Диаметр	мм	860	860	860
Ряды зубьев	кол-во	9	9	9
Защита трансмиссии				
Интегрированная в широкоугольный карданный вал кулачковая муфта	Нм	1800	1800	1800
Режущий механизм				
Количество ножей (в одном блоке)	кол-во	40	40	40
Наименьшая теоретическая длина среза	мм	38	38	38
Отдельная защита каждого ножа от посторонних предметов		да	да	да
Цепь донного скребкового транспортера	кол-во	2x2	2x2	2x2
Погрузочная высота	мм	1330/1490	1330/1490	1330/1490
Объем загрузки (DIN 11741)	куб. м	30,0	35,0	40,0
Среднее прессование	куб. м	60,0	70,0	80,0
Ширина колеи	мм	2100	2100	2100
Межосевое расстояние				
Сдвоенная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией	мм	1525	1525	1525
Тройная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией	мм	-	-	1525
Управление				
Саморуляемая сдвоенная ось		Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Гидромех. принуд. управление, сдвоенная ось		Опция	Опция	Опция
Электронно-гидр. принуд. управление, сдвоенная ось		Опция	Опция	Опция
Гидромех. принуд. управление, тройная ось		-	-	Опция
Электронно-гидр. принуд. управление, тройная ось		-	-	Опция

Технические характеристики

CARGOS		8300	8400	8500
Допустимая полная масса		21,0/22,0	21,0/22,0	21,0/22,0
Сдвоенная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией		-	-	30,0/31,0
Тройная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией	т			
Ободы		Ободы на 10 отверстий	Ободы на 10 отверстий	Ободы на 10 отверстий
Общая ширина (в завис. от шин)				
Alliance Flotmaster I-328, 550/60-22,5	мм	2530	2530	2530
Trelleborg Twin 404, 600/50-22,5	мм	2610	2610	2610
Vredestein Flotation Pro, 710/40 R22.5	мм	2870	2870	2870
Trelleborg Twin 404, 600/55-26.5	мм	2520	2520	2520
Vredestein Flotation Pro, 620/55 R26.5	мм	2540	2540	2540
Vredestein Flotation Pro, 710/50 R26.5	мм	2870	2870	2870
Michelin CargoXBib, 710/45 R26.5	мм	2860	2860	2860
Alliance I-380, 750/45 R26.5	мм	2920	2920	2920
Vredestein Flotation Pro, 800/45 R26.5	мм	2950	2950	2950
Alliance I-381, 800/45 R26.5	мм	2950	2950	2950
Общая длина	мм	9320	10300	11280
Общая высота	мм	3650/3810	3650/3810	3650/3810
Частота вращения ВОМ	об/мин	1000	1000	1000
Гидравлические разъемы или доп. для шасси с гидр. амортиз. Линия управления Load Sensing		1 х пр. + безнапор. возврат Power Beyond 1 х пр. Опционально	1 х пр. + безнапор. возврат Power Beyond 1 х пр. Опционально	1 х пр. + безнапор. возврат Power Beyond 1 х пр. Опционально
Время разгрузки с блоком дозировочных вальцов без блока дозировочных вальцов	мин., прим. мин., прим.	2 1,5	2 1,5	2,5 2
Собственная масса (в станд. исполнении)	кг, прим.	8500	8750	9000
Потребляемая мощность, мин., прим.	кВт/л.с.	85/115	88/120	96/130
Управление С помощью терминала трактора с соединительным кабелем ISOBUS С помощью CLAAS OPERATOR (не ISOBUS!) С помощью CLAAS COMMUNIKATOR II (ISOBUS)		Серийная комплектация Опция Опция	Серийная комплектация Опция Опция	Серийная комплектация Опция Опция

Технические характеристики

CARGOS	8300	8400	8500
Опции по выбору			
3 дозирующих вальца (+ привод)			
Гидр. складываемая верхняя часть с автоматической системой погрузки	x	x	x
Автоматическая система погрузки по крутящему моменту при загрузке	x	x	x
Гидравлически складываемый лоток режущего аппарата	x	x	x
Двухступенчатый привод скребкового транспортера	x	x	x
Светодиодные фары рабочего освещения (комплект из 11 шт.)	x	x	x
Дополнительные опции			
Вкладыши при демонтированных дозирочных вальцах			
Транспортная стойка для демонтированного погрузочно-режущего агрегата			
Крышка канала для транспортировки измельченной массы			
Гидравлическая система уравнивания подборщика, с бесступенчатой регулировкой	x	x	x
Среднее дополнительное копирующее колесо подборщика (направляющий ролик)	x	x	x
Гидравлический разъем ISO 16028 для подключения к Flat Face	x	x	x
Соединительный кабель ISOBUS (доп. к терминалу)	x	x	x
Кабель аккумулятора	x	x	x
Светодиодные боковые габаритные фонари (обяз. в завис. от страны)	x	x	x
Система камер CLAAS ProfiCam II	x	x	x
Ультразвуковой датчик уровня заполнения	x	x	x
Принтер заданий	x	x	x
Индикатор массы загрузки (только с осями с гидр. амортизацией)	x	x	x
Внешний индикатор массы загрузки	x	x	x
Дополнительный мост для тройного моста	-	-	x
Рабочий тормоз для гидр. торм. системы (обяз. в завис. от страны)	x	x	x
Крышка грузового отсека	x	x	x

