



LINER 1250 PROFIL

LINER 800 TWIN | 700 TWIN

Презентация продукции 2015

CLAAS



Содержание

Ассортимент продукции	4
Обзор	5
Монтаж/демонтаж	7
Привод	9
Детали	
Редуктор валкователя	11
Граблины	12
Соединение зубьев PROFIX	13
Зубья	14
Гидравлическая система	15
Адаптация к рельефу	18
Формирование валка	20
Управление	21

Содержание

Шины	23
Настройки	24
Дополнительное оборудование	28
Убедительные аргументы	30
Технические характеристики	31

Ассортимент продукции

LINER 700 TWIN



LINER 800 TWIN

LINER 1250 PROFIL



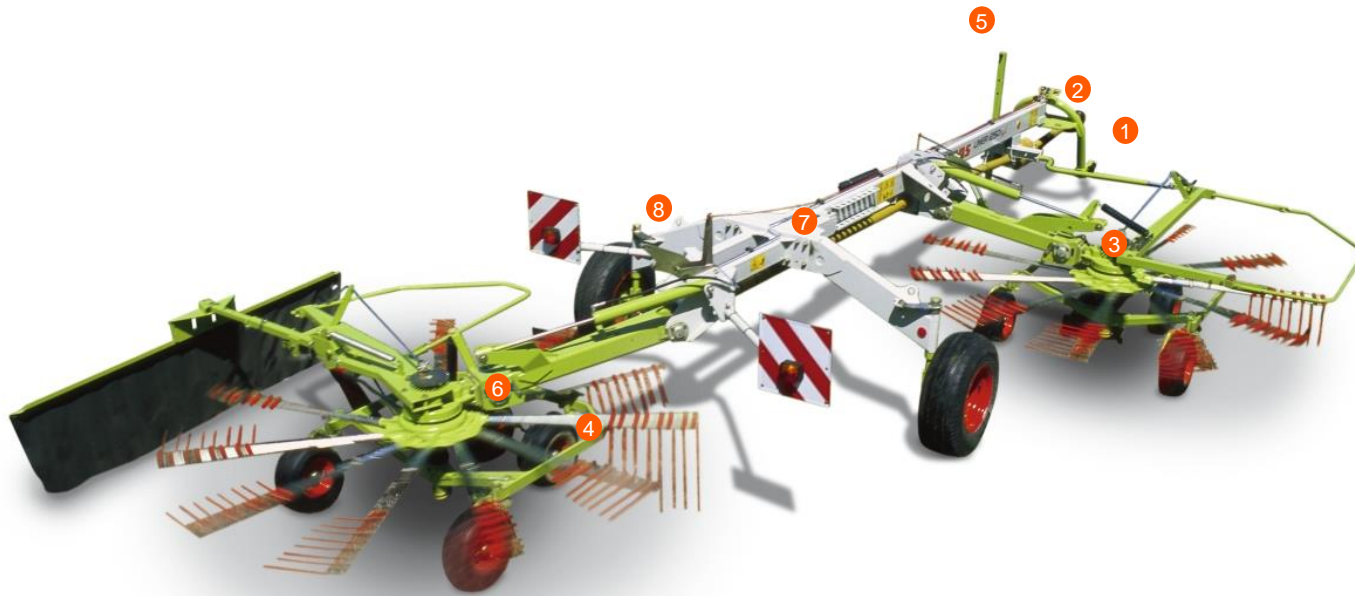
Обзор: LINER 700 TWIN/LINER 800 TWIN

1. Удобная сцепка дышла
2. Редуктор с качающейся головкой гарантирует высокую маневренность
3. Герметичный ротор с постоянной смазкой
4. Соединение зубьев PROFIX: простой монтаж/демонтаж и транспортировка
5. Проверенная функция TWIN для укладки двойного валка
6. Очень удобное управление при помощи всего двух секций
7. Независимое ведение двух роторов для оптимальной адаптации к рельефу
8. Опциональный гидравлический механизм складывания фартука



Обзор: LINER 1250 PROFIL

1. Подвеска с крепежной скобой гарантирует высочайшую маневренность
2. Простой привод роторов от двойного карданного вала
3. Помещенный в герметичный корпус ротор с постоянной смазкой
4. Стабильное штекерное соединение граблин с лимонообразным профилем
5. Подъем с задержкой с механическим последовательным переключением
6. Карданная подвеска роторов для идеальной адаптации к рельефу
7. Стабильная основная колесная база для транспортировки до 50 км/ч
8. Опциональная функция TWIN



Монтаж/демонтаж – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Дышло

- Навеска на прицепную скобу или тягово-сцепное устройство "Hitch"
- Одинарный карданный вал с большим углом отклонения валов (опционально с муфтой свободного хода)
- Укладка карданного вала с автоматическим возвратом
- Подвод шланга к трактору с дополнительной защитной оболочкой
- Опора для регулировки дышла по высоте
- Держатель для гидравлических шлангов и кабелей
- Опционально параллелограммное дышло (для LINER серии 800 TWIN) и двойной карданный вал с большим углом отклонения валов

Преимущества

- Удобный монтаж и демонтаж машины
- Крайняя маневренность
- Стабильная и удобная опора



	Комплектация
LI_R03 0400	Параллелограммное дышло (LINER 700 TWIN)
LI_M04 0080	Двойной карданный вал с большим углом отклонения валов

Монтаж/демонтаж – LINER 1250 PROFIL

Блок сцепления

- Машина петлей подвешивается на нижние рычаги трактора
- Достаточно места для карданного вала
- Резкие повороты без повреждения карданного вала

Преимущества

- Простая навеска
- Крайняя маневренность
- Высокая устойчивость на склонах



Привод – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Поток мощности

- Редуктор с качающейся головкой соединяет передний ротор с основной рамой, обеспечивая таким образом надежную передачу приводной мощности на задний ротор с минимальным износом
- Задний ротор соединен валом с передним ротором. Возможность смазки для продления срока службы

Преимущества

- Высокая маневренность
- Простое обслуживание
- Высокая надежность



Привод – LINER 1250 PROFIL

Поток мощности

- В модели LINER 1250 PROFIL привод осуществляется от одинарного карданного вала с большим углом отклонения валов, оснащенного муфтой свободного хода
- Прохождение узких поворотов без риска повредить карданный вал
- Привод обоих роторов через двойные карданные шарниры
- Предотвращение повреждений при транспортировке, например, при контакте с ветками благодаря свободному вращению роторов



Преимущества

- Высокая маневренность
- Высочайшая гибкость
- Высокая надежность, прочность и долговечность



Редуктор валкователя

Герметизированный ротор

- Модели LINER 700 TWIN, LINER 800 TWIN и LINER 1250 PROFIL оснащены ротором, помещенным в герметичный чугунный корпус:

	LINER 700/LINER 1250	LINER 800
Диаметр направляющей	270 мм	360 мм
Диаметр ротора	630 мм	745 мм
Размер валиков	18 x 35 мм	17 x 47 мм

- Валики работают в масляной ванне с трансмиссионным маслом (SAE 90, 6,7 л/4,2 л) и поэтому не требуют регулярной смазки
- Очень большой срок службы необслуживаемой направляющей

Преимущества

- Долгий срок службы
- Не требует технического обслуживания

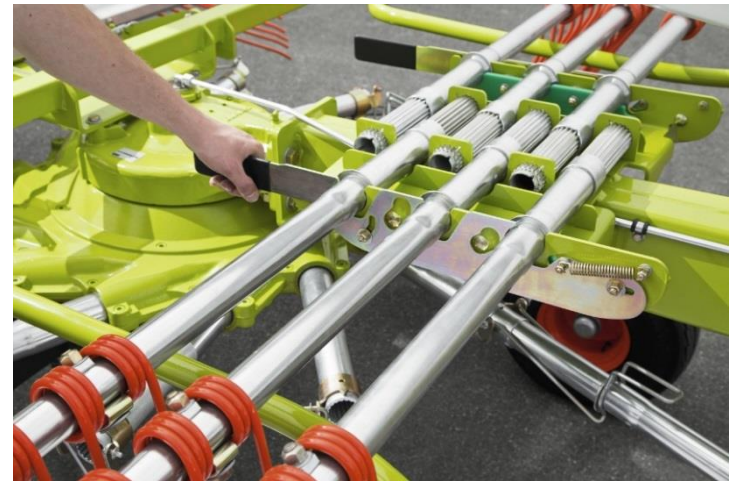


Граблины

- Заданная точка сгиба граблин на случай столкновения
- Граблины сгибаются только в точке сгиба, исключая тем самым повреждение редуктора валкователя
- Демонтаж граблин и транспортировка:
 - Во всех валкователях LINER граблины при необходимости можно демонтировать
 - Удобная позиция парковки граблин прямо над роторами (LINER 800 TWIN)
- LINER 700 TWIN и LINER 800 TWIN:
 - Уменьшение транспортной ширины с 3,00 или 3,60 м до всего 2,42 м

Преимущества

- Исключение повреждений редуктора валкователя
- Простой монтаж/демонтаж и замена граблин



Соединение зубьев PROFIX

Граблины

- Граблины моделей LINER 700 TWIN, LINER 800 TWIN и LINER1250 PROFIL (по 4 на ротор) фиксируются дуговым зажимом PROFIX

	Количество граблин	Штекерное соединение
LINER 700 TWIN	11	Лимонообразный профиль
LINER 800 TWIN	12	Многозубчатое соединение (20-сегм.)
LINER 1250 PROFIL	11	Лимонообразный профиль

Преимущество

- Удобный демонтаж граблин для транспортировки
- Простая замена в случае столкновения



Зубья

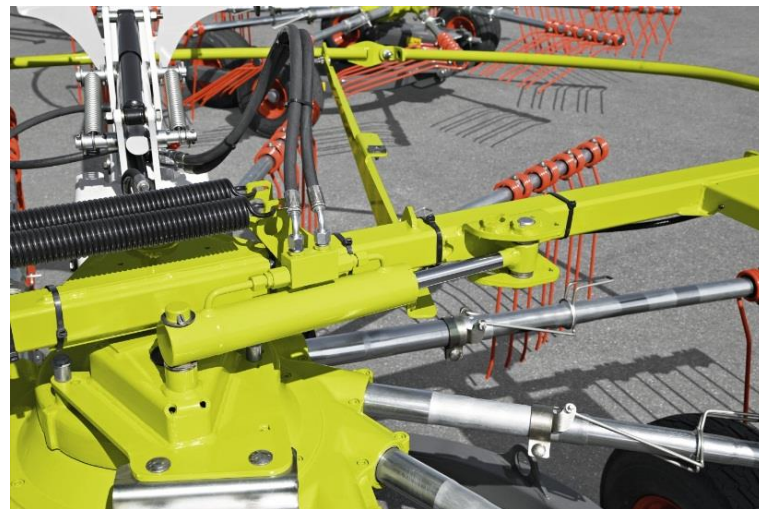
Витки зубьев

- Витки обхватывают граблину:
 - Длина зубьев: 560 мм
 - Двойных зубьев на граблину: 4
 - Толщина зубьев: 9,5 мм (LINER 700/800 TWIN)
9 мм (LINER 1250 PROFIL)
 - Выбег зубьев: 10 мм (LINER 700/800 TWIN)
70 мм (LINER 1250 PROFIL)



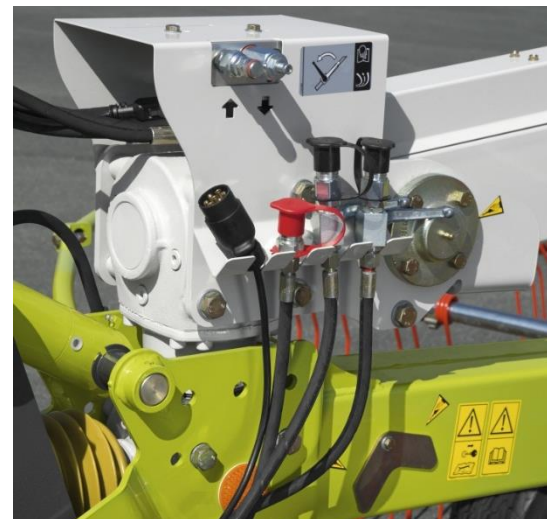
Гидравлическая система – LINER 700 TWIN/800 TWIN

- Управление через гидравлические разъемы трактора:
 - Подъем/опускание: секция гидрораспределителя простого действия
 - Положение/управление задним ротором: секция гидрораспределителя двойного действия
 - Надежный последовательный клапан для настройки времени смещения подъема и опускания



Преимущества

- Простое и удобное управление
- Оптимальная адаптация к рабочему процессу



Гидравлическая система – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Кинематическая схема

- Подъем роторов на их колесной базе выполняется гидроцилиндрами одностороннего действия
- Маленький цилиндр одностороннего действия над задним ротором удерживает его в транспортном положении. Во время работы он находится в плавающем положении
- Дополнительный цилиндр, расположенный по центру тягового дышла, обеспечивает параллельный подъем роторов



Преимущества

- Простая кинематическая схема
- Высокая функциональная надежность



Гидравлическая система – LINER 1250 PROFIL

Простое управление с помощью одной секции гидрораспределителя

- Подъем/опускание: через гидравлический разъем трактора одностороннего действия
- Подъем и опускание роторов с задержкой благодаря настраиваемому механическому последовательному переключению

Преимущества

- Простая кинематическая схема и простейшее управление
- Высокая функциональная надежность



Адаптация к рельефу – LINER 700 TWIN/800 TWIN

- Роторы имеют независимые опоры и возможность свободного хода (= карданная подвеска)
- Задний ротор имеет две точки вращения и движется независимо от рамы
- Амортизатор для спокойного хода
- LINER 800 TWIN: оптимизированное положение передней колесной базы ротора
- Опция: дополнительное копирующее колесо с защитой от наматывания, вкл. крепление для установки с любой стороны



Преимущества

- Возможность движения с высокой скоростью
- Идеальная адаптация к рельефу и чистый подбор
- Очень точное следование за трактором

Комплектация

LI_R03 0070	Дополнительное копирующее колесо
-------------	----------------------------------

Адаптация к рельефу – LINER 1250 PROFIL

Подвеска роторов

- Серийная карданная подвеска обоих роторов LINER 1250 PROFIL
- Оптимальная адаптация роторов в поперечном и продольном направлениях, даже при высокой скорости движения и неровном грунте

Преимущества

- Идеальная адаптация к рельефу и чистый подбор
- Возможность движения с высокой скоростью



Формирование валка – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Ширина валка и фартук

- Бесступенчатая механическая регулировка ширины валка
- Ширина валка: 0,90–1,30 м или 0,90–1,50 м
- Серийное ручное складывание фартука с механической блокировкой
- Фартук с дополнительным усилением и направляющей планкой из алюминия
- Опционально задний фартук с гидравлическим складыванием
- Опционально дополнительный фартук для укладки двойного валка



Преимущества

- Идеальная адаптация к последующей технологической цепочке
- Удобная установка в транспортное положение благодаря гидравл. складыванию фартука

	Комплектация
LI_R03 0220	Гидравлический задний фартук
LI_R03 0060	Дополнительный фартук

Управление – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Маневренность

- Благодаря одинарному карданному валу с большим углом отклонения валов конструкция валкователя отличается высочайшей маневренностью на краю поля
- Большой клиренс в поднятом положении позволяет легко переезжать другие валки:
 - LINER 700 TWIN: 60 см
 - LINER 800 TWIN: 55 см
- Движение задним ходом проще простого: цилиндр двустороннего действия позволяет захватить в любой уголок

Преимущества

- Крайне высокая маневренность
- Большой клиренс



Управление – LINER 1250 PROFIL

- Одинарный карданный вал с большим углом отклонения валов позволяет проезжать очень узкие повороты
- Благодаря расположению оси между роторами валкователь LINER 1250 PROFIL даже без управляемой оси отличается высокой маневренностью

Преимущество

- Крайне высокая маневренность



Шины

Варианты шин

- LINER 700 TWIN/LINER 800 TWIN:
 - 4-колесная база: 18 x 8.50 – 8 6 PR
- LINER 1250 PROFIL:
 - 4-колесная база: 16 x 6.50 – 8 10 PR
 - Основная колесная база: 10.00/75 – 15.3 10 PR
 - Скорость транспортировки 50 км/ч

Преимущества

- Высокая надежность
- Максимально бережное воздействие на почву и спокойный ход
- Высокая надежность при переезде твердой стерни



Настройки – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Режимы движения

- Доступны три режима движения:
 - Движение по дорогам: валкователь прямолинейно следует за трактором
 - Боковой вправо со вторым фартуком: укладка двух отдельных валков (функция ночной укладки валка)
 - Боковой влево со смещением: укладка в один валок при ширине 6,30 м или 7,50 м
- Плавная регулировка выполняется с помощью секции гидрораспределителя двойного действия

Преимущество

- Идеальная адаптация к условиям кормозаготовки



Настройки – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Высота подбора и наклон роторов

- Удобное изменение настроек с помощью трещоточного ключа 30 мм (например, регулировка дышла, высоты подбора, а в LINER 800 TWIN – наклона ротора по направлению движения)
- Регулировка высоты подбора также в рабочем положении
- Удобный парковочный держатель трещоточного ключа на машине
- Настройка наклона роторов в LINER 700 и 800 TWIN аналогично предшествующим моделям (регулируемые шпиндели на LINER 700, установочные винты на LINER 800 TWIN)

Преимущества

- Быстрая и удобная регулировка даже в рабочем положении
- Идеальная адаптация к разным условиям кормозаготовки



Настройки – LINER 1250 PROFIL

Настройка разворота на краю поля

- Подъем и опускание роторов в поле выполняется с помощью механического последовательного переключения
- Высота подъема обоих роторов с помощью механических упоров выставляется в два положения
- Высота подбора регулируется рукояткой

Преимущества

- Простая адаптация к разным условиям кормозаготовки
- Аккуратные валки даже на краю поля



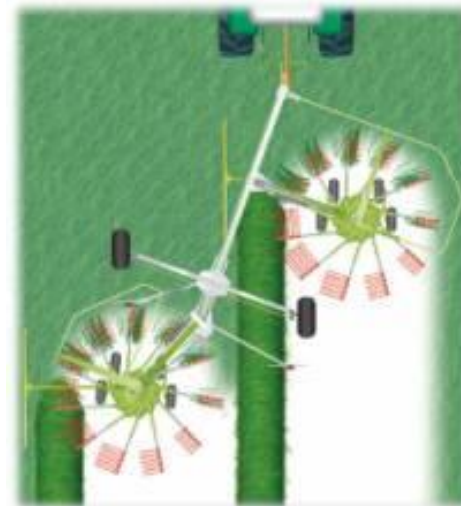
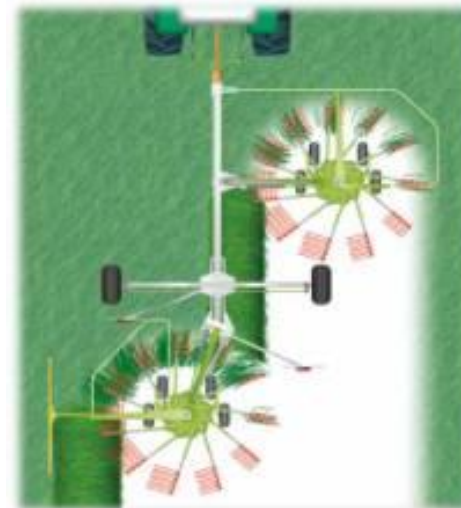
Настройки – LINER 1250 PROFIL

Режимы движения

- Используя 2 ротора, валкователь LINER 1250 PROFIL формирует большой валок сбоку от себя. С учетом встречного проезда возможна укладка в один валок участка более 12 м
- Функция TWIN опционально доступна и для LINER 1250 PROFIL и реализуется посредством наклонной установки колес основной колесной базы

Преимущества

- Большая ширина захвата
- Идеальная адаптация к условиям кормозаготовки



Дополнительное оборудование – LINER 700 TWIN/800 TWIN

- Осветительное оборудование и предупредительные щитки в серийной комплектации
- В зависимости от страны применения предлагается требуемое по закону дополнительное оборудование:
 - Обязательное оборудование (Франция)
 - Обязательное оборудование (США)
- Запасное колесо (18 x 8.5-8) с кронштейном

	Комплектация
LI_S03 0160	Обяз. оборудование (Франция)
LI_S03 0180	Обяз. оборудование (США)
LI_R03 0560	Запасное колесо (18 x 8.5-8) с кронштейном
LI_M04 0040	Одинарный карданный вал с большим углом отклонения и муфтой свободного хода
LI_M04 0800	Двойной карданный вал с большим углом отклонения и муфтой свободного хода
LI_R03 0070	Копирующее колесо с несущей рамой
LI_R03 0060	Дополнительный фартук
LI_R03 0220	Гидравл. складывание фартука
LI_R03 0400	Параллелограммное дышло (только LINER 700 TWIN)



Дополнительное оборудование – LINER 1250 PROFIL

Функция TWIN

- Гидроцилиндры и индикатор с транспортным упором для центрирования колес
- Для укладки двойного валка требуется второй фартук
- Простая переналадка с одиночного на двойной валок с помощью гидроцилиндра двустороннего действия

	Комплектация
LI_R03 0200	Функция TWIN
LI_R03 0550	Запасное колесо с кронштейном (16x6.50-8 10PR)

Преимущества

- Высокая гибкость
- Простое и удобное управление



Убедительные аргументы

- Простой демонтаж/монтаж на тягово-сцепное устройство/дышло или нижние рычаги трактора
- Редуктор с качающейся головкой (LINER 700/800 TWIN) гарантирует высочайшую маневренность
- Компактная конструкция, низкий центр тяжести машины и гидравлическое управление – высочайшая маневренность, очень высокая устойчивость на склонах и универсальность
- Функция TWIN обеспечивает идеальное исполнение любой работы
- Бережное воздействие на почву и наилучшее качество корма благодаря карданной подвеске роторов и колесным базам GRASS CARE с большими шинами
- Надежный привод от двух карданных валов с удобным доступом и минимальным обслуживанием
- Помещенный в герметичный корпус ротор CLAAS с постоянной смазкой – не требует абсолютно никакого обслуживания
- Направляющие валики работают в масляной ванне
- Граблины изготовлены из оцинкованной стали и для защиты направляющей имеют заданную точку сгиба
- Очень удобное и интуитивное управление с помощью макс. двух секций гидрораспределителя

Технические характеристики

LINER		700 TWIN	800 TWIN	1250 PROFIL
Ширина захвата:	м (DIN)	3,50–6,30/6,30*	4,00–7,50/7,50*	6,20/6,90*
Ширина захвата	м (DIN)	5,30	6,30	5,20
Ширина валка	м	0,90–1,30	0,90–1,50	0,60–1,10
Транспортная ширина:	м	3,00	3,60	2,93
со снятыми граблинами	м	2,42	2,42	-
Транспортная высота:	м	-	-	3,75
со снятыми граблинами	м	-	-	3,07
Стояночная длина (в транспортном положении):	м	8,00	8,55	8,10
Скорость транспортировки:	км/ч	50	50	40
Роторы:	кол-во	2	2	2
Диаметр роторов:	м	2 x 2,90	3,50	2 x 2,90
Количество граблин на роторе:	кол-во	11	12	11
Граблины съемные		Серийная комплектация (PROFIX)	Серийная комплектация (PROFIX)	по 4 на ротор
Количество двойных зубьев на граблине:	кол-во	4	4	4
Выбег зубьев:	мм	10	10	70
Длина зубьев:	мм	560	560	560
Толщина зубьев:	мм	9,5	9,5	9
Высота подъема/клиренс зубьев макс.	см	50	50	
Валкообразователь:		фартук	фартук	фартук
Укладка валка:		слева	слева	слева
Колесная база ротора:		Контурная 4-колесная база	Контурная 4-колесная база	
Карданная подвеска роторов:		только сзади	только сзади	Серийная комплектация
Вес:	кг (прим.)	1430	1720	1780

