



LINER 1900

LINER 1800 TWIN

LINER 1700 TWIN/1700

LINER 1600 TWIN/1600

Презентация продукции 2018

CLAAS



Содержание

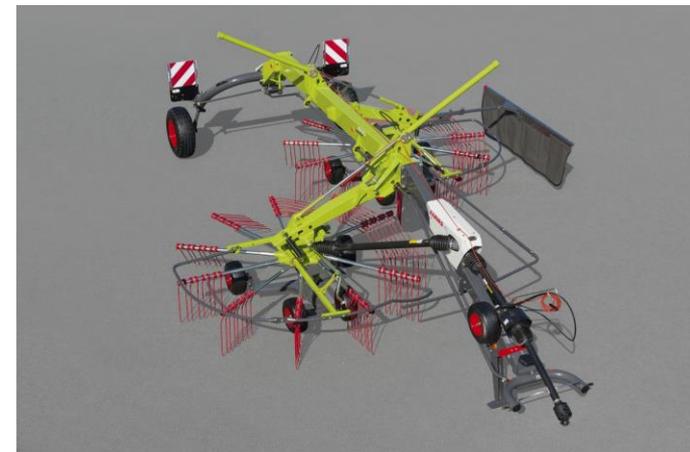
<u>Ассортимент продукции</u>	4
<u>Обзор</u>	6
<u>Монтаж/демонтаж</u>	10
<u>Привод</u>	11
<u>Детали</u>	
<u>Роторное колесо</u>	12
<u>Соединение граблин LINER 1600 (TWIN)</u>	16
<u>Соединение граблин PROFIX</u>	17
<u>Граблины</u>	18
<u>Пальцы</u>	19
<u>Гидросистема</u>	20
<u>Адаптация к рельефу почвы</u>	22

Содержание

<u>Активное управление</u>	24
<u>Шины</u>	25
<u>Транспортировка</u>	26
<u>Укладка валка</u>	27
<u>Настройки</u>	30
<u>Дополнительное оборудование</u>	34
<u>Убедительные аргументы</u>	37
<u>Технические характеристики</u>	40

Ассортимент продукции

LINER 1600/1600 TWIN

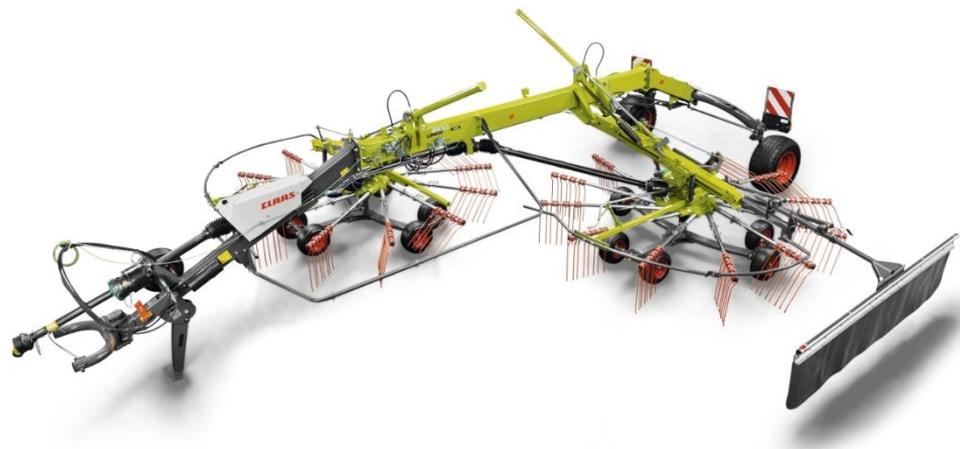


LINER 1700



Ассортимент продукции

LINER 1800 TWIN

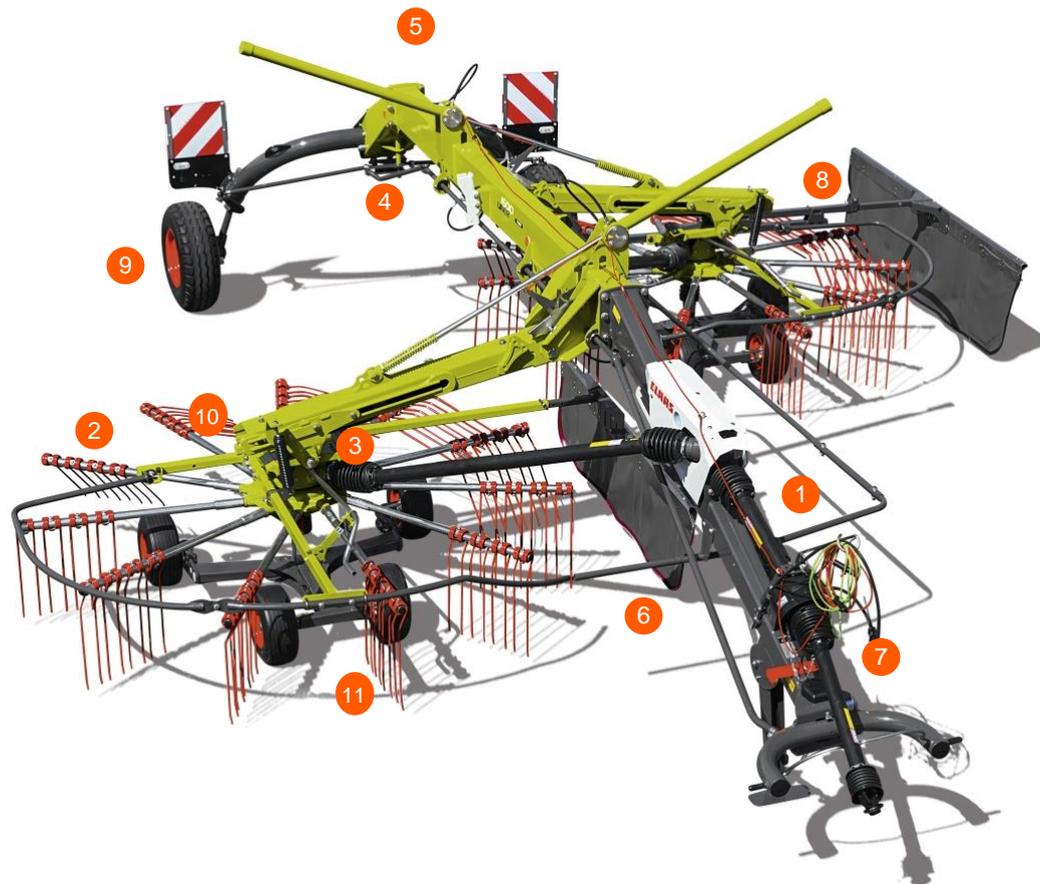


LINER 1900



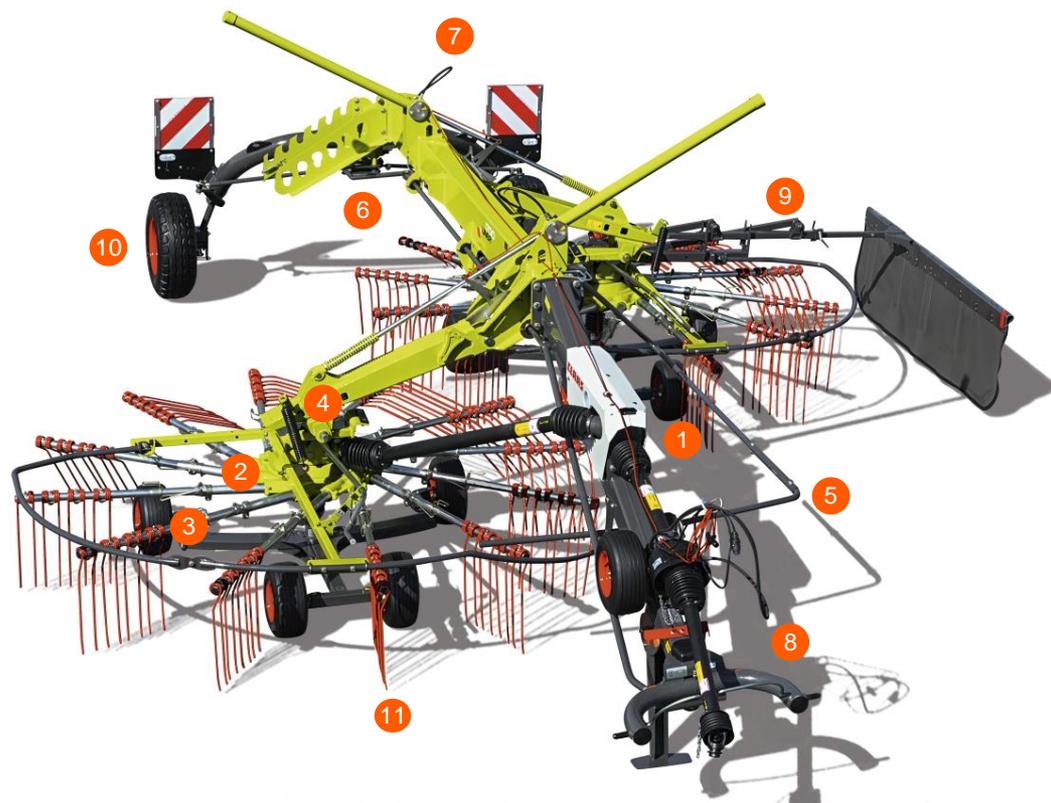
Обзор: LINER 1600/1600 TWIN

1. Минимальные расходы на ТО приводов, отличный доступ
2. LINER 1600 (TWIN) с 11 жесткими граблями и заданной точкой сгиба
3. Инновационная карданная подвеска
4. Активное, регулируемое управление для оптимального подруливания
5. Транспортная высота менее 4 м без снятия граблей
6. Функция TWIN для двухвалкового режима
7. Удобное управление секциями гидрораспределителя
8. Механическое или опциональное гидравлическое смещение фартука
9. Рассчитанная на скорость движения 50 км/ч ходовая часть с большими шинами
10. Герметично закрытый и не требующий техобслуживания ротор
11. Двойной изгиб пальца CLAAS на захват



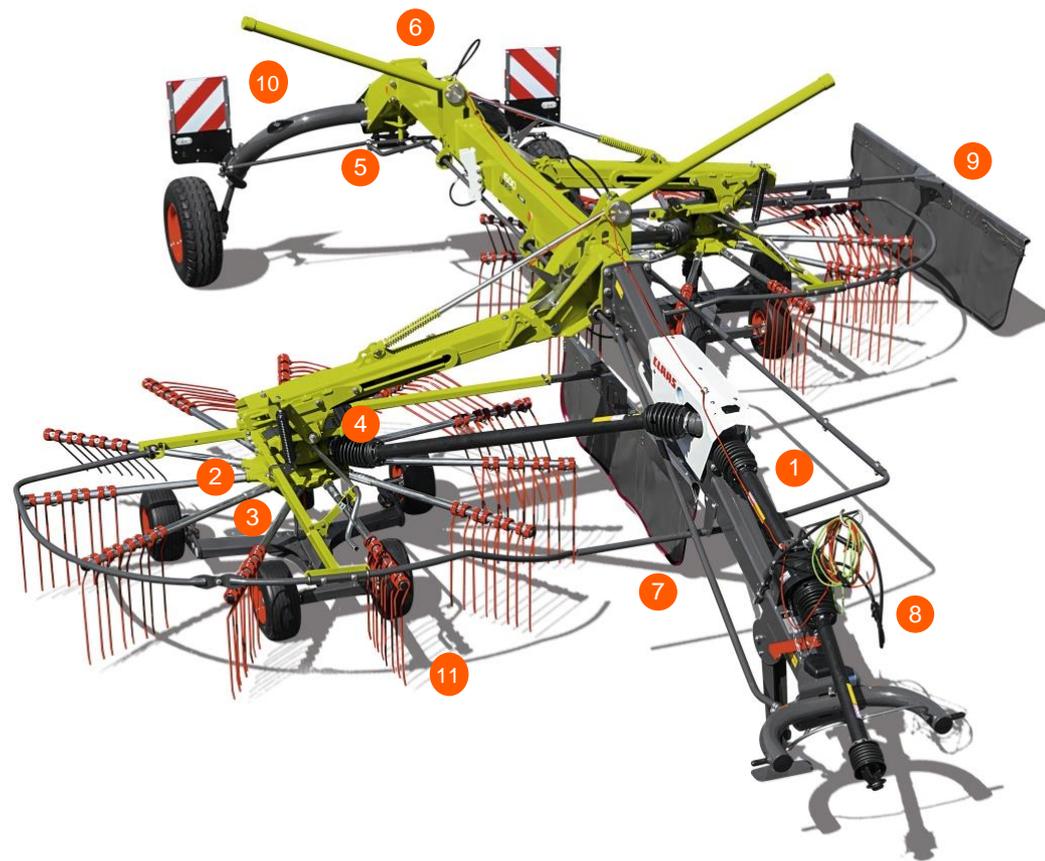
Обзор: LINER 1700/1700 TWIN

1. Минимальные расходы на ТО приводов, отличный доступ
2. Профессиональный ротор CLAAS
3. Безззорное соединение граблин PROFIX с заданной точкой сгиба и крепежной скобой
4. Инновационная карданная подвеска
5. Функция TWIN для двухвалкового режима
6. Активное, регулируемое управление для оптимального подруливания
7. Транспортная высота менее 4 м без снятия граблин
8. Удобное управление секциями гидрораспределителя
9. Автоматический складной или опциональный гидравлический фартук
10. Рассчитанная на скорость движения 50 км/ч ходовая часть с большими шинами
11. Двойной изгиб пальцев CLAAS на захват



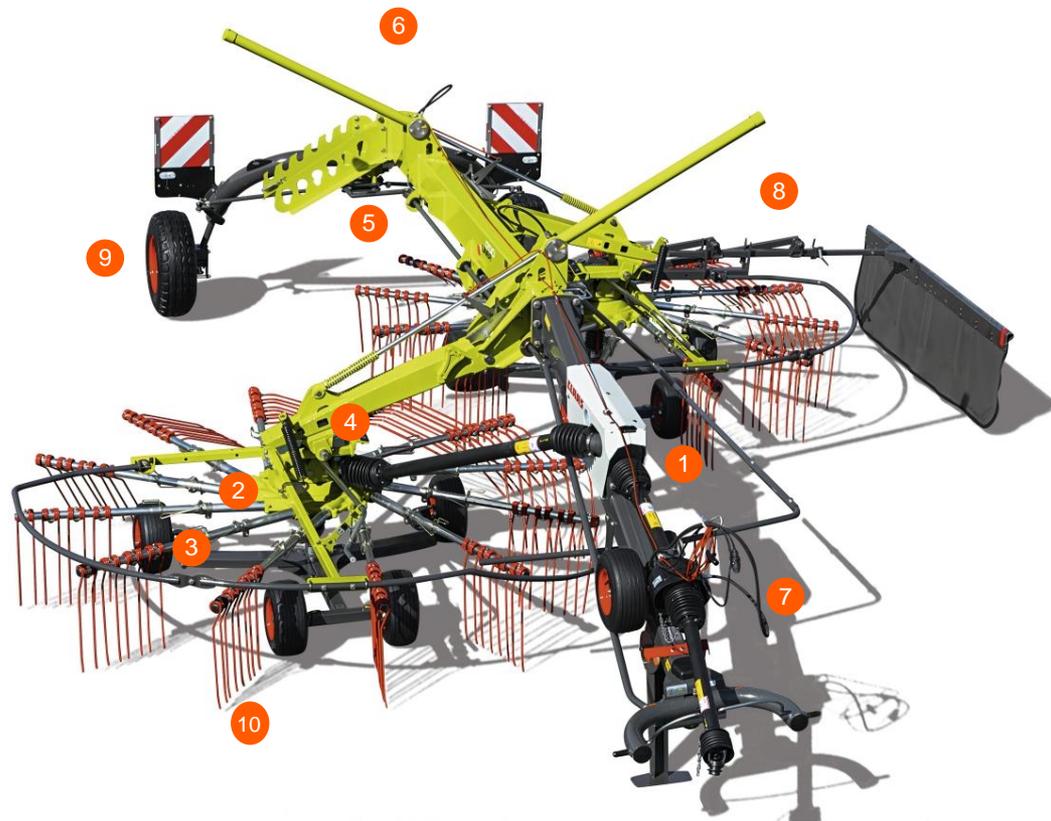
Обзор: LINER 1800 TWIN

1. Минимальные расходы на ТО приводов, отличный доступ
2. Герметизированный ротор CLAAS с 12 граблинами
3. Безззорное соединение зубьев PROFIX с заданной точкой сгиба и крепежной скобой
4. Инновационная карданная подвеска
5. Активное, регулируемое управление для оптимального подруливания
6. Транспортная высота менее 4 м без снятия граблей
7. Функция TWIN для двухвалкового режима
8. Удобное управление секциями гидрораспределителя
9. Автоматический складной или опциональный гидравлический фартук
10. Рассчитанная на скорость движения 50 км/ч ходовая часть с большими шинами
11. Двойной изгиб пальца CLAAS на захват



Обзор: LINER 1900

1. Минимальные расходы на ТО приводов, отличный доступ
2. Герметизированный ротор CLAAS с 14 граблинами
3. Безззорное соединение граблин PROFIX с заданной точкой сгиба и крепежной скобой
4. Инновационная карданная подвеска
5. Активное, регулируемое управление для оптимального подруливания
6. Транспортная высота менее 4 м без снятия граблин
7. Удобное управление секциями гидрораспределителя
8. Автоматический складной или опциональный гидравлический фартук
9. Рассчитанная на скорость движения 50 км/ч ходовая часть с большими шинами
10. Двойной изгиб пальцев CLAAS на захват



Монтаж/демонтаж

Блок сцепки

- Стабильная подвеска с крепежной скобой категории II с боковым поперечным качанием и усилением в области упоров для полного поворота управляемых колес
- Практичное место хранения карданного вала и держатели для гидравлических линий в положении парковки
- Угол поворота 80° – высочайшая маневренность
- Указатели максимального поворота управляемых колес, рекомендации по выбору частоты вращения привода видны с сиденья трактора
- Поворотная, удобная в управлении опора с большой опорной поверхностью и кнопкой автоматической блокировки

Преимущества

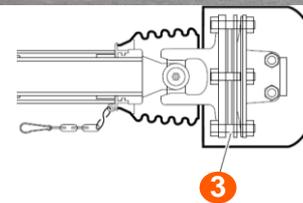
- Удобный монтаж и демонтаж машины
- Очень хорошая маневренность благодаря компактному повороту управляемых колес



Привод

Трансмиссия

- Расположенная снаружи трансмиссия с удобным доступом к точкам смазки, интервал смазки карданных шарниров 250 ч (карданный вал трактора 50 ч)
- Распределительный редуктор (1) с интегрированной муфтой свободного хода и понижающим механизмом с 540 до 350 об/мин
- Пониженная частота вращения для спокойного хода длинных карданных валов боковых приводов спереди и сзади (2)
- Отдельная защита редукторов валкователя с помощью кулачковых муфт (3) прямо на входе привода в ротор. Отключающий момент при перегрузке 650 Нм (LINER 1600(TWIN), 800 Нм (LINER 1700(TWIN)) или 950 Нм (LINER 1800 TWIN/ LINER 1900)



Преимущества

- Хороший доступ
- Низкий объем техобслуживания
- Высокая функциональная надежность и длительный срок службы

Роторное колесо – LINER 1600/1600 TWIN

- Ротор CLAAS: герметичный, не требующий регулярной смазки и обслуживания
 - Граблины: 11
 - Соединение: жесткое
 - Сечение направляющей: 270 мм
 - Сечение ротора: 630 мм
 - Сечение опорной трубы: 50 мм
 - Размер роликов: 18 x 35 мм
- Ротор заполнен маслом (SAE 90; 6,3 л)
- Направляющие ролики и все подвижные детали работают в масляной ванне и поэтому имеют постоянную смазку

Преимущество

- Минимальная потребность в техническом обслуживании
- Длительный срок службы



Роторное колесо – LINER 1700/1700 TWIN

- LINER 1700 оснащен изготовленным из чугуна профессиональным ротором:
 - Граблины: 12
 - Соединение: PROFIX
 - Сечение направляющей: 360 мм
 - Сечение ротора: 745 мм
 - Сечение опорной трубы: 57 мм
 - Размер роликов: 17 x 47 мм
- Ротор помещен в герметичный корпус и заполнен маслом (SAE 90; 4,4 л)
- Направляющие роликов и все подвижные детали работают в масле и поэтому имеют постоянную смазку



Преимущество

- Низкий объем техобслуживания
- Длительный срок службы



Роторное колесо – LINER 1800 TWIN

- LINER 1700 оснащен изготовленным из чугуна профессиональным ротором:
 - Граблины: 12
 - Соединение: PROFIX
 - Сечение направляющей: 360 мм
 - Сечение ротора: 745 мм
 - Сечение опорной трубы: 57 мм
 - Размер роликов: 17 x 47 мм
- Ротор помещен в герметичный корпус и заполнен маслом (SAE 90; 4,4 л)
- Направляющие ролики и все подвижные детали работают в масле и поэтому имеют постоянную смазку

Преимущество

- Низкий объем техобслуживания
- Длительный срок службы



Роторное колесо – LINER 1900

- LINER 1700 оснащен изготовленным из чугуна профессиональным ротором:
 - Граблины: 14
 - Соединение: PROFIX
 - Сечение направляющей: 360 мм
 - Сечение ротора: 745 мм
 - Сечение опорной трубы: 57 мм
 - Размер роликов: 17 x 47 мм
- Ротор помещен в герметичный корпус и заполнен маслом (SAE 90; 4,4 л)
- Направляющие ролики и все подвижные детали работают в масле и поэтому имеют постоянную смазку

Преимущество

- Низкий объем техобслуживания
- Длительный срок службы



Соединение граблин LINER 1600 (TWIN)

- LINER 1600 (TWIN) имеет жесткое соединение граблин
- Граблины соединены с рамой с помощью стяжных штифтов
- Благодаря заданной точке сгиба, образованной за счет использования материала разной толщины в области присоединения зубьев ротор LINER 1600 защищен от повреждения в случае столкновения

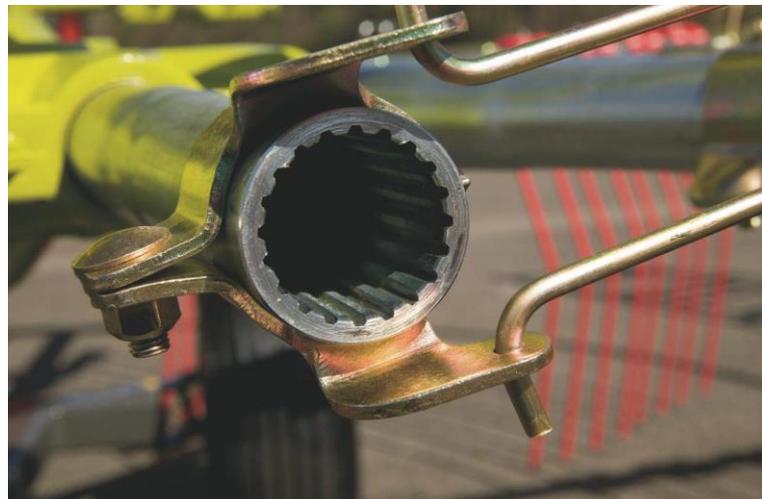


Преимущества

- Фиксация без люфта и износа

Соединение граблин PROFIX (LINER 1700/1700 TWIN/1800 TWIN/1900)

- Граблины модели LINER 1700 фиксируются дугвым зажимом PROFIX
- При необходимости граблины легко, без инструмента могут быть заменены
- Зажимной держатель отличается легкостью замены при необходимости
- В профильной трубе со шлицевым сопряжением (20 зубьев) обеспечивается удобная фиксация граблины без люфта и, следовательно, без износа



Преимущества

- Простая замена граблин без инструмента
- Фиксация без люфта и износа

Граблины

- Заданная точка сгиба граблин на случай столкновения
- Граблины сгибаются исключительно в точке сгиба, исключая тем самым повреждение ротора валкователя
- На главной раме установлены парковочные держатели для запасных или демонтированных граблин (LINER 1700)
- Заданная точка сгиба (1) возникает в результате использования материалов разной толщины



Преимущества

- Максимальная функциональная надежность
- Удобный демонтаж граблин

Пальцы

- Специальная форма пальцев с двойным изгибом
- Стабильные пальцы всегда обеспечивают захват
- Витки пальцев обхватывают граблину и жестко прикреплены к ней



Преимущества

- Стабильность и надежность в работе
- Наилучшие результаты работы в любых условиях
- Наиболее эффективный захват

	Длина пальцев (мм)	Кол-во граблин на ротор	Двойных пальцев на граблину	Толщина проволоки пальца (мм)	Выбег пальца (мм)
LINER 1600 (TWIN)	560	11	4	9,5	10
LINER 1700 (TWIN)	560	12	4	9,5	10
LINER 1800 TWIN	560	12	4	9,5	10
LINER 1900	560	12	4	9,5	10

Гидросистема

Управление

- Одна секция гидрораспределителя простого действия для подъема и опускания ротора
- Дополнительный клапан переключения (аналогично LINER 2700) в LINER 1600 TWIN для телескопирования роторов при переналадке с одинарной на двойную укладку валка, а также для уменьшения транспортной высоты
- Регулируемый последовательный клапан в серийной комплектации служит для индивидуальной настройки времени смещения при подъеме и опускании роторов
- Регулировка скорости опускания с помощью дроссельного клапана гидросистемы трактора



Гидросистема

Требуемые гидравлические разъемы

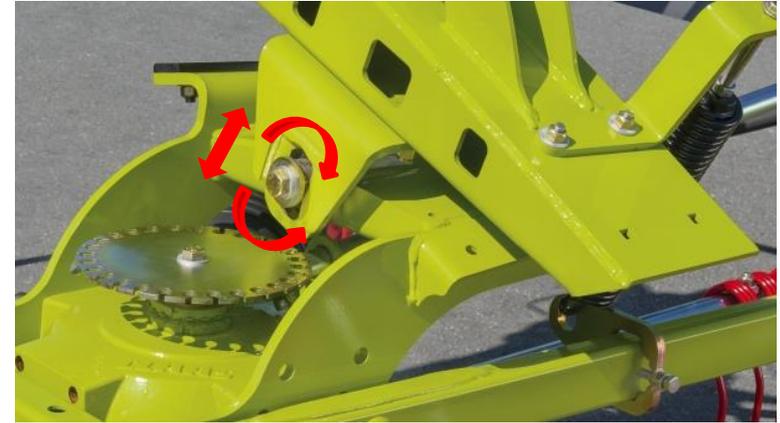
- 1 х пр. для подъема ротора и складывания
- 1 х дв. для перемещения телескопической стрелы в LINER 1700 TWIN, LINER 1800 TWIN, LINER 1900
- Для опционального гидравлического смещения фартука в LINER 1600 (TWIN) дополнительный гидрораспределитель двойного действия
- Для гидравлического складывания фартука в LINER 1700 (TWIN), LINER 1800 TWIN и LINER 1900 дополнительный пр.



Адаптация к рельефу почвы — карданная рама

Карданная рама

- «Прицепное» соединение ротора
- Карданная подвеска ротора с большой амплитудой качания в продольном ($\pm 5^\circ$) и поперечном (15° наружу / 25° внутрь) направлениях
- Присоединение ротора к стреле осуществляется с помощью шарового шарнира, который обеспечивает идеальную адаптацию ротора к рельефу почвы во всех направлениях
- Трехмерная адаптация к рельефу почвы независимо от главной ходовой части
- Возможна реализация очень большой высоты подъема (LINER 1600 ~ 45 см, LINER 1700 ~ 53 см, LINER 1800 ~ 50 см, LINER 1900 ~ 50 см)



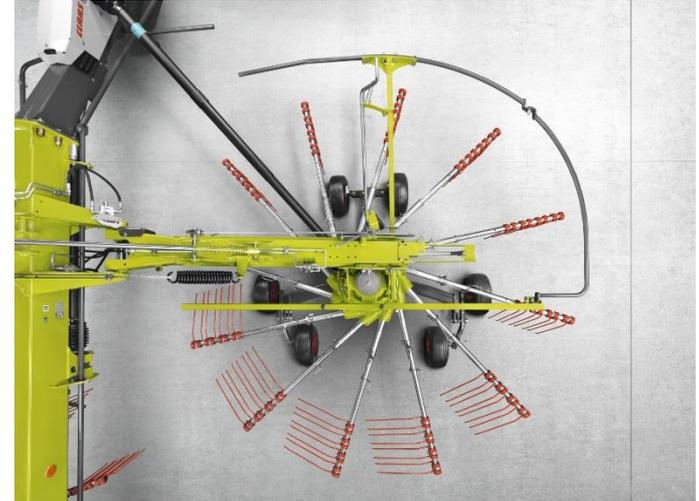
Адаптация к рельефу почвы

Ходовая часть ротора

- 4-колесная или опциональная 6-колесная ходовая часть (кроме LINER 1600/1600 TWIN)
- Большие шины с большой опорной поверхностью
- На переднем роторе все колеса самоустанавливающиеся
- На заднем роторе передние колеса самоустанавливающиеся, а задние колеса жесткие: повышенная устойчивость на склонах
- Колеса расположены максимально близко к окружности ротора

Преимущества

- Оптимальная адаптация к рельефу почвы
- Минимальное загрязнение кормовой массы
- Максимально бережное отношение к дернине



Активное управление

- Основная колесная база имеет активное управление
- Угол поворота управляемых колес 80° на двухточечной навеске
- Передача усилий без люфта через механизм рулевого управления
- Для регулировки угла поворота оси колесной базы предусмотрены две позиции отверстий.
 - Наружная позиция (как на рис.) предназначена для более плавных поворотов.
 - Внутренняя позиция – для более резкого управления
- Крепление колес основной базы под углом максимально сокращает нагрузки, воздействующие на колесную базу при движении



Преимущества

- Превосходное подруливание
- Оптимальное следование трактору

Шины

Варианты шин

- LINER 1600 (TWIN)/LINER 1700 (TWIN):
 - 260 или 10.00/75-15.3 10 PR в стандартной комплектации
 - Опционально 340/55-16 AW
- LINER 1800 TWIN/LINER 1900
 - 380/55-17 10 PR в стандартной комплектации

Преимущества

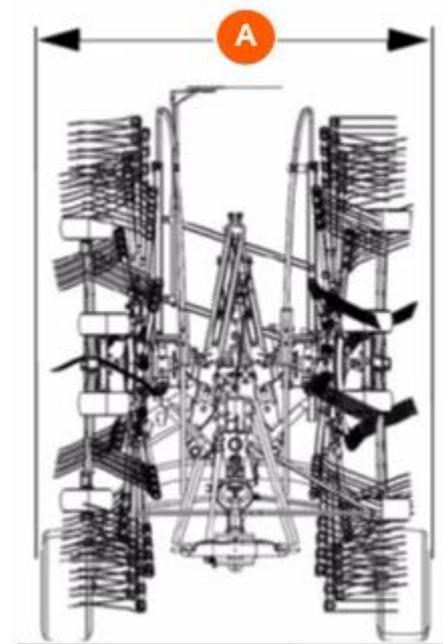
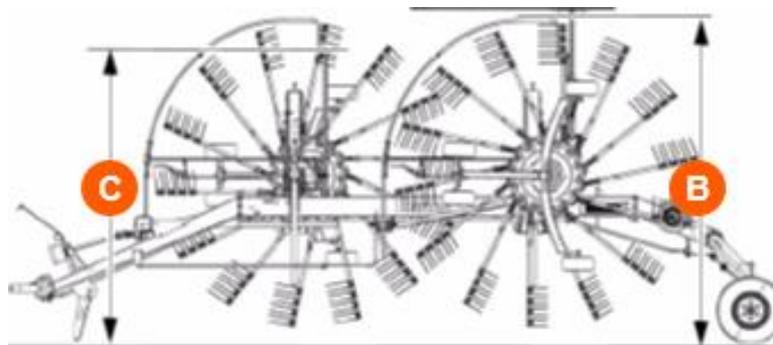
- Максимально бережное воздействие на почву и высочайшая устойчивость
- Скорость транспортировки до 50 км/ч

	Комплектация
N10 0020	Шины 380/55-17 10 PR
N10 0030	Шины 260 или 10.00/75-15.3 10 PR
N10 0040	Шины 340/55-16 AW



Транспортировка

Габариты



	Шины	Транспортная ширина А	Транспортная высота В	Транспортная высота С
LINER 1600	260/75-15.3 10 PR	2,89 м	3,79 м	-
	340/55-16 12 PR	2,99 м		
LINER 1600 TWIN	260/75-15.3 10 PR	2,89 м	3,64 м	-
	340/55-16 12 PR	2,99 м		
LINER 1700 (TWIN)	260/75-15.3 10 PR	2,89 м	3,99 м	3,67 м
	340/55-16 12 PR	2,99 м		
LINER 1800 TWIN	380/55-17 10 PR	2,99 м	3,85 м	3,54 м
LINER 1900	380/55-17 10 PR	2,99 м	3,99 м	3,69 м

Преимущества

- Никакого демонтажа граблин для транспортировки
- Быстрое перемещение благодаря автоматическому складыванию фартука

Укладка валка – LINER 1600/1700

Укладка одиночного валка

- Правый передний ротор передает растительную массу на левый задний ротор, который формирует большой одиночный валок
- LINER 1600 и 1700 оснащены неподвижной стрелой. Возможна только укладка одиночного валка
- Ширина валка зависит от настройки фартука, частоты вращения ротора, скорости движения и кормовой массы
- Фартук регулируется по высоте, а также в направлении движения



Укладка валка – LINER 1600 TWIN

Функция TWIN = укладка двойного валка

- Для переналадки для укладки двойного валка необходимо извлечь топорные шпильки на салазках стрелы, чтобы можно было максимально раздвинуть роторы
- Дополнительные пальцы (1) в наружной части стрел (с парковочным положением) служат для уменьшения расстояния телескопирования при укладке двойного валка на 15 см с каждой стороны и позволяют полностью подбирать лежащий на земле материал для равномерной просушки валков
- В телескопическую стрелу интегрирован гидравлический цилиндр простого действия
- Для аккуратного формирования двойного валка на правом роторе установлен дополнительный фартук
- Ширину валка можно настраивать путем плавной ручной регулировки фартука



Комплектация

R 03 0060	Дополнительный фартук (TWIN)
-----------	------------------------------

Укладка в валок – LINER 1700 TWIN/1800 TWIN

Функция TWIN = укладка двойного валка

- Для укладки двух одинарных валков в LINER 1700 TWIN необходимо установить стопорный палец в парковочное положение
- В LINER 1800 TWIN необходимо извлечь стопорный палец из телескопической стрелы и установить в парковочное положение, чтобы можно было максимально раздвинуть стрелы
- В телескопическую стрелу интегрирован гидравлический цилиндр
- Для аккуратного формирования двойного валка на правом роторе требуется дополнительный фартук
- Ширину валка можно настраивать путем плавной ручной регулировки фартука



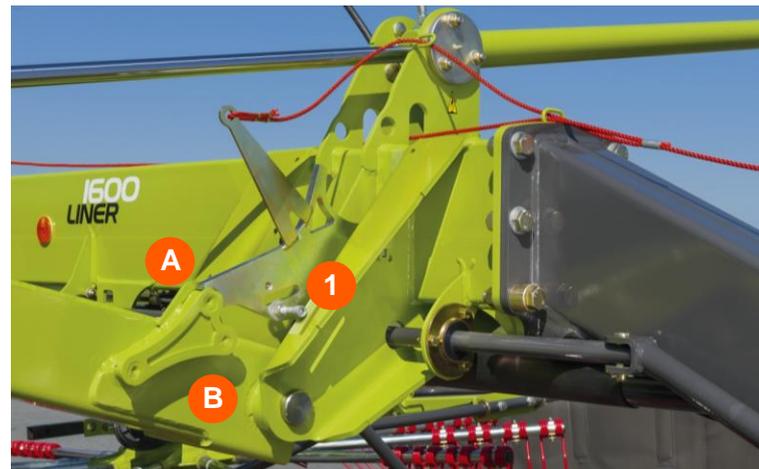
Комплектация

R 03 0060	Дополнительный фартук (TWIN)
-----------	------------------------------

Настройки – LINER 1600 (TWIN) / 1700 (TWIN)

Высота подъема на краю поля

- Высота подъема на краю поля с помощью механического упора устанавливается в два положения (палец 1: поз. А или В)
- Для складывания в транспортное положение ограничители на краю поля обходятся при помощи троса
- Ограничители на краю поля одновременно служат в качестве блокировки при транспортировке (2)
- Трос также используется для открывания блокировки при транспортировке
- Высота подъема до прим. 55 см



Преимущества

- Простая адаптация
- Достаточный дорожный просвет на краю поля

Настройки – LINER 1800 TWIN / 1900

Высота подъема на краю поля

- Высота подъема ротора при повороте на краю поля настраивается с помощью гидравлического упора в продольных отверстиях (1)
- Для складывания в транспортное положение необходимо отрегулировать запорные клапаны на клапане переключения при помощи троса
- Транспортный фиксатор при складывании телескопических стрел закрывается с помощью тяг (2)
- При выдвигении телескопических стрел транспортный фиксатор открывается
- Высота подъема до прим. 55 см



Преимущества

- Простая адаптация
- Достаточный дорожный просвет на краю поля

Настройки

Фартук

- Ширина валка во всех моделях легко и плавно регулируется с помощью раздвижной трубы. В модели LINER 1600/1600 TWIN возможна также установка опционального гидравлического устройства регулирования.
- Модели LINER 1700 (TWIN)/LINER 1800 TWIN/LINER 1900 в заводской комплектации оснащены фартуком с автоматическим складыванием в транспортное положение
- Ширина валка в модели LINER 1600 (TWIN) легко и плавно регулируется с помощью раздвижной трубы
- Фартук оснащен легкой алюминиевой направляющей и дополнительно усилен спереди
- При необходимости LINER 1700/1800 и 1900 может также работать с поднятым фартуком (например, укладка двойного валка для подборщика-измельчителя)



	Комплектация
R 03 0100	Гидравлическое смещение фартука только в LINER 1600 (+ 1 дв.)
R 03 0220	Гидравлическое складывание фартука (+ 1 пр.)

Настройки

Регулировка высоты подбора

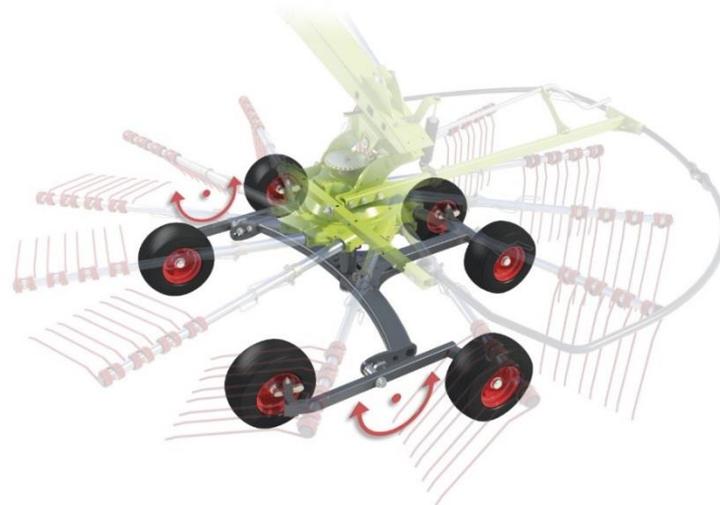
- Рабочая высота роторов в стандартной комплектации регулируется с помощью рукоятки (2)
- После регулировки рукоятка фиксируется скобой (1)
- Шкала на ходовой части ротора служит для определения настроенной высоты подбора
- Индикатор следует рассматривать как ориентир для быстрой и равномерной настройки роторов относительно друг друга



Дополнительное оборудование

6-колесное шасси

- Для LINER 1700 (TWIN)/1800 TWIN/1900
- Дооборудование без проблем
- Оборудование доступно с завода или в качестве комплекта для дооборудования по № з/ч:
 - 0485 617.0 (LINER 1700 (TWIN)/LINER 1800 TWIN)
 - 0485 048.0 (LINER 1900)



Преимущества

- Сглаживание неровностей
- Высокая производительность
- Уменьшенное загрязнение кормовой массы

	Комплектация
R 03 0370	6-колесное шасси (тандемная задняя ось)
R 03 0380	6-колесное шасси (тандемная задняя ось) только в LINER 1900

Дополнительное оборудование

Балласты для колес

- В качестве опции предлагаются балласты для колес для LINER 1600 (TWIN)/1700 (2 x 60 кг)
- Это оборудование доступно как при заказе с завода, так и в виде комплекта для дооборудования по № з/ч:
 - 0487 096.0 LINER 1600 (TWIN)/1700
 - 0487 079.0 LINER 1800 TWIN/1900



Преимущество

- Высокая устойчивость, в том числе на склонах

Комплектация	
R 03 0610	Балласты для колес (LINER 1600 (TWIN)/LINER 1700 (TWIN))
R 03 0620	Балласты для колес (LINER 1800 TWIN/LINER 1900)

Дополнительное оборудование – LINER 1600 TWIN/1700 TWIN/1800 TWIN

Дополнительный фартук для функции TWIN

- Для всех моделей TWIN
- Для переднего ротора при укладке двойного валка
- Доступно как при заказе с завода, так и для дооборудования по № 3/ч
 - 0485 143.0 Дополнительный фартук с парковочным держателем (LINER 1600/1700 TWIN)
 - 0487 371.0 (LINER 1800 TWIN)



Преимущество

- Оптимальное формирование валка при укладке двойных валков

Комплектация	
R 03 0060	Дополнительный фартук (TWIN)

Убедительные аргументы

Закрытый ротор

- Постоянная смазка: направляющие ролики работают в масляной ванне
 - Длительный срок службы
 - Минимальное обслуживание
 - Прочные направляющие граблин
- Соединение граблин PROFIX со шлицевым соединением и крепежной скобой (отсутствует в LINER 1600 (TWIN))
- Граблины с заданной точкой сгиба
- Защита редуктора валкователя от повреждений даже при наезде на препятствия
- Отдельная защита редукторов валкователя с помощью отключающей кулачковой муфты



Убедительные аргументы

Адаптация к рельефу почвы и качество работы

- Инновационная карданная подвеска с большой амплитудой качания во всех направлениях
- Трехмерная адаптация к рельефу почвы независимо от основного шасси
- Испытанные грабли CLAAS для силоса специальной формы с двойным изгибом
- 4- или 6-колесные шасси, расположенные в непосредственной близости к рабочей зоне



Убедительные аргументы

Машина, которая экономит ваше время

- Транспортная высота менее 4,00 м (нет необходимости покидать кабину трактора, если защитный фартук оснащен гидравлическим управлением или не выдвинут слишком далеко), демонтаж граблин не требуется
- Концепция техобслуживания: минимальные интервалы техобслуживания, интервалы смазки карданных шарниров 250 часов, хороший доступ ко всем точкам смазки
- Разрешение для использования на дорогах со скоростью 50 км/ч

Удобство обслуживания

- Простое управление функциями без терминала или электроники
- Шкала для индикации высоты подбора на каждой ходовой части ротора
- Резкость управления регулируется
- Опускание/подъем роторов с задержкой с помощью регулируемого клапана выдержки

Технические характеристики

LINER		1600	1600 TWIN	1700	1700 TWIN	1800 TWIN	1900
Ширина захвата:	м (DIN)	6,20	6,20*/6,90	6,60	6,70*/7,85	7,45*/8,40	8,05
Ширина захвата	м (DIN)	5,15	5,15*/5,85	5,60	5,60*/7,18	6,51*/7,44	7,10
Ширина валка:	м	0,6–1,20	0,6–1,20	0,9–1,20	0,9–1,30	0,9–1,40	0,9–1,40
Транспортная ширина с шинами 10/75-15,3 / 340/55-16 / 380/55-16	м	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,99	2,99
Транспортная высота:	м	3,99 (3,79**)	3,99 (3,64**)	3,99	3,99	3,99	3,99
со снятыми граблями	м	-	-	3,67	3,67	-	-
Стояночная длина (в транспортном положении):	м	8,25	8,25	8,66	8,66	9,19	9,64
Скорость транспортировки:	км/ч	50	50	50	50	50	50
Роторы:	кол-во	2	2	2	2	2	2
Диаметр роторов:	м	2,90	2,90	3,20	3,20	3,50	3,80
Количество граблин на роторе:	кол-во	11	11	12	12	12	14
Граблины съемные		-	-	Серийная комплектация (PROFIX)	Серийная комплектация (PROFIX)	Серийная комплектация (PROFIX)	Серийная комплектация (PROFIX)
Количество двойных пальцев на грабине:	кол-во	4	4	4	4	4	4
Выбег пальца:	мм	10	10	10	10	10	10
Длина пальцев:	мм	560	560	560	560	560	560
Диаметр проволоки зубьев:	мм	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Валкообразователь:		фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук
Укладка валка:		слева	слева	слева	слева	слева	слева
Колесная база роторов:		4 колеса	4 колеса	4 колеса	4 колеса	4 колеса	4 колеса
Опция		-	-	6 колес	6 колес	6 колес	6 колес
Карданная подвеска роторов:		Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Вес:	кг (прим.)	1810	1940	2080	2220	2480	2590

Технические характеристики

LINER		1600	1600 TWIN	1700	1700 TWIN	1800 TWIN	1900
Одинарный карданный вал с большим углом отклонения валов:		Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Активное управление:		Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Шины:							
Контурная колесная база 16 x 6.50 – 8 10 PR		2x4	2x4	2 x 4 (опционально 6)	2 x 4 (опционально 6)	2 x 4 (опционально 6)	2 x 4 (опционально 6)
Основная колесная база							
260 или 10/75 – 15,3 10 PR		Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация	-
340/55 – 16 12 PR		Опционально	Опционально	Опционально	Опция	Опция	-
380/55 – 17 10 PR		-	-	-	-	-	Серийная комплектация
Требования к трактору							
Потребность в мощности (от):	мин. кВт/ л. с.	37/50	37/50	37/50	37/50	41/55	41/55
Подвеска/конструкция		Нижний рычаг	Нижний рычаг	Нижний рычаг	Нижний рычаг	Нижний рычаг	Нижний рычаг
Категория нижнего рычага:		II	II	II	II	II	II
Доп. Секции гидрораспределителя		1 x пр. + 1 x дв. ¹	1 x пр. + 1 x дв. ¹	1 x пр. + 1 x дв.	1 x пр. + 1 x дв. 1 x пр. ²	1 x пр. + 1 x дв. 1 x пр. ²	1 x пр. + 1 x дв. 1 x пр. ²
Частота вращения ВОМ:	об/мин	540	540	540	540	540	540

*При укладке одиночного валка; **Фартук полностью убран

¹ При гидр. смещении фартука ² При гидравл. складывании фартука

